

Gesamtwertung

Pl.	Fahrer / Beifahrer													Fahrzeug						BJ	Kl.	Gesamt											
														SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6					SP7	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12				
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E10	E11	E12	E13	E14	E15	E16	E17	E18	Summe	Summe	Ges.Tag												
	E19	E20	E21	E22	E23	E24	E25	E26	SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18																			
1.	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml													Fiat Dino Spyder 2400						1971	G	13,17											
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,12	1,24	0,56	0,01									1,93	1,93
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,46	1,58	2,18	0,86	1,36	0,39	0,87	0,00	7,70	7,70				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,10	0,88	1,00	0,33	0,10	1,13			3,54	3,54				
2.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus													Ford Cortina Mk II						1968	F	17,09											
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,28	0,21	0,33	0,35									2,17	2,17	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,06	1,20	1,06	0,58	2,03	1,04	1,71	0,00	8,68	8,68				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,55	1,02	1,92	0,15	1,05	1,55			6,24	6,24				
3.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger													Porsche 356 B S 90						1963	E	17,15											
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,06	0,59	1,05	0,05									2,75	2,75	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,45	0,72	0,83	0,21	3,02	0,71	0,35	0,00	7,29	7,29				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,55	1,63	1,47	0,31	1,13	1,02			7,11	7,11				
4.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek													Jaguar E-Type II Roadster 4,2						1970	F	17,37											
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,28	3,27	0,88	0,40									4,83	4,83	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,17	0,87	1,24	0,70	0,59	1,81	1,25	0,00	6,63	6,63				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,34	1,94	0,68	1,28	0,74	0,93			5,91	5,91				
5.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak													Alfa Romeo 2000 GTV						1972	G	18,02											
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,15	1,94	0,44	0,33									2,86	2,86	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,69	1,01	0,84	0,67	2,72	2,19	0,78	0,00	8,90	8,90				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,91	1,39	0,75	0,01	0,39	1,81			6,26	6,26				
6.	Thomas Engl/Alexandra Engl													Porsche 911 S Targa						1970	F	18,79											
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,54	2,01	0,14	0,26									2,95	2,95	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,51	0,75	0,74	0,42	1,74	0,76	1,68	0,00	8,60	8,60				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,94	1,35	1,51	0,71	1,58	1,15			7,24	7,24				
7.	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth													Renault Alpine A 110 1600 S						1970	F	21,01											
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,39	2,01	0,55	0,04									2,99	2,99	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,15	1,25	0,53	2,12	4,80	1,18	0,96	0,00	11,99	11,99				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,01	1,50	0,56	0,37	1,17	1,42			6,03	6,03				
8.	Franz Bleicher/Werner Artner													Mercedes Benz 350 SL Cabrio						1972	G	21,81											
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,08	2,76	1,34	0,22									5,40	5,40	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,73	0,78	0,32	1,92	1,44	1,82	1,95	0,00	10,96	10,96				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,94	0,68	1,08	0,19	1,04	1,52			5,45	5,45				
9.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner													Jaguar E-Type V 12 III						1971	G	22,29											
86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	2,39	1,02	2,11									6,52	6,52	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,27	3,19	0,43	0,94	0,79	1,84	1,22	0,00	8,68	8,68				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,98	0,79	1,20	1,16	0,79	2,17			7,09	7,09				

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug								BJ	KI.	Gesamt	
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	SP 1	SP 2	SP 3	SP 4	Summe	Summe	Ges.Tag													
	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16				E 17	E 18	SP 5	SP 6	SP 7	SP 8	SP 9	SP 10	SP 11			SP 12	
E 19	E 20	E 21	E 22	E 23	E 24	E 25	E 26	SP 13	SP 14	SP 15	SP 16	SP 17	SP 18													
10.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker														Alfa Romeo Giulia Sprint GT Vel								1966	F	23,11	
87	0	0	0	0	0	0						0	0,61	3,58	1,45	0,66								6,30	6,30	
	0	0	0	0	0	0					0	0	0,27	0,70	1,31	1,13	1,68	2,46	2,57	0,00				10,12	10,12	
	0	0	0	0	0	0					0	0	1,80	0,50	0,29	1,40	1,46	1,24						6,69	6,69	
11.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek														Ferrari Dino 246 GT								1972	G	23,33	
68	0	0	0	0	0	0						0	1,36	1,95	1,39	0,38								5,08	5,08	
	0	0	0	0	0	0					0	0	3,50	1,63	0,74	1,30	1,48	2,66	1,14	0,00				12,45	12,45	
	0	0	0	0	0	0					0	0	1,15	1,15	0,99	0,07	0,66	1,78						5,80	5,80	
12.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier														BMW 2002								1972	G	23,41	
79	0	0	0	0	0	0						0	0,95	2,10	1,44	0,12								4,61	4,61	
	0	0	0	0	0	0					0	0	0,33	0,57	0,72	1,30	1,87	1,26	3,05	0,00				9,10	9,10	
	0	0	0	0	0	0					0	0	1,01	0,92	2,49	0,09	2,65	2,54						9,70	9,70	
13.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner														Ferrari 330 GTC								1966	F	24,22	
55	0	0	0	0	0	0						0	0,58	1,65	0,62	0,01								2,86	2,86	
	0	0	0	0	0	0					0	0	1,98	1,63	0,86	2,76	3,34	1,67	1,17	0,00				13,41	13,41	
	0	0	0	0	0	0					0	0	2,05	1,34	0,73	0,79	0,97	2,07						7,95	7,95	
14.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel														Porsche Carrera RS 2,7								1973	G	24,22	
38	0	0	0	0	0	0						0	0,77	2,12	0,61	0,66								4,16	4,16	
	0	0	0	0	0	0					0	0	0,53	2,27	0,76	1,88	3,26	2,33	1,48	0,00				12,51	12,51	
	0	0	0	0	0	0					0	0	0,23	0,30	1,96	0,06	1,71	3,29						7,55	7,55	
15.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzer														Mercedes 190 SL Panamerikan								1958	D	24,46	
41	0	0	0	0	0	0						0	0,47	4,04	1,08	0,52								6,11	6,11	
	0	0	0	0	0	0					0	0	1,75	1,58	0,94	0,27	1,28	1,69	0,14	0,00				7,65	7,65	
	0	0	0	0	0	0					0	0	2,28	2,73	1,88	0,73	1,31	1,77						10,70	10,70	
16.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager														Porsche RS 911								1973	G	25,45	
88	0	0	0	0	0	0						0	1,24	2,84	1,65	1,00								6,73	6,73	
	0	0	0	0	0	0					0	0	0,07	1,32	0,56	2,12	1,29	1,71	1,66	0,00				8,73	8,73	
	0	0	0	0	0	0					0	0	0,94	0,64	6,15	0,21	0,92	1,13						9,99	9,99	
17.	Erich Volk/Roswitha Volk														Ford USA Mustang Fastback								1965	E	27,55	
76	0	0	0	0	0	0						0	1,84	2,46	0,89	1,53								6,72	6,72	
	0	0	0	0	0	0					0	0	1,35	4,19	1,82	0,60	2,26	1,85	0,83	0,00				12,90	12,90	
	0	0	0	0	0	0					0	0	2,94	1,25	0,63	1,09	0,30	1,72						7,93	7,93	
18.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger														Lotus Elan S2								1965	E	28,16	
70	0	0	0	0	0	0						0	0,61	1,94	0,78	0,36								3,69	3,69	
	0	0	0	0	0	0					0	0	0,60	0,82	0,70	0,82	3,92	2,68	1,55	0,00				11,09	11,09	
	0	0	0	0	0	0					0	0	1,36	1,20	2,04	0,65	1,62	6,51						13,38	13,38	
19.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke														MG B Roadster								1971	G	28,54	
15	0	0	0	0	0	0						0	1,25	1,65	1,87	1,14								5,91	5,91	
	0	0	0	0	0	0					0	0	1,52	3,89	1,10	1,27	2,84	0,65	2,39	0,00				13,66	13,66	
	0	0	0	0	0	0					0	0	1,89	0,91	1,50	1,21	2,04	1,42						8,97	8,97	
20.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred														Maserati Mistral (Due Posti)								1966	F	28,58	
67	0	0	0	0	0	0						0	0,50	3,33	1,00	0,81								5,64	5,64	
	0	0	0	0	0	0					0	0	2,01	1,68	1,02	5,98	1,73	1,99	1,08	0,00				15,49	15,49	
	0	0	0	0	0	0					0	0	0,80	1,53	1,75	0,10	1,92	1,35						7,45	7,45	
21.	Pius Weckerle/Peter Pech														Porsche 911								1969	F	28,81	
85	0	0	0	0	0	0						0	0,62	2,42	1,39	0,81								5,24	5,24	
	0	0	0	0	0	0					0	0	2,84	3,10	2,20	1,18	2,68	3,05	2,29	0,00				17,34	17,34	
	0	0	0	0	0	0					0	0	1,80	0,78	0,70	0,53	1,16	1,26						6,23	6,23	

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug								BJ	Kl.	Gesamt						
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	SP1	SP2	SP3	SP4	Summe	SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18	Summe	Ges.Tag												
	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16										E 17	E 18	SP5			SP6	SP7	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12
	E 19	E 20	E 21	E 22	E 23	E 24	E 25	E 26	SP13	SP14										SP15	SP16	SP17			SP18						
22. Werner Fessl/Evelyne Mischka															Fiat Abarth 131 Rally								1976	H	30,27						
52	0	0	0	0	0	0	0	1,44	2,91	2,37	0,63	0	1,44	2,91	2,37	0,63					7,35	7,35									
	0	0	0	0	0	0	0	0,50	5,64	2,54	3,14	1,83	0,23	2,10	0,00	0	0,50	5,64	2,54	3,14	1,83	0,23	2,10	0,00	15,98	15,98					
	0	0	0	0	0	0	0	0,86	0,21	1,19	0,60	2,05	2,03	0	0,86	0,21	1,19	0,60	2,05	2,03						6,94	6,94				
23. Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer															Ferrari Dino 246 GT								1971	G	30,38						
64	0	0	0	0	0	0	0	1,18	4,15	0,23	0,75	0	1,18	4,15	0,23	0,75					6,31	6,31									
	0	0	0	0	0	0	0	0,40	1,00	0,60	0,92	4,72	3,22	0,67	0,00	0	0,40	1,00	0,60	0,92	4,72	3,22	0,67	0,00	11,53	11,53					
	0	0	0	0	0	0	3	3,21	1,93	0,73	1,25	0,61	1,81	3	3,21	1,93	0,73	1,25	0,61	1,81						9,54	12,54				
24. Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg															Mercedes Benz 230 SL								1964	E	30,51						
59	0	0	0	0	0	0	0	0,72	3,06	0,67	0,28	0	0,72	3,06	0,67	0,28					4,73	4,73									
	0	0	0	0	0	0	0	2,25	2,10	0,56	0,73	2,07	1,46	1,27	0,00	0	2,25	2,10	0,56	0,73	2,07	1,46	1,27	0,00	10,44	10,44					
	0	0	0	0	0	0	0	0,39	0,95	0,46	0,39	12,00	1,15	0	0,39	0,95	0,46	0,39	12,00	1,15						15,34	15,34				
25. Erwin Putz/Claudia Gottardi															BMW 3000 CSI								1971	G	30,87						
35	0	0	0	0	0	0	0	2,85	2,11	3,52	2,88	0	2,85	2,11	3,52	2,88					11,36	11,36									
	0	0	0	0	0	0	0	1,46	1,76	2,71	0,83	0,35	2,63	2,05	0,00	0	1,46	1,76	2,71	0,83	0,35	2,63	2,05	0,00	11,79	11,79					
	0	0	0	0	0	0	0	1,93	2,04	1,82	0,85	0,36	0,72	0	1,93	2,04	1,82	0,85	0,36	0,72						7,72	7,72				
26. KR Josef Panis/Harald Neger															Renault Alpine 110								1972	G	31,53						
81	0	0	0	0	0	0	0	0,28	2,80	1,58	0,21	0	0,28	2,80	1,58	0,21					4,87	4,87									
	0	0	0	0	0	0	0	0,82	0,43	8,24	7,65	2,18	1,21	0,85	0,00	0	0,82	0,43	8,24	7,65	2,18	1,21	0,85	0,00	21,38	21,38					
	0	0	0	0	0	0	0	0,88	0,59	1,54	0,54	0,57	1,16	0	0,88	0,59	1,54	0,54	0,57	1,16						5,28	5,28				
27. Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht															Jaguar Mark-2 3,4								1961	E	31,63						
63	0	0	0	0	0	0	0	0,98	1,51	0,88	0,31	0	0,98	1,51	0,88	0,31					3,68	3,68									
	0	0	0	0	0	0	0	1,29	1,13	1,26	2,56	2,65	0,73	0,68	0,00	0	1,29	1,13	1,26	2,56	2,65	0,73	0,68	0,00	10,30	10,30					
	0	0	0	0	0	0	0	1,18	0,62	12,00	1,52	1,03	1,30	0	1,18	0,62	12,00	1,52	1,03	1,30						17,65	17,65				
28. Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup															Denzel 1500 SS								1955	D	32,87						
80	0	0	0	0	0	0	0	0,34	4,59	2,41	1,38	0	0,34	4,59	2,41	1,38					8,72	8,72									
	0	0	0	0	0	0	0	2,44	7,74	0,69	0,87	2,88	1,39	1,13	0,00	0	2,44	7,74	0,69	0,87	2,88	1,39	1,13	0,00	17,14	17,14					
	0	0	0	0	0	0	0	0,91	1,33	1,41	0,71	0,56	2,09	0	0,91	1,33	1,41	0,71	0,56	2,09						7,01	7,01				
29. Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler															Alfa Romeo GT Veloce								1965	E	33,26						
58	0	0	0	0	0	0	0	3,76	1,72	0,90	1,44	0	3,76	1,72	0,90	1,44					7,82	7,82									
	0	0	0	0	0	0	0	0,79	3,33	1,91	1,00	2,25	2,61	2,67	0,00	0	0,79	3,33	1,91	1,00	2,25	2,61	2,67	0,00	14,56	14,56					
	0	0	0	0	0	0	0	1,44	0,81	0,80	0,20	0,42	7,21	0	1,44	0,81	0,80	0,20	0,42	7,21						10,88	10,88				
30. Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer															Austin Healey Sprite								1958	D	33,96						
74	0	0	0	0	0	0	0	2,11	2,62	0,89	0,22	0	2,11	2,62	0,89	0,22					5,84	5,84									
	0	0	0	0	0	0	0	1,95	1,74	1,42	2,34	3,36	4,36	1,31	0,00	0	1,95	1,74	1,42	2,34	3,36	4,36	1,31	0,00	16,48	16,48					
	0	0	0	0	0	0	0	0,92	5,61	2,13	0,41	1,10	1,47	0	0,92	5,61	2,13	0,41	1,10	1,47						11,64	11,64				
31. Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter															Volvo 123 GT								1968	F	35,20						
33	0	0	0	0	0	0	0	1,07	2,19	1,03	1,67	0	1,07	2,19	1,03	1,67					5,96	5,96									
	0	0	0	0	0	0	0	2,32	1,94	1,10	1,80	2,93	0,11	1,53	0,00	0	2,32	1,94	1,10	1,80	2,93	0,11	1,53	0,00	11,73	11,73					
	0	0	0	0	0	0	0	2,17	1,67	1,84	0,62	0,82	10,39	0	2,17	1,67	1,84	0,62	0,82	10,39						17,51	17,51				
32. Robert Stürzer/Alfred Huber															Volvo 544 Sport								1965	E	35,31						
57	0	0	0	0	0	0	0	1,21	2,48	0,42	1,54	0	1,21	2,48	0,42	1,54					5,65	5,65									
	0	0	0	0	0	0	0	1,30	3,01	2,21	3,87	2,54	2,68	1,95	0,00	0	1,30	3,01	2,21	3,87	2,54	2,68	1,95	0,00	17,56	17,56					
	0	0	0	0	0	0	0	3,84	2,01	0,92	0,04	2,26	3,03	0	3,84	2,01	0,92	0,04	2,26	3,03						12,10	12,10				
33. Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer															Porsche 911 E 2,4								1972	G	35,31						
82	0	0	0	0	0	0	0	0,15	7,43	0,44	0,24	0	0,15	7,43	0,44	0,24					8,26	8,26									
	0	0	0	0	0	0	0	4,38	4,50	2,57	1,46	2,30	2,40	1,98	0,00	0	4,38	4,50	2,57	1,46	2,30	2,40	1,98	0,00	19,59	19,59					
	0	0	0	0	0	0	0	3,16	0,95	1,04	0,61	0,44	1,26	0	3,16	0,95	1,04	0,61	0,44	1,26						7,46	7,46				

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug								BJ	Kl.	Gesamt							
															SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8					SP9	SP10	SP11	SP12		
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18	Summe	SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18	Summe	Ges.Tag					
	E 19	E 20	E 21	E 22	E 23	E 24	E 25	E 26																								
34.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger														VW 1300								1972	G	35,74							
16	0	0	0	0	0	0												0	0,73	1,65	1,77	0,50									4,65	4,65
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,73	2,40	1,71	1,41	1,58	2,29	1,06	0,00				12,18	12,18	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,83	12,00	1,41	0,00	1,56	1,11						18,91	18,91	
35.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer														Porsche 914/6 GT								1969	F	37,39							
44	0	0	0	0	0	0												0	2,40	2,64	2,07	0,61								7,72	7,72	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,60	4,43	1,15	1,58	1,37	2,50	2,13	0,00				14,76	14,76	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,14	0,59	1,94	0,63	1,17	8,44						14,91	14,91		
36.	Lothar Drews/Bernd Wüsten														Porsche Carrera RS 2,7								1973	G	38,82							
54	0	0	0	0	0	0												0	1,06	3,93	1,33	1,11								7,43	7,43	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,51	12,00	0,40	2,99	3,36	1,18	0,63	0,00				21,07	21,07	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,41	1,37	3,11	1,07	0,80	1,56						10,32	10,32		
37.	Gerhard Schütz/DI David Bajzek														Steyr Fiat 124								1968	F	39,74							
42	0	0	0	0	0	0												0	3,77	2,73	1,75	0,51								8,76	8,76	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,02	8,27	1,73	0,70	4,08	0,23	1,85	0,00				17,88	17,88	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,81	1,13	1,43	0,10	4,51	4,12						13,10	13,10		
38.	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl														Jaguar E-Type								1969	F	40,17							
45	0	0	0	0	0	0												0	2,29	3,07	0,68	0,63								6,67	6,67	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,29	12,00	1,94	0,32	3,22	1,08	3,14	0,00				23,99	23,99	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,44	1,73	2,83	0,01	0,24	3,26						9,51	9,51		
39.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz														Renault 17 Gordini								1973	G	41,06							
30	0	0	0	3	0	0												3	2,03	2,84	1,56	1,15								7,58	10,58	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,98	9,80	1,04	1,47	1,45	0,89	2,11	0,00				18,74	18,74	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,51	0,57	5,00	0,10	2,98	1,58						11,74	11,74		
40.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko														Porsche 911 2x7 Targa								1973	G	46,71							
5	0	0	0	0	0	0												0	3,88	2,03	0,41	1,55								7,87	7,87	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,31	1,26	1,52	12,00	2,22	0,44	1,70	0,00				20,45	20,45	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	1,56	2,07	0,02	1,30	1,44						18,39	18,39		
41.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott														MG B GT								1967	F	46,76							
40	0	0	0	0	0	0												0	3,25	3,03	0,84	0,07								7,19	10,19	
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1,60	9,93	0,24	1,32	2,35	0,04	1,84	0,00				17,32	17,32	
	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,36	1,63	12,00	0,26	0,90	1,10						16,25	19,25		
42.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.														Lancia Fulvia 1,3 S								1976	H	47,89							
4	0	0	0	0	0	0												0	1,83	2,07	12,00	2,26								18,16	18,16	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,24	5,45	0,78	2,42	3,52	0,57	2,20	0,00				17,18	17,18	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,88	0,77	1,57	0,07	1,18	4,08						12,55	12,55		
43.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann														Jaguar XK 120 OTS								1950	D	48,58							
19	0	0	0	0	0	0												0	1,26	1,18	0,32	0,68								3,44	3,44	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,27	2,88	3,25	5,13	4,57	1,70	0,44	0,00				19,24	19,24	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,19	12,00	4,82	4,58	1,43	1,88						25,90	25,90		
44.	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok														Porsche 911 Targa								1974	H	51,44							
12	0	0	0	0	0	0												0	1,67	1,30	3,85	0,26								7,08	7,08	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,00	4,47	10,89	0,48	12,00	3,31	1,78	0,00				35,93	35,93	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,58	0,79	1,34	0,39	2,24	1,09						8,43	8,43		
45.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel														Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safar								1975	H	53,92							
50	0	0	0	0	0	0												0	2,86	2,29	12,00	2,05								19,20	19,20	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,81	8,18	0,98	3,79	1,31	3,15	1,08	0,00				20,30	20,30	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,26	1,73	5,81	0,01	2,23	3,38						14,42	14,42		

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug								BJ	Kl.	Gesamt	
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	SP1	SP2	SP3	SP4	Summe	Summe	Ges.Tag													
	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16				E 17	E 18	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	SP10	SP11			SP12	
	E 19	E 20	E 21	E 22	E 23	E 24	E 25	E 26	SP13	SP14				SP15	SP16	SP17	SP18									
46.	Laszlo Tomcsányi/Peter Marton														MG C GT Coupe								1968	F	54,80	
31	0	0	0	0	0	0	0	1,84	12,00	0,97	2,89	0	17,70	17,70												
	0	0	0	0	0	0	0	3,51	12,00	0,57	0,62	0,61	2,12	1,54	0,00	0	20,97	20,97								
	0	0	0	0	0	0	0	12,00	0,63	0,52	0,73	0,24	2,01	0	16,13	16,13										
47.	DI Peter Möckl/Dr. Uwe Dreyer														Jaguar E-Type V 12								1973	G	55,22	
62	0	0	0	0	0	0	0	3,23	4,34	2,58	1,47	0	11,62	11,62												
	0	0	0	0	0	0	0	1,86	12,00	0,75	8,38	2,20	4,13	1,97	0,00	0	31,29	31,29								
	0	0	0	0	0	0	0	3,17	0,59	1,50	0,57	0,91	5,57	0	12,31	12,31										
48.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll														Porsche 911 S								1972	G	59,58	
89	0	0	0	0	0	0	0	7,54	5,14	7,07	5,88	0	25,63	25,63												
	0	0	0	0	0	0	0	1,37	2,07	7,67	0,32	12,00	2,50	1,05	0,00	0	26,98	26,98								
	0	0	0	0	0	0	0	1,09	0,75	1,06	0,53	1,17	2,37	0	6,97	6,97										
49.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus														Mercedes 350SL 107								1973	G	67,01	
66	0	0	0	0	0	0	0	1,20	2,70	0,66	0,56	0	5,12	5,12												
	0	0	0	0	0	0	0	0,89	2,01	0,81	0,80	12,00	1,05	1,84	0,00	30	19,40	55,40								
	6	0	0	0	0	0	0	1,87	0,59	1,70	0,25	0,83	1,25	6	6,49	6,49										
50.	Gerhard Peter Arlt/Martina Arlt														Jaguar E-Type II Coupé 4,2								1969	F	68,93	
46	0	0	0	0	0	0	0	1,16	12,00	9,24	7,84	0	30,24	30,24												
	0	0	0	0	0	0	0	1,99	6,98	5,35	2,41	2,44	2,03	2,35	0,00	0	23,55	23,55								
	0	0	0	0	0	0	0	2,03	0,81	2,40	2,45	1,65	5,80	0	15,14	15,14										
51.	Walter Platteter/Marion Platteter														Datsun Sport Lady 2000								1969	F	79,06	
25	0	0	0	0	0	0	0	1,41	1,62	4,71	0,09	0	7,83	7,83												
	0	0	0	30	0	0	0	2,08	4,13	9,07	1,59	5,44	2,22	2,62	0,00	30	27,15	57,15								
	0	0	0	0	0	0	0	2,04	1,21	1,73	0,79	0,51	7,80	0	14,08	14,08										
52.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart														Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3								1967	F	79,98	
26	0	0	0	0	0	0	0	2,04	4,26	4,31	1,94	0	12,55	12,55												
	0	0	0	0	0	0	0	3,89	4,55	6,07	4,14	10,23	6,90	5,25	0,00	0	41,03	41,03								
	0	0	0	0	0	0	0	3,67	2,79	2,17	3,57	8,94	5,26	0	26,40	26,40										
53.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn														Triumph Herald								1960	D	90,61	
43	0	0	0	0	0	0	0	12,00	3,36	3,72	5,30	0	24,38	24,38												
	0	0	0	0	0	0	0	7,26	5,01	4,19	4,27	3,25	3,18	12,00	0,00	0	39,16	39,16								
	0	0	0	0	0	0	0	8,48	3,67	4,76	1,96	3,45	4,75	0	27,07	27,07										
54.	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter														MG B GT								1974	H	91,08	
49	0	0	0	0	0	0	0	3,44	12,00	4,88	1,25	0	21,57	21,57												
	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	2,75	1,98	12,00	0,15	0,42	0,00	0	41,30	41,30								
	0	0	0	0	0	0	0	12,00	1,81	5,42	0,17	2,90	5,91	0	28,21	28,21										
55.	Attila Szikszay/György Murvai														Mercedes W114 280C								1975	H	91,19	
23	0	0	0	0	0	0	0	6,95	0,90	4,13	12,00	0	23,98	23,98												
	0	0	0	0	0	0	0	5,63	11,01	2,74	5,19	12,00	0,55	4,55	0,00	0	41,67	41,67								
	0	0	0	0	0	0	0	11,23	2,95	4,18	1,36	2,64	3,18	0	25,54	25,54										
56.	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl														VW 1302 S								1970	F	99,12	
10	0	0	0	0	0	0	0	12,00	2,51	7,38	4,03	0	25,92	25,92												
	0	0	0	0	0	0	0	0,12	2,64	3,46	3,06	7,03	4,23	1,96	0,00	0	22,50	22,50								
	0	0	0	0	0	0	0	10,18	10,05	8,71	0,16	12,00	9,60	0	50,70	50,70										
57.	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl														Ford Escort 1300 GT								1971	G	106,03	
51	0	0	0	0	0	0	0	4,38	12,00	6,46	2,48	0	25,32	25,32												
	0	0	0	0	0	0	0	9,17	3,50	5,83	11,16	12,00	8,85	5,34	0,00	0	55,85	55,85								
	0	0	0	0	0	0	0	7,11	5,82	3,66	3,83	1,67	2,77	0	24,86	24,86										

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug								BJ	Kl.	Gesamt									
															SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8					SP9	SP10	SP11	SP12				
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18	Summe	SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18	Summe	Ges.Tag							
	E 19	E 20	E 21	E 22	E 23	E 24	E 25	E 26																										
58.	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner														MG B								1969	F	157,40									
27	3	0	6	0	0	0													9	12,00	12,00	12,00	3,58										39,58	48,58
	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	11,32	12,00	5,96	2,76	12,00	9,35	0,71	0,00					54,10	60,10	
	0	0	3	0	0	3	0	0											6	3,25	2,39	12,00	4,30	8,78	12,00						42,72	48,72		
59.	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery														Bugatti 37 A								1928	C	158,96									
2	0	0	0	0	0	0													0	12,00	12,00	12,00	12,00									48,00	48,00	
	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10,56	12,00	10,54	12,00	10,26	12,00	12,00	0,00					79,36	82,36	
	0	0	0	0	0	0	0	0											0	0,63	9,86	1,57	7,23	5,76	3,55						28,60	28,60		
60.	Harry Zaglanikis/Wilma Alex														Leyland Force 7V Coupe								1975	H	389,08									
28	3	0	6	30	3	0													42	12,00	12,00	12,00	12,00									48,00	93,00	
	3	0	6	3	3	0	0	15	12	12	30	0							84	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	0,00					84,00	180,00	
	15	6	15	18	3	3	3	0											63	12,00	12,00	12,00	8,08	12,00	12,00						68,08	116,08		
	Ronald Husek/Gerlinde Husek														Mercedes 170 D								1938	C										
3	30	0	0	30	0	0													60	12,00	12,00	12,00	12,00									ausgefallen		
	0	0	30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	0,00					ausgefallen		
	0	0	0	3	0	0	0	0											3	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00	0,00						ausgefallen			
	Werner Löhlein/Uwe Schaffer														Porsche 911 Carrera								1974	H										
48	0	0	0	0	0	0													0	8,33	6,03	12,00	8,86									ausgefallen		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	12,00	12,00	11,06	12,00	8,03	0,00					ausgefallen		
	0	0	0	0	0	0	0	0											0	9,30	12,00	12,00	4,21	12,00	0,00						ausgefallen			
	Mag. Paul Birngruber/Mag. Dr. Rainer Kuhnle														Austro Daimler ADM 3L Sport								1927	C										
1	30	0	0	15	21	18													84	12,00	12,00	12,00	12,00									ausgefallen		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					ausgefallen		
	0	0	0	0	0	0	0	0											0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						ausgefallen			
	Mag. Anna Birngruber/Ralph Kraschitzer														Alfa Romeo 1900 SS								1900											
6	0	0	0	0	0	0													0	12,00	12,00	11,84	12,00									ausgefallen		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					ausgefallen		
	0	0	0	0	0	0	0	0											0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						ausgefallen			
	Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner														Opel Manta 1,9 S								1976	H										
53	0	0	0	0	0	0													0	0,31	2,50	1,05	1,27									ausgefallen		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,49	0,61	0,76	2,36	3,40	2,16	1,09	0,00					ausgefallen		
	0	0	0	0	0	0	0	0											0	0,27	0,46	0,25	12,00	0,00	0,00						ausgefallen			
	Peter Birngruber/GD Gustav Trubatsch														Lancia Flaminia GT 3C								1965	E										
8	0	0	0	0	0	0													0	12,00	12,00	0,00	0,00									ausgefallen		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					ausgefallen		
	0	0	0	0	0	0	0	0											0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						ausgefallen			
	Dr. Michael Eiselt/Miriam Eiselt														Toyota Celica ST 1600								1972	G										
22	0	0	0	0	0	0													0	0,51	3,36	1,80	1,40									ausgefallen		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,70	2,00	1,16	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00					ausgefallen		
	0	0	0	0	0	0	0	0											0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						ausgefallen			
	Gerhard Höfler/Ernst Anselgruber														MG C Roadster								1968	F										
72	0	0	0	0	0	0													0	1,01	2,75	1,54	1,86									ausgefallen		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,39	1,10	0,47	1,24	1,45	3,00	1,95	0,00					ausgefallen		
	0	0	0	0	0	0	0	0											0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						ausgefallen			
	DI Michael Münzenmaier/Dkfm. Anja Schiemann														Jaguar XK 140 OTS								1956	D										
77	0	0	0	0	0	0													0	0,72	4,99	0,68	0,16									ausgefallen		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,73	0,17	0,57	1,73	0,00	0,00	0,00	0,00					ausgefallen		
	0	0	0	0	0	0	0	0											0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						ausgefallen			

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>														<u>Fahrzeug</u>								<u>BJ</u>	<u>Kl.</u>	<u>Gesamt</u>		
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6									SP1	SP2	SP3	SP4									
	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18					SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12			
	E 19	E 20	E 21	E 22	E 23	E 24	E 25	E 26					SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18			Summe	Ges.Tag					
	Franz Zehetner/Martin Strobl														Renault Alpine A110 1600 SC								1974	H			
37	0	0	0	3	0	0									3	1,37	2,34	2,47	0,41							ausgefallen	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00									

Gesamtwertung nach Klassen

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug								BJ	Kl.	Gesamt						
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	SP1	SP2	SP3	SP4	Summe	SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18	Summe	Ges.Tag												
	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16										E 17	E 18	SP5			SP6	SP7	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12
	E 19	E 20	E 21	E 22	E 23	E 24	E 25	E 26																							
Klasse: C																															
1.	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery														Bugatti 37 A								1928	C	158,96						
2	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	12,00	12,00	0										48,00	48,00								
	0	0	3	0	0	0	0	10,56	12,00	10,54	12,00	10,26	12,00	12,00	0,00	0								79,36	82,36						
	0	0	0	0	0	0	0	0,63	9,86	1,57	7,23	5,76	3,55	0								28,60	28,60								
Klasse: D																															
1.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzer														Mercedes 190 SL Panamerikan								1958	D	24,46						
41	0	0	0	0	0	0	0	0,47	4,04	1,08	0,52	0										6,11	6,11								
	0	0	0	0	0	0	0	1,75	1,58	0,94	0,27	1,28	1,69	0,14	0,00	0								7,65	7,65						
	0	0	0	0	0	0	0	2,28	2,73	1,88	0,73	1,31	1,77	0								10,70	10,70								
2.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup														Denzel 1500 SS								1955	D	32,87						
80	0	0	0	0	0	0	0	0,34	4,59	2,41	1,38	0										8,72	8,72								
	0	0	0	0	0	0	0	2,44	7,74	0,69	0,87	2,88	1,39	1,13	0,00	0								17,14	17,14						
	0	0	0	0	0	0	0	0,91	1,33	1,41	0,71	0,56	2,09	0								7,01	7,01								
3.	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer														Austin Healey Sprite								1958	D	33,96						
74	0	0	0	0	0	0	0	2,11	2,62	0,89	0,22	0										5,84	5,84								
	0	0	0	0	0	0	0	1,95	1,74	1,42	2,34	3,36	4,36	1,31	0,00	0								16,48	16,48						
	0	0	0	0	0	0	0	0,92	5,61	2,13	0,41	1,10	1,47	0								11,64	11,64								
4.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann														Jaguar XK 120 OTS								1950	D	48,58						
19	0	0	0	0	0	0	0	1,26	1,18	0,32	0,68	0										3,44	3,44								
	0	0	0	0	0	0	0	1,27	2,88	3,25	5,13	4,57	1,70	0,44	0,00	0								19,24	19,24						
	0	0	0	0	0	0	0	1,19	12,00	4,82	4,58	1,43	1,88	0								25,90	25,90								
5.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn														Triumph Herald								1960	D	90,61						
43	0	0	0	0	0	0	0	12,00	3,36	3,72	5,30	0										24,38	24,38								
	0	0	0	0	0	0	0	7,26	5,01	4,19	4,27	3,25	3,18	12,00	0,00	0								39,16	39,16						
	0	0	0	0	0	0	0	8,48	3,67	4,76	1,96	3,45	4,75	0								27,07	27,07								
Klasse: E																															
1.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger														Porsche 356 B S 90								1963	E	17,15						
60	0	0	0	0	0	0	0	1,06	0,59	1,05	0,05	0										2,75	2,75								
	0	0	0	0	0	0	0	1,45	0,72	0,83	0,21	3,02	0,71	0,35	0,00	0								7,29	7,29						
	0	0	0	0	0	0	0	1,55	1,63	1,47	0,31	1,13	1,02	0								7,11	7,11								
2.	Erich Volk/Roswitha Volk														Ford USA Mustang Fastback								1965	E	27,55						
76	0	0	0	0	0	0	0	1,84	2,46	0,89	1,53	0										6,72	6,72								
	0	0	0	0	0	0	0	1,35	4,19	1,82	0,60	2,26	1,85	0,83	0,00	0								12,90	12,90						
	0	0	0	0	0	0	0	2,94	1,25	0,63	1,09	0,30	1,72	0								7,93	7,93								

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug														BJ	Kl.	Gesamt				
	E 1 E 2 E 3 E 4 E 5 E 6														SP1 SP2 SP3 SP4																				
	E 7 E 8 E 9 E 10 E 11 E 12 E 13 E 14 E 15 E 16 E 17 E 18														SP5 SP6 SP7 SP8 SP9 SP10SP11SP12																				
	E 19 E 20 E 21 E 22 E 23 E 24 E 25 E 26														SP13SP14SP15SP16SP17SP18																		Summe	Summe	Ges.Tag
3.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger														Lotus Elan S2														1965	E	28,16				
70	0	0	0	0	0	0									0	0,61	1,94	0,78	0,36															3,69	3,69
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,60	0,82	0,70	0,82	3,92	2,68	1,55	0,00										11,09	11,09	
	0	0	0	0	0	0	0	0							0	1,36	1,20	2,04	0,65	1,62	6,51												13,38	13,38	
4.	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg														Mercedes Benz 230 SL														1964	E	30,51				
59	0	0	0	0	0	0									0	0,72	3,06	0,67	0,28														4,73	4,73	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,25	2,10	0,56	0,73	2,07	1,46	1,27	0,00									10,44	10,44		
	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0,39	0,95	0,46	0,39	12,00	1,15											15,34	15,34		
5.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht														Jaguar Mark-2 3,4														1961	E	31,63				
63	0	0	0	0	0	0									0	0,98	1,51	0,88	0,31														3,68	3,68	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,29	1,13	1,26	2,56	2,65	0,73	0,68	0,00									10,30	10,30		
	0	0	0	0	0	0	0	0							0	1,18	0,62	12,00	1,52	1,03	1,30											17,65	17,65		
6.	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler														Alfa Romeo GT Veloce														1965	E	33,26				
58	0	0	0	0	0	0									0	3,76	1,72	0,90	1,44														7,82	7,82	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,79	3,33	1,91	1,00	2,25	2,61	2,67	0,00									14,56	14,56		
	0	0	0	0	0	0	0	0							0	1,44	0,81	0,80	0,20	0,42	7,21											10,88	10,88		
7.	Robert Stürzer/Alfred Huber														Volvo 544 Sport														1965	E	35,31				
57	0	0	0	0	0	0									0	1,21	2,48	0,42	1,54														5,65	5,65	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,30	3,01	2,21	3,87	2,54	2,68	1,95	0,00									17,56	17,56		
	0	0	0	0	0	0	0	0							0	3,84	2,01	0,92	0,04	2,26	3,03											12,10	12,10		

Klasse: F

1.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus														Ford Cortina Mk II														1968	F	17,09			
75	0	0	0	0	0	0									0	1,28	0,21	0,33	0,35														2,17	2,17
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,06	1,20	1,06	0,58	2,03	1,04	1,71	0,00									8,68	8,68	
	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0,55	1,02	1,92	0,15	1,05	1,55											6,24	6,24	
2.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek														Jaguar E-Type II Roadster 4,2														1970	F	17,37			
83	0	0	0	0	0	0									0	0,28	3,27	0,88	0,40														4,83	4,83
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,17	0,87	1,24	0,70	0,59	1,81	1,25	0,00									6,63	6,63	
	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0,34	1,94	0,68	1,28	0,74	0,93											5,91	5,91	
3.	Thomas Engl/Alexandra Engl														Porsche 911 S Targa														1970	F	18,79			
84	0	0	0	0	0	0									0	0,54	2,01	0,14	0,26														2,95	2,95
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,51	0,75	0,74	0,42	1,74	0,76	1,68	0,00									8,60	8,60	
	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0,94	1,35	1,51	0,71	1,58	1,15											7,24	7,24	
4.	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth														Renault Alpine A 110 1600 S														1970	F	21,01			
34	0	0	0	0	0	0									0	0,39	2,01	0,55	0,04														2,99	2,99
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,15	1,25	0,53	2,12	4,80	1,18	0,96	0,00									11,99	11,99	
	0	0	0	0	0	0	0	0							0	1,01	1,50	0,56	0,37	1,17	1,42											6,03	6,03	
5.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker														Alfa Romeo Giulia Sprint GT Vel														1966	F	23,11			
87	0	0	0	0	0	0									0	0,61	3,58	1,45	0,66														6,30	6,30
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,27	0,70	1,31	1,13	1,68	2,46	2,57	0,00									10,12	10,12	
	0	0	0	0	0	0	0	0							0	1,80	0,50	0,29	1,40	1,46	1,24											6,69	6,69	
6.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner														Ferrari 330 GTC														1966	F	24,22			
55	0	0	0	0	0	0									0	0,58	1,65	0,62	0,01														2,86	2,86
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,98	1,63	0,86	2,76	3,34	1,67	1,17	0,00									13,41	13,41	
	0	0	0	0	0	0	0	0							0	2,05	1,34	0,73	0,79	0,97	2,07											7,95	7,95	

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug										BJ	Kl.	Gesamt						
															SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	SP10					SP11	SP12			
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18	Summe	SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18	Summe	Ges.Tag						
	E 19	E 20	E 21	E 22	E 23	E 24	E 25	E 26	Summe	SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18	Summe	Ges.Tag																
7.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred														Maserati Mistral (Due Posti)										1966	F	28,58						
67	0	0	0	0	0	0													0	0,50	3,33	1,00	0,81									5,64	5,64
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,01	1,68	1,02	5,98	1,73	1,99	1,08	0,00					15,49	15,49
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,80	1,53	1,75	0,10	1,92	1,35						7,45	7,45	
8.	Pius Weckerle/Peter Pech														Porsche 911										1969	F	28,81						
85	0	0	0	0	0	0													0	0,62	2,42	1,39	0,81									5,24	5,24
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,84	3,10	2,20	1,18	2,68	3,05	2,29	0,00					17,34	17,34
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,80	0,78	0,70	0,53	1,16	1,26						6,23	6,23	
9.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter														Volvo 123 GT										1968	F	35,20						
33	0	0	0	0	0	0													0	1,07	2,19	1,03	1,67									5,96	5,96
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,32	1,94	1,10	1,80	2,93	0,11	1,53	0,00					11,73	11,73
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,17	1,67	1,84	0,62	0,82	10,39						17,51	17,51	
10.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer														Porsche 914/6 GT										1969	F	37,39						
44	0	0	0	0	0	0													0	2,40	2,64	2,07	0,61									7,72	7,72
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,60	4,43	1,15	1,58	1,37	2,50	2,13	0,00					14,76	14,76
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,14	0,59	1,94	0,63	1,17	8,44						14,91	14,91	
11.	Gerhard Schütz/DI David Bajzek														Steyr Fiat 124										1968	F	39,74						
42	0	0	0	0	0	0													0	3,77	2,73	1,75	0,51									8,76	8,76
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,02	8,27	1,73	0,70	4,08	0,23	1,85	0,00					17,88	17,88
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,81	1,13	1,43	0,10	4,51	4,12						13,10	13,10	
12.	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl														Jaguar E-Type										1969	F	40,17						
45	0	0	0	0	0	0													0	2,29	3,07	0,68	0,63									6,67	6,67
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,29	12,00	1,94	0,32	3,22	1,08	3,14	0,00					23,99	23,99
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,44	1,73	2,83	0,01	0,24	3,26						9,51	9,51	
13.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott														MG B GT										1967	F	46,76						
40	0	0	0	0	0	0													0	3,25	3,03	0,84	0,07									7,19	10,19
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1,60	9,93	0,24	1,32	2,35	0,04	1,84	0,00					17,32	17,32
	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,36	1,63	12,00	0,26	0,90	1,10						16,25	19,25	
14.	Laszlo Tomcsányi/Peter Marton														MG C GT Coupe										1968	F	54,80						
31	0	0	0	0	0	0													0	1,84	12,00	0,97	2,89									17,70	17,70
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,51	12,00	0,57	0,62	0,61	2,12	1,54	0,00					20,97	20,97
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	0,63	0,52	0,73	0,24	2,01						16,13	16,13	
15.	Gerhard Peter Arlt/Martina Arlt														Jaguar E-Type II Coupé 4,2										1969	F	68,93						
46	0	0	0	0	0	0													0	1,16	12,00	9,24	7,84									30,24	30,24
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,99	6,98	5,35	2,41	2,44	2,03	2,35	0,00					23,55	23,55
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,03	0,81	2,40	2,45	1,65	5,80						15,14	15,14	
16.	Walter Platteter/Marion Platteter														Datsun Sport Lady 2000										1969	F	79,06						
25	0	0	0	0	0	0													0	1,41	1,62	4,71	0,09									7,83	7,83
	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	2,08	4,13	9,07	1,59	5,44	2,22	2,62	0,00					27,15	57,15
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,04	1,21	1,73	0,79	0,51	7,80						14,08	14,08	
17.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart														Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3										1967	F	79,98						
26	0	0	0	0	0	0													0	2,04	4,26	4,31	1,94									12,55	12,55
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,89	4,55	6,07	4,14	10,23	6,90	5,25	0,00					41,03	41,03
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,67	2,79	2,17	3,57	8,94	5,26						26,40	26,40	
18.	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl														VW 1302 S										1970	F	99,12						
10	0	0	0	0	0	0													0	12,00	2,51	7,38	4,03									25,92	25,92
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,12	2,64	3,46	3,06	7,03	4,23	1,96	0,00					22,50	22,50
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,18	10,05	8,71	0,16	12,00	9,60						50,70	50,70	

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug								BJ	Kl.	Gesamt								
															SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8					SP9	SP10	SP11	SP12			
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18	Summe	SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18	Summe	Ges.Tag						
	E 19	E 20	E 21	E 22	E 23	E 24	E 25	E 26	Summe	SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18	Summe	Ges.Tag																
19.	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner														MG B								1969	F	157,40								
27	3	0	6	0	0	0													9	12,00	12,00	12,00	3,58									39,58	48,58
	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	11,32	12,00	5,96	2,76	12,00	9,35	0,71	0,00					54,10	60,10
	0	0	3	0	0	3	0	0											6	3,25	2,39	12,00	4,30	8,78	12,00						42,72	48,72	
Klasse: G																																	
1.	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml														Fiat Dino Spyder 2400								1971	G	13,17								
90	0	0	0	0	0	0													0	0,12	1,24	0,56	0,01									1,93	1,93
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,46	1,58	2,18	0,86	1,36	0,39	0,87	0,00					7,70	7,70
	0	0	0	0	0	0	0	0											0	0,10	0,88	1,00	0,33	0,10	1,13						3,54	3,54	
2.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak														Alfa Romeo 2000 GTV								1972	G	18,02								
73	0	0	0	0	0	0													0	0,15	1,94	0,44	0,33									2,86	2,86
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,69	1,01	0,84	0,67	2,72	2,19	0,78	0,00					8,90	8,90
	0	0	0	0	0	0	0	0											0	1,91	1,39	0,75	0,01	0,39	1,81						6,26	6,26	
3.	Franz Bleicher/Werner Artner														Mercedes Benz 350 SL Cabrio								1972	G	21,81								
78	0	0	0	0	0	0													0	1,08	2,76	1,34	0,22									5,40	5,40
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,73	0,78	0,32	1,92	1,44	1,82	1,95	0,00					10,96	10,96
	0	0	0	0	0	0	0	0											0	0,94	0,68	1,08	0,19	1,04	1,52						5,45	5,45	
4.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner														Jaguar E-Type V 12 III								1971	G	22,29								
86	0	0	0	0	0	0													0	1,00	2,39	1,02	2,11									6,52	6,52
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,27	3,19	0,43	0,94	0,79	1,84	1,22	0,00					8,68	8,68
	0	0	0	0	0	0	0	0											0	0,98	0,79	1,20	1,16	0,79	2,17						7,09	7,09	
5.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek														Ferrari Dino 246 GT								1972	G	23,33								
68	0	0	0	0	0	0													0	1,36	1,95	1,39	0,38									5,08	5,08
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,50	1,63	0,74	1,30	1,48	2,66	1,14	0,00					12,45	12,45
	0	0	0	0	0	0	0	0											0	1,15	1,15	0,99	0,07	0,66	1,78						5,80	5,80	
6.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier														BMW 2002								1972	G	23,41								
79	0	0	0	0	0	0													0	0,95	2,10	1,44	0,12									4,61	4,61
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,33	0,57	0,72	1,30	1,87	1,26	3,05	0,00					9,10	9,10
	0	0	0	0	0	0	0	0											0	1,01	0,92	2,49	0,09	2,65	2,54						9,70	9,70	
7.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel														Porsche Carrera RS 2,7								1973	G	24,22								
38	0	0	0	0	0	0													0	0,77	2,12	0,61	0,66									4,16	4,16
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,53	2,27	0,76	1,88	3,26	2,33	1,48	0,00					12,51	12,51
	0	0	0	0	0	0	0	0											0	0,23	0,30	1,96	0,06	1,71	3,29						7,55	7,55	
8.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager														Porsche RS 911								1973	G	25,45								
88	0	0	0	0	0	0													0	1,24	2,84	1,65	1,00									6,73	6,73
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,07	1,32	0,56	2,12	1,29	1,71	1,66	0,00					8,73	8,73
	0	0	0	0	0	0	0	0											0	0,94	0,64	6,15	0,21	0,92	1,13						9,99	9,99	
9.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke														MG B Roadster								1971	G	28,54								
15	0	0	0	0	0	0													0	1,25	1,65	1,87	1,14									5,91	5,91
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,52	3,89	1,10	1,27	2,84	0,65	2,39	0,00					13,66	13,66
	0	0	0	0	0	0	0	0											0	1,89	0,91	1,50	1,21	2,04	1,42						8,97	8,97	
10.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer														Ferrari Dino 246 GT								1971	G	30,38								
64	0	0	0	0	0	0													0	1,18	4,15	0,23	0,75									6,31	6,31
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,40	1,00	0,60	0,92	4,72	3,22	0,67	0,00					11,53	11,53
	0	0	0	0	0	0	0	3											3	3,21	1,93	0,73	1,25	0,61	1,81						9,54	12,54	

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug	BJ	Kl.	Gesamt													
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6									SP1			SP2	SP3	SP4					Summe	Ges.Tag					
	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18	SP5	SP6	SP7			SP8	SP9	SP10	SP11	SP12									
	E 19	E 20	E 21	E 22	E 23	E 24	E 25	E 26	Summe									SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18								
11.	Erwin Putz/Claudia Gottardi														BMW 3000 CSI				1971	G	30,87										
35	0	0	0	0	0	0									0	2,85	2,11	3,52	2,88					11,36	11,36						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,46	1,76	2,71	0,83	0,35	2,63	2,05	0,00	11,79	11,79
	0	0	0	0	0	0									0	1,93	2,04	1,82	0,85	0,36	0,72					7,72	7,72				
12.	KR Josef Panis/Harald Neger														Renault Alpine 110				1972	G	31,53										
81	0	0	0	0	0	0									0	0,28	2,80	1,58	0,21					4,87	4,87						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,82	0,43	8,24	7,65	2,18	1,21	0,85	0,00	21,38	21,38
	0	0	0	0	0	0									0	0,88	0,59	1,54	0,54	0,57	1,16					5,28	5,28				
13.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer														Porsche 911 E 2,4				1972	G	35,31										
82	0	0	0	0	0	0									0	0,15	7,43	0,44	0,24					8,26	8,26						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,38	4,50	2,57	1,46	2,30	2,40	1,98	0,00	19,59	19,59
	0	0	0	0	0	0									0	3,16	0,95	1,04	0,61	0,44	1,26					7,46	7,46				
14.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger														VW 1300				1972	G	35,74										
16	0	0	0	0	0	0									0	0,73	1,65	1,77	0,50					4,65	4,65						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,73	2,40	1,71	1,41	1,58	2,29	1,06	0,00	12,18	12,18
	0	0	0	0	0	0									0	2,83	12,00	1,41	0,00	1,56	1,11					18,91	18,91				
15.	Lothar Drews/Bernd Wüsten														Porsche Carrera RS 2,7				1973	G	38,82										
54	0	0	0	0	0	0									0	1,06	3,93	1,33	1,11					7,43	7,43						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,51	12,00	0,40	2,99	3,36	1,18	0,63	0,00	21,07	21,07
	0	0	0	0	0	0									0	2,41	1,37	3,11	1,07	0,80	1,56					10,32	10,32				
16.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz														Renault 17 Gordini				1973	G	41,06										
30	0	0	0	3	0	0									3	2,03	2,84	1,56	1,15					7,58	10,58						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,98	9,80	1,04	1,47	1,45	0,89	2,11	0,00	18,74	18,74
	0	0	0	0	0	0									0	1,51	0,57	5,00	0,10	2,98	1,58					11,74	11,74				
17.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko														Porsche 911 2x7 Targa				1973	G	46,71										
5	0	0	0	0	0	0									0	3,88	2,03	0,41	1,55					7,87	7,87						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,31	1,26	1,52	12,00	2,22	0,44	1,70	0,00	20,45	20,45
	0	0	0	0	0	0									0	12,00	1,56	2,07	0,02	1,30	1,44					18,39	18,39				
18.	DI Peter Möckl/Dr. Uwe Dreyer														Jaguar E-Type V 12				1973	G	55,22										
62	0	0	0	0	0	0									0	3,23	4,34	2,58	1,47					11,62	11,62						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,86	12,00	0,75	8,38	2,20	4,13	1,97	0,00	31,29	31,29
	0	0	0	0	0	0									0	3,17	0,59	1,50	0,57	0,91	5,57					12,31	12,31				
19.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll														Porsche 911 S				1972	G	59,58										
89	0	0	0	0	0	0									0	7,54	5,14	7,07	5,88					25,63	25,63						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,37	2,07	7,67	0,32	12,00	2,50	1,05	0,00	26,98	26,98
	0	0	0	0	0	0									0	1,09	0,75	1,06	0,53	1,17	2,37					6,97	6,97				
20.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus														Mercedes 350SL 107				1973	G	67,01										
66	0	0	0	0	0	0									0	1,20	2,70	0,66	0,56					5,12	5,12						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0,89	2,01	0,81	0,80	12,00	1,05	1,84	0,00	19,40	55,40
	6	0	0	0	0	0									6	1,87	0,59	1,70	0,25	0,83	1,25					6,49	6,49				
21.	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl														Ford Escort 1300 GT				1971	G	106,03										
51	0	0	0	0	0	0									0	4,38	12,00	6,46	2,48					25,32	25,32						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,17	3,50	5,83	11,16	12,00	8,85	5,34	0,00	55,85	55,85
	0	0	0	0	0	0									0	7,11	5,82	3,66	3,83	1,67	2,77					24,86	24,86				

Klasse: H

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug								BJ	Kl.	Gesamt						
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	SP1	SP2	SP3	SP4	Summe	SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18	Summe	Ges.Tag												
	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16										E 17	E 18	SP5			SP6	SP7	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12
	E 19	E 20	E 21	E 22	E 23	E 24	E 25	E 26	SP13	SP14										SP15	SP16	SP17			SP18						
1.	Werner Fessl/Evelyne Mischka														Fiat Abarth 131 Rally								1976	H	30,27						
52	0	0	0	0	0	0	0	1,44	2,91	2,37	0,63	0	1,44	2,91	2,37	0,63	0	0	0	0	7,35	7,35									
	0	0	0	0	0	0	0	0,50	5,64	2,54	3,14	1,83	0,23	2,10	0,00	0	0,50	5,64	2,54	3,14	1,83	0,23	2,10	0,00	15,98	15,98					
	0	0	0	0	0	0	0	0,86	0,21	1,19	0,60	2,05	2,03	0	0,86	0,21	1,19	0,60	2,05	2,03	0	0	0	0	0	6,94	6,94				
2.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.														Lancia Fulvia 1,3 S								1976	H	47,89						
4	0	0	0	0	0	0	0	1,83	2,07	12,00	2,26	0	1,83	2,07	12,00	2,26	0	0	0	0	18,16	18,16									
	0	0	0	0	0	0	0	2,24	5,45	0,78	2,42	3,52	0,57	2,20	0,00	0	2,24	5,45	0,78	2,42	3,52	0,57	2,20	0,00	17,18	17,18					
	0	0	0	0	0	0	0	4,88	0,77	1,57	0,07	1,18	4,08	0	4,88	0,77	1,57	0,07	1,18	4,08	0	0	0	0	0	12,55	12,55				
3.	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok														Porsche 911 Targa								1974	H	51,44						
12	0	0	0	0	0	0	0	1,67	1,30	3,85	0,26	0	1,67	1,30	3,85	0,26	0	0	0	0	7,08	7,08									
	0	0	0	0	0	0	0	3,00	4,47	10,89	0,48	12,00	3,31	1,78	0,00	0	3,00	4,47	10,89	0,48	12,00	3,31	1,78	0,00	35,93	35,93					
	0	0	0	0	0	0	0	2,58	0,79	1,34	0,39	2,24	1,09	0	2,58	0,79	1,34	0,39	2,24	1,09	0	0	0	0	0	8,43	8,43				
4.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel														Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safari								1975	H	53,92						
50	0	0	0	0	0	0	0	2,86	2,29	12,00	2,05	0	2,86	2,29	12,00	2,05	0	0	0	0	19,20	19,20									
	0	0	0	0	0	0	0	1,81	8,18	0,98	3,79	1,31	3,15	1,08	0,00	0	1,81	8,18	0,98	3,79	1,31	3,15	1,08	0,00	20,30	20,30					
	0	0	0	0	0	0	0	1,26	1,73	5,81	0,01	2,23	3,38	0	1,26	1,73	5,81	0,01	2,23	3,38	0	0	0	0	0	14,42	14,42				
5.	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter														MG B GT								1974	H	91,08						
49	0	0	0	0	0	0	0	3,44	12,00	4,88	1,25	0	3,44	12,00	4,88	1,25	0	0	0	0	21,57	21,57									
	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	2,75	1,98	12,00	0,15	0,42	0,00	0	12,00	12,00	2,75	1,98	12,00	0,15	0,42	0,00	41,30	41,30					
	0	0	0	0	0	0	0	12,00	1,81	5,42	0,17	2,90	5,91	0	12,00	1,81	5,42	0,17	2,90	5,91	0	0	0	0	0	28,21	28,21				
6.	Attila Szikszay/György Murvai														Mercedes W114 280C								1975	H	91,19						
23	0	0	0	0	0	0	0	6,95	0,90	4,13	12,00	0	6,95	0,90	4,13	12,00	0	0	0	0	23,98	23,98									
	0	0	0	0	0	0	0	5,63	11,01	2,74	5,19	12,00	0,55	4,55	0,00	0	5,63	11,01	2,74	5,19	12,00	0,55	4,55	0,00	41,67	41,67					
	0	0	0	0	0	0	0	11,23	2,95	4,18	1,36	2,64	3,18	0	11,23	2,95	4,18	1,36	2,64	3,18	0	0	0	0	0	25,54	25,54				
7.	Harry Zaglanikis/Wilma Alex														Leyland Force 7V Coupe								1975	H	389,08						
28	3	0	6	30	3	0	42	12,00	12,00	12,00	12,00	42	12,00	12,00	12,00	12,00	42	0	0	0	48,00	93,00									
	3	0	6	3	3	0	84	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	0,00	84	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	0,00	84,00	180,00				
	15	6	15	18	3	3	63	12,00	12,00	12,00	8,08	12,00	12,00	63	12,00	12,00	12,00	8,08	12,00	12,00	63	0	0	0	0	68,08	116,08				

Klasse: C

Ronald Husek/Gerlinde Husek														Mercedes 170 D								1938	C			
3	30	0	0	30	0	0	60	12,00	12,00	12,00	12,00	60	12,00	12,00	12,00	12,00	60	0	0	0	ausgefallen					
	0	0	30	3	0	0	33	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	0,00	33	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	0,00		
	0	0	0	3	0	0	3	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00	0,00	3	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00	0,00	3	0	0	0	0	

Klasse: H

Werner Löhlein/Uwe Schaffer														Porsche 911 Carrera								1974	H			
48	0	0	0	0	0	0	0	8,33	6,03	12,00	8,86	0	8,33	6,03	12,00	8,86	0	0	0	0	ausgefallen					
	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	12,00	11,06	12,00	8,03	0,00	0	12,00	12,00	12,00	11,06	12,00	8,03	0,00	0			
	0	0	0	0	0	0	0	9,30	12,00	12,00	4,21	12,00	0,00	0	9,30	12,00	12,00	4,21	12,00	0,00	0	0	0	0	0	
Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner														Opel Manta 1,9 S								1976	H			
53	0	0	0	0	0	0	0	0,31	2,50	1,05	1,27	0	0,31	2,50	1,05	1,27	0	0	0	0	ausgefallen					
	0	0	0	0	0	0	0	1,49	0,61	0,76	2,36	3,40	2,16	1,09	0,00	0	1,49	0,61	0,76	2,36	3,40	2,16	1,09	0,00	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0,27	0,46	0,25	12,00	0,00	0,00	0	0,27	0,46	0,25	12,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	

Teamwertung

1000 Minuten Klassik

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>BJ</u>	<u>Kl. Div.</u>	<u>Punkte</u>
1.	<i>TAG Heuer Austria</i>				58,57
	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml	Fiat Dino Spyder 2400	1971	G II	13,17
	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner	Jaguar E-Type V 12 III	1971	G II	22,29
	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker	Alfa Romeo Giulia Sprint GT Ve	1966	F II	23,11
	Rauno Aaltonen/Dominik Höll	Porsche 911 S	1972	G II	59,58
2.	<i>Austro Classic</i>				62,68
	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger	Porsche 356 B S 90	1963	E II	17,15
	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek	Jaguar E-Type II Roadster 4,2	1970	F II	17,37
	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger	Lotus Elan S2	1965	E II	28,16
	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer	Ferrari Dino 246 GT	1971	G II	30,38
3.	<i>Digitech II</i>				65,28
	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak	Alfa Romeo 2000 GTV	1972	G II	18,02
	Franz Bleicher/Werner Artner	Mercedes Benz 350 SL Cabrio	1972	G II	21,81
	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager	Porsche RS 911	1973	G II	25,45
4.	<i>Scuderia Digitech Germany</i>				78,62
	Thomas Engl/Alexandra Engl	Porsche 911 S Targa	1970	F II	18,79
	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth	Renault Alpine A 110 1600 S	1970	F II	21,01
	Lothar Drews/Bernd Wüsten	Porsche Carrera RS 2,7	1973	G II	38,82
5.	<i>Deutsch-Österreichische Freundschaft</i>				81,56
	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus	Ford Cortina Mk II	1968	F II	17,09
	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg	Mercedes Benz 230 SL	1964	E II	30,51
	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer	Austin Healey Sprite	1958	D II	33,96
6.	<i>Historic Racing Team Austria</i>				88,11
	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner	Ferrari 330 GTC	1966	F II	24,22
	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred	Maserati Mistral (Due Posti)	1966	F II	28,58
	Robert Stürzer/Alfred Huber	Volvo 544 Sport	1965	E II	35,31
7.	<i>Denzel Classic</i>				102,91
	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek	Ferrari Dino 246 GT	1972	G II	23,33
	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup	Denzel 1500 SS	1955	D II	32,87
	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko	Porsche 911 2x7 Targa	1973	G II	46,71
	Leopold Umshaus/Renate Umshaus	Mercedes 350SL 107	1973	G II	67,01

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>BJ</u>	<u>Kl. Div.</u>	<u>Punkte</u>
8.	<i>NÖ - Thermenregion</i>				110,36
	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer	Porsche 911 E 2,4	1972	G II	35,31
	Robert Stürzer/Alfred Huber	Volvo 544 Sport	1965	E II	35,31
	Gerhard Schütz/DI David Bajzek	Steyr Fiat 124	1968	F II	39,74
	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl	VW 1302 S	1970	F II	99,12
9.	<i>Red Moose</i>				113,96
	Erwin Putz/Claudia Gottardi	BMW 3000 CSI	1971	G II	30,87
	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter	Volvo 123 GT	1968	F II	35,20
	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.	Lancia Fulvia 1,3 S	1976	H II	47,89
	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart	Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3	1967	F II	79,98
10.	<i>Scuderia Coppa Amici</i>				139,50
	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler	Alfa Romeo GT Veloce	1965	E II	33,26
	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok	Porsche 911 Targa	1974	H II	51,44
	Laszlo Tomcsányi/Peter Marton	MG C GT Coupe	1968	F II	54,80
	Attila Szikszay/György Murvai	Mercedes W114 280C	1975	H II	91,19
11.	<i>MGB - Team</i>				166,38
	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke	MG B Roadster	1971	G II	28,54
	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott	MG B GT	1967	F II	46,76
	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter	MG B GT	1974	H II	91,08
	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner	MG B	1969	F II	157,40
	<i>Digitech I</i>				<i>ausgefallen</i>
	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier	BMW 2002	1972	G II	23,41
	KR Josef Panis/Harald Neger	Renault Alpine 110	1972	G II	31,53
	Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner	Opel Manta 1,9 S	1976	H II	ausgefallen

Tageswertung 14.10.2007

Pl.	Fahrer / Beifahrer								Summe	Fahrzeug						BJ	Kl.	Gesamt	
	E19	E20	E21	E22	E23	E24	E25	E26		SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18			Summe	Ges.Tag
1.	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml									Fiat Dino Spyder 2400						1971	G	3,54	
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,10	0,88	1,00	0,33	0,10	1,13		3,54	3,54	
2.	KR Josef Panis/Harald Neger									Renault Alpine 110						1972	G	5,28	
81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,88	0,59	1,54	0,54	0,57	1,16		5,28	5,28	
3.	Franz Bleicher/Werner Artner									Mercedes Benz 350 SL Cabrio						1972	G	5,45	
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,94	0,68	1,08	0,19	1,04	1,52		5,45	5,45	
4.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek									Ferrari Dino 246 GT						1972	G	5,80	
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,15	1,15	0,99	0,07	0,66	1,78		5,80	5,80	
5.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek									Jaguar E-Type II Roadster 4,2						1970	F	5,91	
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,34	1,94	0,68	1,28	0,74	0,93		5,91	5,91	
6.	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth									Renault Alpine A 110 1600 S						1970	F	6,03	
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,01	1,50	0,56	0,37	1,17	1,42		6,03	6,03	
7.	Pius Weckerle/Peter Pech									Porsche 911						1969	F	6,23	
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,80	0,78	0,70	0,53	1,16	1,26		6,23	6,23	
8.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus									Ford Cortina Mk II						1968	F	6,24	
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,55	1,02	1,92	0,15	1,05	1,55		6,24	6,24	
9.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak									Alfa Romeo 2000 GTV						1972	G	6,26	
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,91	1,39	0,75	0,01	0,39	1,81		6,26	6,26	
10.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus									Mercedes 350SL 107						1973	G	6,49	
66	6	0	0	0	0	0	0	0	6	1,87	0,59	1,70	0,25	0,83	1,25		6,49	6,49	
11.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker									Alfa Romeo Giulia Sprint GT Vel						1966	F	6,69	
87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,80	0,50	0,29	1,40	1,46	1,24		6,69	6,69	
12.	Werner Fessl/Evelyne Mischka									Fiat Abarth 131 Rally						1976	H	6,94	
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,86	0,21	1,19	0,60	2,05	2,03		6,94	6,94	
13.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll									Porsche 911 S						1972	G	6,97	
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,09	0,75	1,06	0,53	1,17	2,37		6,97	6,97	
14.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup									Denzel 1500 SS						1955	D	7,01	
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,91	1,33	1,41	0,71	0,56	2,09		7,01	7,01	
15.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner									Jaguar E-Type V 12 III						1971	G	7,09	
86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,98	0,79	1,20	1,16	0,79	2,17		7,09	7,09	

Pl.	Fahrer / Beifahrer								Summe	Fahrzeug							BJ	Kl.	Gesamt	
	E19	E20	E21	E22	E23	E24	E25	E26		SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18	Summe			Ges.Tag	
16. Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger									0	Porsche 356 B S 90							1963	E	7,11	
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,55	1,63	1,47	0,31	1,13	1,02			7,11	7,11	
17. Thomas Engl/Alexandra Engl									0	Porsche 911 S Targa							1970	F	7,24	
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,94	1,35	1,51	0,71	1,58	1,15			7,24	7,24	
18. Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred									0	Maserati Mistral (Due Posti)							1966	F	7,45	
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,80	1,53	1,75	0,10	1,92	1,35			7,45	7,45	
19. Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer									0	Porsche 911 E 2,4							1972	G	7,46	
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,16	0,95	1,04	0,61	0,44	1,26			7,46	7,46	
20. Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel									0	Porsche Carrera RS 2,7							1973	G	7,55	
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,23	0,30	1,96	0,06	1,71	3,29			7,55	7,55	
21. Erwin Putz/Claudia Gottardi									0	BMW 3000 CSI							1971	G	7,72	
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,93	2,04	1,82	0,85	0,36	0,72			7,72	7,72	
22. Erich Volk/Roswitha Volk									0	Ford USA Mustang Fastback							1965	E	7,93	
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,94	1,25	0,63	1,09	0,30	1,72			7,93	7,93	
23. Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner									0	Ferrari 330 GTC							1966	F	7,95	
55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,05	1,34	0,73	0,79	0,97	2,07			7,95	7,95	
24. Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok									0	Porsche 911 Targa							1974	H	8,43	
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,58	0,79	1,34	0,39	2,24	1,09			8,43	8,43	
25. Peter Holaschke/Kathleen Holaschke									0	MG B Roadster							1971	G	8,97	
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,89	0,91	1,50	1,21	2,04	1,42			8,97	8,97	
26. Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl									0	Jaguar E-Type							1969	F	9,51	
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,44	1,73	2,83	0,01	0,24	3,26			9,51	9,51	
27. Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier									0	BMW 2002							1972	G	9,70	
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,01	0,92	2,49	0,09	2,65	2,54			9,70	9,70	
28. Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager									0	Porsche RS 911							1973	G	9,99	
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,94	0,64	6,15	0,21	0,92	1,13			9,99	9,99	
29. Lothar Drews/Bernd Wüsten									0	Porsche Carrera RS 2,7							1973	G	10,32	
54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,41	1,37	3,11	1,07	0,80	1,56			10,32	10,32	
30. Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzer									0	Mercedes 190 SL Panamerikan							1958	D	10,70	
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,28	2,73	1,88	0,73	1,31	1,77			10,70	10,70	
31. Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler									0	Alfa Romeo GT Veloce							1965	E	10,88	
58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,44	0,81	0,80	0,20	0,42	7,21			10,88	10,88	
32. Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer									0	Austin Healey Sprite							1958	D	11,64	
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,92	5,61	2,13	0,41	1,10	1,47			11,64	11,64	
33. Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz									0	Renault 17 Gordini							1973	G	11,74	
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,51	0,57	5,00	0,10	2,98	1,58			11,74	11,74	
34. Robert Stürzer/Alfred Huber									0	Volvo 544 Sport							1965	E	12,10	
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,84	2,01	0,92	0,04	2,26	3,03			12,10	12,10	

Pl.	Fahrer / Beifahrer								Summe	Fahrzeug						BJ	Kl.	Gesamt	
	E19	E20	E21	E22	E23	E24	E25	E26		SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18			Summe	Ges.Tag
35.	DI Peter Möckl/Dr. Uwe Dreyer									Jaguar E-Type V 12						1973	G	12,31	
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,17	0,59	1,50	0,57	0,91	5,57	12,31	12,31		
36.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer									Ferrari Dino 246 GT						1971	G	12,54	
64	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3,21	1,93	0,73	1,25	0,61	1,81	9,54	12,54		
37.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.									Lancia Fulvia 1,3 S						1976	H	12,55	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,88	0,77	1,57	0,07	1,18	4,08	12,55	12,55		
38.	Gerhard Schütz/Dr. David Bajzek									Steyr Fiat 124						1968	F	13,10	
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,81	1,13	1,43	0,10	4,51	4,12	13,10	13,10		
39.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger									Lotus Elan S2						1965	E	13,38	
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,36	1,20	2,04	0,65	1,62	6,51	13,38	13,38		
40.	Walter Platteter/Marion Platteter									Datsun Sport Lady 2000						1969	F	14,08	
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,04	1,21	1,73	0,79	0,51	7,80	14,08	14,08		
41.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel									Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safar						1975	H	14,42	
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,26	1,73	5,81	0,01	2,23	3,38	14,42	14,42		
42.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer									Porsche 914/6 GT						1969	F	14,91	
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,14	0,59	1,94	0,63	1,17	8,44	14,91	14,91		
43.	Gerhard Peter Arlt/Martina Arlt									Jaguar E-Type II Coupé 4,2						1969	F	15,14	
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,03	0,81	2,40	2,45	1,65	5,80	15,14	15,14		
44.	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg									Mercedes Benz 230 SL						1964	E	15,34	
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,39	0,95	0,46	0,39	12,00	1,15	15,34	15,34		
45.	Laszlo Tomcsányi/Peter Marton									MG C GT Coupe						1968	F	16,13	
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	0,63	0,52	0,73	0,24	2,01	16,13	16,13		
46.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter									Volvo 123 GT						1968	F	17,51	
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,17	1,67	1,84	0,62	0,82	10,39	17,51	17,51		
47.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht									Jaguar Mark-2 3,4						1961	E	17,65	
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,18	0,62	12,00	1,52	1,03	1,30	17,65	17,65		
48.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko									Porsche 911 2x7 Targa						1973	G	18,39	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	1,56	2,07	0,02	1,30	1,44	18,39	18,39		
49.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger									VW 1300						1972	G	18,91	
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,83	12,00	1,41	0,00	1,56	1,11	18,91	18,91		
50.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott									MG B GT						1967	F	19,25	
40	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0,36	1,63	12,00	0,26	0,90	1,10	16,25	19,25		
51.	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl									Ford Escort 1300 GT						1971	G	24,86	
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,11	5,82	3,66	3,83	1,67	2,77	24,86	24,86		
52.	Attila Szikszay/György Murvai									Mercedes W114 280C						1975	H	25,54	
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,23	2,95	4,18	1,36	2,64	3,18	25,54	25,54		
53.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann									Jaguar XK 120 OTS						1950	D	25,90	
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,19	12,00	4,82	4,58	1,43	1,88	25,90	25,90		

Pl.	Fahrer / Beifahrer								Summe	Fahrzeug						BJ	Kl.	Gesamt	
	E19	E20	E21	E22	E23	E24	E25	E26		SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18			Summe	Ges.Tag
54.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart									Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3						1967	F	26,40	
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,67	2,79	2,17	3,57	8,94	5,26	26,40	26,40		
55.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn									Triumph Herald						1960	D	27,07	
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,48	3,67	4,76	1,96	3,45	4,75	27,07	27,07		
56.	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter									MG B GT						1974	H	28,21	
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	1,81	5,42	0,17	2,90	5,91	28,21	28,21		
57.	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery									Bugatti 37 A						1928	C	28,60	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,63	9,86	1,57	7,23	5,76	3,55	28,60	28,60		
58.	Astrid Stüger/Stefan Artner									Porsche 911 2,4 E						1972	G	40,07	
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,60	5,52	12,00	1,50	5,45	6,00	40,07	40,07		
59.	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner									MG B						1969	F	48,72	
27	0	0	3	0	0	3	0	0	6	3,25	2,39	12,00	4,30	8,78	12,00	42,72	48,72		
60.	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl									VW 1302 S						1970	F	50,70	
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,18	10,05	8,71	0,16	12,00	9,60	50,70	50,70		
61.	Christian Stüger/Karin Kreutzer									Porsche 911 2,4 E						1972	G	65,07	
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,69	12,00	12,00	12,00	12,00	5,38	65,07	65,07		
62.	Markus Sulzberger/Ing. Thomas Frank									Fiat 850						1969	F	103,84	
39	0	3	0	6	6	3	15	0	33	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	10,84	70,84	103,84		
63.	Harry Zaglanikis/Wilma Alex									Leyland Force 7V Coupe						1975	H	116,08	
28	15	6	15	18	3	3	3	0	63	12,00	12,00	12,00	8,08	12,00	12,00	68,08	116,08		
	Werner Löhlein/Uwe Schaffer									Porsche 911 Carrera						1974	H		
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,30	12,00	12,00	4,21	12,00	0,00		ausgefallen		
	Ronald Husek/Gerlinde Husek									Mercedes 170 D						1938	C		
3	0	0	0	3	0	0	0	0	3	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00	0,00		ausgefallen		
	Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner									Opel Manta 1,9 S						1976	H		
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,27	0,46	0,25	12,00	0,00	0,00		ausgefallen		
	Gerhard Höfler/Ernst Anselgruber									MG C Roadster						1968	F		
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		ausgefallen		

SP 13 Kamptal

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
1.	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml	Fiat Dino Spyder 2400	90	G	0,01	-0,09	0,10
2.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel	Porsche Carrera RS 2,7	38	G	-0,22	-0,01	0,23
3.	Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner	Opel Manta 1,9 S	53	H	-0,13	0,14	0,27
4.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek	Jaguar E-Type II Roadster 4,2	83	F	-0,09	-0,25	0,34
5.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott	MG B GT	40	F	-0,11	-0,25	0,36
6.	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg	Mercedes Benz 230 SL	59	E	0,34	0,05	0,39
7.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus	Ford Cortina Mk II	75	F	0,30	-0,25	0,55
8.	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery	Bugatti 37 A	2	C	-0,05	-0,58	0,63
9.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred	Maserati Mistral (Due Posti)	67	F	0,35	0,45	0,80
10.	Werner Fessl/Evelyne Mischka	Fiat Abarth 131 Rally	52	H	-0,38	0,48	0,86
11.	KR Josef Panis/Harald Neger	Renault Alpine 110	81	G	-0,14	-0,74	0,88
12.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup	Denzel 1500 SS	80	D	-0,21	0,70	0,91
13.	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer	Austin Healey Sprite	74	D	-0,13	-0,79	0,92
14.	Thomas Engl/Alexandra Engl	Porsche 911 S Targa	84	F	-0,83	-0,11	0,94
15.	Franz Bleicher/Werner Artner	Mercedes Benz 350 SL Cabrio	78	G	-0,23	0,71	0,94
16.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager	Porsche RS 911	88	G	0,34	0,60	0,94
17.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner	Jaguar E-Type V 12 III	86	G	0,37	0,61	0,98
18.	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth	Renault Alpine A 110 1600 S	34	F	0,48	0,53	1,01
19.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier	BMW 2002	79	G	-0,70	0,31	1,01
20.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll	Porsche 911 S	89	G	-0,97	0,12	1,09
21.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek	Ferrari Dino 246 GT	68	G	-0,19	0,96	1,15
22.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht	Jaguar Mark-2 3,4	63	E	1,14	0,04	1,18
23.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann	Jaguar XK 120 OTS	19	D	0,04	-1,15	1,19
24.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel	Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safari	50	H	0,07	1,19	1,26
25.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger	Lotus Elan S2	70	E	-0,72	0,64	1,36
26.	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler	Alfa Romeo GT Veloce	58	E	-0,67	-0,77	1,44
27.	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl	Jaguar E-Type	45	F	1,01	0,43	1,44
28.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz	Renault 17 Gordini	30	G	0,48	1,03	1,51
29.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger	Porsche 356 B S 90	60	E	0,50	1,05	1,55
30.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker	Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce	87	F	-0,88	0,92	1,80
31.	Pius Weckerle/Peter Pech	Porsche 911	85	F	0,52	1,28	1,80
32.	Gerhard Schützl/DI David Bajzek	Steyr Fiat 124	42	F	0,00	1,81	1,81
33.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus	Mercedes 350SL 107	66	G	0,90	0,97	1,87
34.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke	MG B Roadster	15	G	-0,66	1,23	1,89
35.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak	Alfa Romeo 2000 GTV	73	G	-1,16	0,75	1,91
36.	Erwin Putz/Claudia Gottardi	BMW 3000 CSI	35	G	0,85	1,08	1,93
37.	Gerhard Peter Arlt/Martina Arlt	Jaguar E-Type II Coupé 4,2	46	F	1,24	0,79	2,03
38.	Walter Platteter/Marion Platteter	Datsun Sport Lady 2000	25	F	0,87	1,17	2,04
39.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner	Ferrari 330 GTC	55	F	0,78	1,27	2,05
40.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer	Porsche 914/6 GT	44	F	-0,51	1,63	2,14
41.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter	Volvo 123 GT	33	F	-1,73	0,44	2,17

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
42.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzner	Mercedes 190 SL Panamerikana	41	D	-0,56	1,72	2,28
43.	Lothar Drews/Bernd Wüsten	Porsche Carrera RS 2,7	54	G	-1,31	1,10	2,41
44.	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok	Porsche 911 Targa	12	H	2,01	-0,57	2,58
45.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger	VW 1300	16	G	-0,23	2,60	2,83
46.	Erich Volk/Roswitha Volk	Ford USA Mustang Fastback	76	E	1,42	1,52	2,94
47.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer	Porsche 911 E 2,4	82	G	-2,69	0,47	3,16
48.	DI Peter Möck/Dr. Uwe Dreyer	Jaguar E-Type V 12	62	G	2,53	0,64	3,17
49.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer	Ferrari Dino 246 GT	64	G	1,88	1,33	3,21
50.	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner	MG B	27	F	-0,93	2,32	3,25
51.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart	Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3 HF	26	F	3,08	-0,59	3,67
52.	Robert Stürzer/Alfred Huber	Volvo 544 Sport	57	E	1,48	2,36	3,84
53.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.	Lancia Fulvia 1,3 S	4	H	2,81	2,07	4,88
54.	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl	Ford Escort 1300 GT	51	G	4,44	-2,67	7,11
55.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn	Triumph Herald	43	D	2,98	5,50	8,48
56.	Werner Löhlein/Uwe Schaffer	Porsche 911 Carrera	48	H	2,79	6,51	9,30
57.	Astrid Stüger/Stefan Artner	Porsche 911 2,4 E	7	G	8,93	-0,67	9,60
58.	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl	VW 1302 S	10	F	3,19	6,99	10,18
59.	Attila Szikszay/György Murvai	Mercedes W114 280C	23	H	8,45	2,78	11,23
60.	Christian Stüger/Karin Kreuzer	Porsche 911 2,4 E	14	G	5,22	6,47	11,69
61.	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter	MG B GT	49	H	1,00	-15,46	12,00
	Laszlo Tomcsányi/Peter Marton	MG C GT Coupe	31	F	9,12	9,06	12,00
	Markus Sulzberger/Ing. Thomas Frank	Fiat 850	39	F	16,29	13,54	12,00
	Harry Zaglanikis/Wilma Alex	Leyland Force 7V Coupe	28	H	1,22	-30,38	12,00
	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko	Porsche 911 2x7 Targa	5	G	28,51	3,91	12,00
	Ronald Husek/Gerlinde Husek	Mercedes 170 D	3	C	46,49	-19,02	12,00

Anzahl gestartete Fahrzeuge: 66

SP 14 Saggraben

Pl.	Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	Startnr.	Kl.	Zwi.zeit	Fahrzeit	Ges.
1.	Werner Fessl/Evelyne Mischka	Fiat Abarth 131 Rally	52	H	0,09	0,12	0,21
2.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel	Porsche Carrera RS 2,7	38	G	0,14	-0,16	0,30
3.	Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner	Opel Manta 1,9 S	53	H	-0,44	-0,02	0,46
4.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker	Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce	87	F	-0,14	0,36	0,50
5.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz	Renault 17 Gordini	30	G	-0,46	0,11	0,57
6.	DI Peter Möckl/Dr. Uwe Dreyer	Jaguar E-Type V 12	62	G	-0,51	-0,08	0,59
7.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer	Porsche 914/6 GT	44	F	0,31	0,28	0,59
8.	KR Josef Panis/Harald Neger	Renault Alpine 110	81	G	-0,34	-0,25	0,59
9.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus	Mercedes 350SL 107	66	G	-0,52	-0,07	0,59
10.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht	Jaguar Mark-2 3,4	63	E	-0,01	0,61	0,62
11.	Laszlo Tomcsányi/Peter Marton	MG C GT Coupe	31	F	0,08	0,55	0,63
12.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager	Porsche RS 911	88	G	0,34	0,30	0,64
13.	Franz Bleicher/Werner Artner	Mercedes Benz 350 SL Cabrio	78	G	0,48	0,20	0,68
14.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll	Porsche 911 S	89	G	-0,45	0,30	0,75
15.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.	Lancia Fulvia 1,3 S	4	H	-0,29	0,48	0,77
16.	Pius Weckerle/Peter Pech	Porsche 911	85	F	0,61	-0,17	0,78
17.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner	Jaguar E-Type V 12 III	86	G	0,42	0,37	0,79
18.	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok	Porsche 911 Targa	12	H	0,12	0,67	0,79
19.	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler	Alfa Romeo GT Veloce	58	E	0,50	0,31	0,81
20.	Gerhard Peter Arlt/Martina Arlt	Jaguar E-Type II Coupé 4,2	46	F	0,07	0,74	0,81
21.	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml	Fiat Dino Spyder 2400	90	G	-0,45	0,43	0,88
22.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke	MG B Roadster	15	G	0,89	-0,02	0,91
23.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier	BMW 2002	79	G	0,41	0,51	0,92
24.	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg	Mercedes Benz 230 SL	59	E	0,08	-0,87	0,95
25.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer	Porsche 911 E 2,4	82	G	-0,46	0,49	0,95
26.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus	Ford Cortina Mk II	75	F	0,12	0,90	1,02
27.	Gerhard Schütz/DI David Bajzek	Steyr Fiat 124	42	F	0,02	1,11	1,13
28.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek	Ferrari Dino 246 GT	68	G	0,79	0,36	1,15
29.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger	Lotus Elan S2	70	E	0,66	0,54	1,20
30.	Walter Platteter/Marion Platteter	Datsun Sport Lady 2000	25	F	0,20	1,01	1,21
31.	Erich Volk/Roswitha Volk	Ford USA Mustang Fastback	76	E	0,74	0,51	1,25
32.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup	Denzel 1500 SS	80	D	0,68	0,65	1,33
33.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner	Ferrari 330 GTC	55	F	0,51	0,83	1,34
34.	Thomas Engl/Alexandra Engl	Porsche 911 S Targa	84	F	0,39	0,96	1,35
35.	Lothar Drews/Bernd Wüsten	Porsche Carrera RS 2,7	54	G	0,28	1,09	1,37
36.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak	Alfa Romeo 2000 GTV	73	G	0,53	0,86	1,39
37.	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth	Renault Alpine A 110 1600 S	34	F	-0,25	1,25	1,50
38.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred	Maserati Mistral (Due Posti)	67	F	0,02	1,51	1,53
39.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko	Porsche 911 2x7 Targa	5	G	0,63	0,93	1,56
40.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott	MG B GT	40	F	0,22	-1,41	1,63
41.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger	Porsche 356 B S 90	60	E	1,32	-0,31	1,63

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
42.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter	Volvo 123 GT	33	F	0,28	1,39	1,67
43.	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl	Jaguar E-Type	45	F	0,86	0,87	1,73
44.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel	Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safari	50	H	-0,24	1,49	1,73
45.	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter	MG B GT	49	H	1,79	0,02	1,81
46.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer	Ferrari Dino 246 GT	64	G	1,00	0,93	1,93
47.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek	Jaguar E-Type II Roadster 4,2	83	F	-0,85	1,09	1,94
48.	Robert Stürzer/Alfred Huber	Volvo 544 Sport	57	E	1,62	0,39	2,01
49.	Erwin Putz/Claudia Gottardi	BMW 3000 CSI	35	G	-0,58	1,46	2,04
50.	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner	MG B	27	F	-0,26	2,13	2,39
51.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzer	Mercedes 190 SL Panamerikana	41	D	-0,52	2,21	2,73
52.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart	Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3 HF	26	F	2,71	-0,08	2,79
53.	Attila Szikszay/György Murvai	Mercedes W114 280C	23	H	1,68	1,27	2,95
54.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn	Triumph Herald	43	D	1,84	1,83	3,67
55.	Astrid Stüger/Stefan Artner	Porsche 911 2,4 E	7	G	-1,44	4,08	5,52
56.	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer	Austin Healey Sprite	74	D	3,59	-2,02	5,61
57.	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl	Ford Escort 1300 GT	51	G	-4,19	-1,63	5,82
58.	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery	Bugatti 37 A	2	C	2,99	-6,87	9,86
59.	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl	VW 1302 S	10	F	5,95	4,10	10,05
60.	Werner Löhlein/Uwe Schaffer	Porsche 911 Carrera	48	H	-7,02	-5,73	12,00
	Richard Kaan/Oliver Zeisberger	VW 1300	16	G	-0,16	28,28	12,00
	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann	Jaguar XK 120 OTS	19	D	5,24	25,12	12,00
	Ronald Husek/Gerlinde Husek	Mercedes 170 D	3	C	-38,45	15,11	12,00
	Harry Zaglanikis/Wilma Alex	Leyland Force 7V Coupe	28	H	-27,45	27,15	12,00
	Christian Stüger/Karin Kreuzer	Porsche 911 2,4 E	14	G	11,44	81,41	12,00
	Markus Sulzberger/Ing. Thomas Frank	Fiat 850	39	F	71,95	-22,55	12,00

Anzahl gestartete Fahrzeuge: 66

SP 15 Mühlviertel

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
1.	Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner	Opel Manta 1,9 S	53	H	0,11	-0,14	0,25
2.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker	Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce	87	F	0,13	0,16	0,29
3.	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg	Mercedes Benz 230 SL	59	E	-0,26	0,20	0,46
4.	Laszlo Tomcsanyi/Peter Marton	MG C GT Coupe	31	F	-0,15	-0,37	0,52
5.	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth	Renault Alpine A 110 1600 S	34	F	0,02	0,54	0,56
6.	Erich Volk/Roswitha Volk	Ford USA Mustang Fastback	76	E	-0,41	-0,22	0,63
7.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek	Jaguar E-Type II Roadster 4,2	83	F	-0,43	-0,25	0,68
8.	Pius Weckerle/Peter Pech	Porsche 911	85	F	0,07	0,63	0,70
9.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner	Ferrari 330 GTC	55	F	-0,27	0,46	0,73
10.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer	Ferrari Dino 246 GT	64	G	0,16	0,57	0,73
11.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak	Alfa Romeo 2000 GTV	73	G	0,03	0,72	0,75
12.	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler	Alfa Romeo GT Veloce	58	E	-0,02	-0,78	0,80
13.	Robert Stürzer/Alfred Huber	Volvo 544 Sport	57	E	0,35	0,57	0,92
14.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek	Ferrari Dino 246 GT	68	G	-0,05	0,94	0,99
15.	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml	Fiat Dino Spyder 2400	90	G	-0,58	0,42	1,00
16.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer	Porsche 911 E 2,4	82	G	-0,93	-0,11	1,04
17.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll	Porsche 911 S	89	G	0,30	0,76	1,06
18.	Franz Bleicher/Werner Artner	Mercedes Benz 350 SL Cabrio	78	G	0,13	0,95	1,08
19.	Werner Fess/Evelyne Mischka	Fiat Abarth 131 Rally	52	H	0,06	1,13	1,19
20.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner	Jaguar E-Type V 12 III	86	G	-0,06	1,14	1,20
21.	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok	Porsche 911 Targa	12	H	-0,07	1,27	1,34
22.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaub	Denzel 1500 SS	80	D	0,25	1,16	1,41
23.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger	VW 1300	16	G	-0,16	1,25	1,41
24.	Gerhard Schütz/DI David Bajzek	Steyr Fiat 124	42	F	-0,32	1,11	1,43
25.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger	Porsche 356 B S 90	60	E	-0,21	1,26	1,47
26.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke	MG B Roadster	15	G	-0,99	0,51	1,50
27.	DI Peter Möckl/Dr. Uwe Dreyer	Jaguar E-Type V 12	62	G	-0,37	1,13	1,50
28.	Thomas Engl/Alexandra Engl	Porsche 911 S Targa	84	F	-0,04	1,47	1,51
29.	KR Josef Panis/Harald Neger	Renault Alpine 110	81	G	-0,60	0,94	1,54
30.	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery	Bugatti 37 A	2	C	-0,61	-0,96	1,57
31.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.	Lancia Fulvia 1,3 S	4	H	-0,66	0,91	1,57
32.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus	Mercedes 350SL 107	66	G	-0,58	1,12	1,70
33.	Walter Platteter/Marion Platteter	Datsun Sport Lady 2000	25	F	-0,47	1,26	1,73
34.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred	Maserati Mistral (Due Posti)	67	F	-0,46	1,29	1,75
35.	Erwin Putz/Claudia Gottardi	BMW 3000 CSI	35	G	0,73	1,09	1,82
36.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter	Volvo 123 GT	33	F	0,63	1,21	1,84
37.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzer	Mercedes 190 SL Panamerikana	41	D	-0,26	1,62	1,88
38.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus	Ford Cortina Mk II	75	F	0,41	1,51	1,92
39.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer	Porsche 914/6 GT	44	F	0,43	1,51	1,94
40.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel	Porsche Carrera RS 2,7	38	G	0,57	1,39	1,96
41.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger	Lotus Elan S2	70	E	0,54	1,50	2,04

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
42.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko	Porsche 911 2x7 Targa	5	G	2,07	0,00	2,07
43.	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer	Austin Healey Sprite	74	D	-0,07	2,06	2,13
44.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart	Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3 HF	26	F	0,84	1,33	2,17
45.	Gerhard Peter Arlt/Martina Arlt	Jaguar E-Type II Coupé 4,2	46	F	2,00	0,40	2,40
46.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier	BMW 2002	79	G	0,37	2,12	2,49
47.	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl	Jaguar E-Type	45	F	0,55	2,28	2,83
48.	Lothar Drews/Bernd Wüsten	Porsche Carrera RS 2,7	54	G	1,65	1,46	3,11
49.	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl	Ford Escort 1300 GT	51	G	-0,18	-3,48	3,66
50.	Attila Szikszay/György Murvai	Mercedes W114 280C	23	H	1,11	3,07	4,18
51.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn	Triumph Herald	43	D	0,87	3,89	4,76
52.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann	Jaguar XK 120 OTS	19	D	-1,60	3,22	4,82
53.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz	Renault 17 Gordini	30	G	1,25	3,75	5,00
54.	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter	MG B GT	49	H	1,65	-3,77	5,42
55.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel	Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safari	50	H	0,18	-5,63	5,81
56.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager	Porsche RS 911	88	G	-3,37	-2,78	6,15
57.	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl	VW 1302 S	10	F	1,95	6,76	8,71
58.	Werner Löhlein/Uwe Schaffer	Porsche 911 Carrera	48	H	6,74	8,03	12,00
	Christian Stüger/Karin Kreuzer	Porsche 911 2,4 E	14	G	6,12	11,52	12,00
	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner	MG B	27	F	1,21	-26,33	12,00
	Ronald Husek/Gerlinde Husek	Mercedes 170 D	3	C	-19,59	-29,16	12,00
	Astrid Stüger/Stefan Artner	Porsche 911 2,4 E	7	G	21,75	28,17	12,00
	Harry Zaglanikis/Wilma Alex	Leyland Force 7V Coupe	28	H	1,42	57,85	12,00
	Markus Sulzberger/Ing. Thomas Frank	Fiat 850	39	F	34,17	30,67	12,00
	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht	Jaguar Mark-2 3,4	63	E	-0,11	156,38	12,00
	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott	MG B GT	40	F	-0,90	185,54	12,00

Anzahl gestartete Fahrzeuge: 66

SP 16 Yspertal

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
1.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger	VW 1300	16	G	0,00	0,00	0,00
2.	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl	Jaguar E-Type	45	F	0,01	0,00	0,01
3.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak	Alfa Romeo 2000 GTV	73	G	-0,01	0,00	0,01
4.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel	Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safari	50	H	-0,01	0,00	0,01
5.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko	Porsche 911 2x7 Targa	5	G	0,02	0,00	0,02
6.	Robert Stürzer/Alfred Huber	Volvo 544 Sport	57	E	0,04	0,00	0,04
7.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel	Porsche Carrera RS 2,7	38	G	0,06	0,00	0,06
8.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek	Ferrari Dino 246 GT	68	G	0,07	0,00	0,07
9.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.	Lancia Fulvia 1,3 S	4	H	0,07	0,00	0,07
10.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier	BMW 2002	79	G	-0,09	0,00	0,09
11.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred	Maserati Mistral (Due Posti)	67	F	0,10	0,00	0,10
12.	Gerhard Schützl/DI David Bajzek	Steyr Fiat 124	42	F	0,10	0,00	0,10
13.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz	Renault 17 Gordini	30	G	-0,10	0,00	0,10
14.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus	Ford Cortina Mk II	75	F	-0,15	0,00	0,15
15.	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl	VW 1302 S	10	F	0,16	0,00	0,16
16.	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter	MG B GT	49	H	0,17	0,00	0,17
17.	Franz Bleicher/Werner Artner	Mercedes Benz 350 SL Cabrio	78	G	-0,19	0,00	0,19
18.	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler	Alfa Romeo GT Veloce	58	E	-0,20	0,00	0,20
19.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager	Porsche RS 911	88	G	0,21	0,00	0,21
20.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus	Mercedes 350SL 107	66	G	-0,25	0,00	0,25
21.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott	MG B GT	40	F	-0,26	0,00	0,26
22.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger	Porsche 356 B S 90	60	E	-0,31	0,00	0,31
23.	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml	Fiat Dino Spyder 2400	90	G	-0,33	0,00	0,33
24.	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth	Renault Alpine A 110 1600 S	34	F	-0,37	0,00	0,37
25.	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg	Mercedes Benz 230 SL	59	E	0,39	0,00	0,39
26.	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok	Porsche 911 Targa	12	H	0,39	0,00	0,39
27.	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer	Austin Healey Sprite	74	D	-0,41	0,00	0,41
28.	Pius Weckerle/Peter Pech	Porsche 911	85	F	-0,53	0,00	0,53
29.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll	Porsche 911 S	89	G	-0,53	0,00	0,53
30.	KR Josef Panis/Harald Neger	Renault Alpine 110	81	G	-0,54	0,00	0,54
31.	DI Peter Möckl/Dr. Uwe Dreyer	Jaguar E-Type V 12	62	G	-0,57	0,00	0,57
32.	Werner Fessl/Evelyne Mischka	Fiat Abarth 131 Rally	52	H	-0,60	0,00	0,60
33.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer	Porsche 911 E 2,4	82	G	-0,61	0,00	0,61
34.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter	Volvo 123 GT	33	F	0,62	0,00	0,62
35.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer	Porsche 914/6 GT	44	F	-0,63	0,00	0,63
36.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger	Lotus Elan S2	70	E	0,65	0,00	0,65
37.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup	Denzel 1500 SS	80	D	0,71	0,00	0,71
38.	Thomas Engl/Alexandra Engl	Porsche 911 S Targa	84	F	-0,71	0,00	0,71
39.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzer	Mercedes 190 SL Panamerikana	41	D	-0,73	0,00	0,73
40.	Laszlo Tomcsányi/Peter Marton	MG C GT Coupe	31	F	-0,73	0,00	0,73
41.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner	Ferrari 330 GTC	55	F	-0,79	0,00	0,79

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
42.	Walter Platteter/Marion Platteter	Datsun Sport Lady 2000	25	F	-0,79	0,00	0,79
43.	Erwin Putz/Claudia Gottardi	BMW 3000 CSI	35	G	-0,85	0,00	0,85
44.	Lothar Drews/Bernd Wüsten	Porsche Carrera RS 2,7	54	G	-1,07	0,00	1,07
45.	Erich Volk/Roswitha Volk	Ford USA Mustang Fastback	76	E	-1,09	0,00	1,09
46.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner	Jaguar E-Type V 12 III	86	G	-1,16	0,00	1,16
47.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke	MG B Roadster	15	G	1,21	0,00	1,21
48.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer	Ferrari Dino 246 GT	64	G	-1,25	0,00	1,25
49.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek	Jaguar E-Type II Roadster 4,2	83	F	-1,28	0,00	1,28
50.	Attila Szikszay/György Murvai	Mercedes W114 280C	23	H	-1,36	0,00	1,36
51.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker	Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce	87	F	-1,40	0,00	1,40
52.	Astrid Stüger/Stefan Artner	Porsche 911 2,4 E	7	G	1,50	0,00	1,50
53.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht	Jaguar Mark-2 3,4	63	E	-1,52	0,00	1,52
54.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn	Triumph Herald	43	D	1,96	0,00	1,96
55.	Gerhard Peter Arlt/Martina Arlt	Jaguar E-Type II Coupé 4,2	46	F	2,45	0,00	2,45
56.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart	Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3 HF	26	F	-3,57	0,00	3,57
57.	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl	Ford Escort 1300 GT	51	G	-3,83	0,00	3,83
58.	Werner Löhlein/Uwe Schaffer	Porsche 911 Carrera	48	H	4,21	0,00	4,21
59.	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner	MG B	27	F	-4,30	0,00	4,30
60.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann	Jaguar XK 120 OTS	19	D	4,58	0,00	4,58
61.	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery	Bugatti 37 A	2	C	-7,23	0,00	7,23
62.	Harry Zaglanikis/Wilma Alex	Leyland Force 7V Coupe	28	H	8,08	0,00	8,08
63.	Christian Stüger/Karin Kreuzer	Porsche 911 2,4 E	14	G	-34,26	0,00	12,00
	Markus Sulzberger/Ing. Thomas Frank	Fiat 850	39	F	47,55	0,00	12,00
	Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner	Opel Manta 1,9 S	53	H	570,39	0,00	12,00

Anzahl gestartete Fahrzeuge: 65

SP 17 Aschelberg

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
1.	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml	Fiat Dino Spyder 2400	90	G	0,07	0,03	0,10
2.	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl	Jaguar E-Type	45	F	0,19	0,05	0,24
3.	Laszlo Tomcsanyi/Peter Marton	MG C GT Coupe	31	F	0,14	0,10	0,24
4.	Erich Volk/Roswitha Volk	Ford USA Mustang Fastback	76	E	-0,29	-0,01	0,30
5.	Erwin Putz/Claudia Gottardi	BMW 3000 CSI	35	G	0,21	0,15	0,36
6.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak	Alfa Romeo 2000 GTV	73	G	0,29	0,10	0,39
7.	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler	Alfa Romeo GT Veloce	58	E	0,08	0,34	0,42
8.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer	Porsche 911 E 2,4	82	G	0,01	0,43	0,44
9.	Walter Platteter/Marion Platteter	Datsun Sport Lady 2000	25	F	0,09	0,42	0,51
10.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup	Denzel 1500 SS	80	D	-0,51	-0,05	0,56
11.	KR Josef Panis/Harald Neger	Renault Alpine 110	81	G	-0,30	-0,27	0,57
12.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer	Ferrari Dino 246 GT	64	G	0,09	-0,52	0,61
13.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek	Ferrari Dino 246 GT	68	G	0,23	0,43	0,66
14.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek	Jaguar E-Type II Roadster 4,2	83	F	-0,35	-0,39	0,74
15.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner	Jaguar E-Type V 12 III	86	G	-0,52	-0,27	0,79
16.	Lothar Drews/Bernd Wüsten	Porsche Carrera RS 2,7	54	G	0,42	0,38	0,80
17.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter	Volvo 123 GT	33	F	-0,24	-0,58	0,82
18.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus	Mercedes 350SL 107	66	G	0,63	0,20	0,83
19.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott	MG B GT	40	F	0,78	0,12	0,90
20.	DI Peter Möckl/Dr. Uwe Dreyer	Jaguar E-Type V 12	62	G	0,12	0,79	0,91
21.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager	Porsche RS 911	88	G	0,36	0,56	0,92
22.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner	Ferrari 330 GTC	55	F	0,40	0,57	0,97
23.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht	Jaguar Mark-2 3,4	63	E	0,24	-0,79	1,03
24.	Franz Bleicher/Werner Artner	Mercedes Benz 350 SL Cabrio	78	G	0,07	0,97	1,04
25.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus	Ford Cortina Mk II	75	F	0,63	0,42	1,05
26.	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer	Austin Healey Sprite	74	D	-0,37	-0,73	1,10
27.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger	Porsche 356 B S 90	60	E	-0,54	-0,59	1,13
28.	Pius Weckerle/Peter Pech	Porsche 911	85	F	0,35	0,81	1,16
29.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer	Porsche 914/6 GT	44	F	0,72	-0,45	1,17
30.	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth	Renault Alpine A 110 1600 S	34	F	0,16	-1,01	1,17
31.	Rauno Aaltonen/Dominik Hölzl	Porsche 911 S	89	G	-0,68	-0,49	1,17
32.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.	Lancia Fulvia 1,3 S	4	H	-0,11	1,07	1,18
33.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko	Porsche 911 2x7 Targa	5	G	-0,37	0,93	1,30
34.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzer	Mercedes 190 SL Panamerikana	41	D	0,48	0,83	1,31
35.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann	Jaguar XK 120 OTS	19	D	-0,76	0,67	1,43
36.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker	Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce	87	F	0,25	1,21	1,46
37.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger	VW 1300	16	G	-0,66	-0,90	1,56
38.	Thomas Engl/Alexandra Engl	Porsche 911 S Targa	84	F	-0,87	-0,71	1,58
39.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger	Lotus Elan S2	70	E	1,06	0,56	1,62
40.	Gerhard Peter Arlt/Martina Arlt	Jaguar E-Type II Coupé 4,2	46	F	1,11	-0,54	1,65
41.	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl	Ford Escort 1300 GT	51	G	-0,25	-1,42	1,67

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
42.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel	Porsche Carrera RS 2,7	38	G	0,98	0,73	1,71
43.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred	Maserati Mistral (Due Posti)	67	F	0,66	1,26	1,92
44.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke	MG B Roadster	15	G	-1,81	0,23	2,04
45.	Werner Fessl/Evelyne Mischka	Fiat Abarth 131 Rally	52	H	0,91	1,14	2,05
46.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel	Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safari	50	H	1,02	1,21	2,23
47.	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok	Porsche 911 Targa	12	H	0,97	1,27	2,24
48.	Robert Stürzer/Alfred Huber	Volvo 544 Sport	57	E	0,88	1,38	2,26
49.	Attila Szikszay/György Murvai	Mercedes W114 280C	23	H	1,76	-0,88	2,64
50.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier	BMW 2002	79	G	1,22	1,43	2,65
51.	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter	MG B GT	49	H	1,30	1,60	2,90
52.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz	Renault 17 Gordini	30	G	1,24	1,74	2,98
53.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn	Triumph Herald	43	D	1,03	2,42	3,45
54.	Gerhard Schütz/DI David Bajzek	Steyr Fiat 124	42	F	1,43	3,08	4,51
55.	Astrid Stüger/Stefan Artner	Porsche 911 2,4 E	7	G	-1,74	-3,71	5,45
56.	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery	Bugatti 37 A	2	C	0,89	-4,87	5,76
57.	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner	MG B	27	F	-6,82	1,96	8,78
58.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart	Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3 HF	26	F	-5,85	-3,09	8,94
59.	Werner Löhlein/Uwe Schaffer	Porsche 911 Carrera	48	H	3,65	9,09	12,00
	Markus Sulzberger/Ing. Thomas Frank	Fiat 850	39	F	-7,31	-17,08	12,00
	Harry Zaglanikis/Wilma Alex	Leyland Force 7V Coupe	28	H	10,22	21,87	12,00
	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg	Mercedes Benz 230 SL	59	E	-10,07	-36,42	12,00
	Christian Stüger/Karin Kreuzer	Porsche 911 2,4 E	14	G	-23,77	-27,33	12,00
	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl	VW 1302 S	10	F	-95,48	-1,11	12,00

Anzahl gestartete Fahrzeuge: 64

SP18

Großer Preis von Krems

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Kl.</u>	<u>1.ZwiZ</u>	<u>2.ZwiZ</u>	<u>Ziel</u>	<u>Ges.</u>
1.	Erwin Putz/Claudia Gottardi	BMW 3000 CSI	G	-0,06	0,28	0,38	0,72
2.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Waw	Jaguar E-Type II Roadster 4,2	F	-0,20	-0,01	0,72	0,93
3.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger	Porsche 356 B S 90	E	0,14	-0,08	0,80	1,02
4.	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok	Porsche 911 Targa	H	-0,12	-0,18	0,79	1,09
5.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott	MG B GT	F	-0,25	0,77	-0,08	1,10
6.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger	VW 1300	G	0,14	0,58	0,39	1,11
7.	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml	Fiat Dino Spyder 2400	G	0,23	0,02	0,88	1,13
8.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager	Porsche RS 911	G	0,28	-0,12	0,73	1,13
9.	Thomas Engl/Alexandra Engl	Porsche 911 S Targa	F	-0,13	-0,02	1,00	1,15
10.	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg	Mercedes Benz 230 SL	E	0,33	-0,02	0,80	1,15
11.	KR Josef Panis/Harald Neger	Renault Alpine 110	G	0,21	0,14	0,81	1,16
12.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker	Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce	F	0,04	0,05	1,15	1,24
13.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus	Mercedes 350SL 107	G	-0,57	-0,03	0,65	1,25
14.	Pius Weckerle/Peter Pech	Porsche 911	F	-0,68	-0,29	0,29	1,26
15.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer	Porsche 911 E 2,4	G	-0,36	0,01	0,89	1,26
16.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht	Jaguar Mark-2 3,4	E	0,46	0,02	0,82	1,30
17.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred	Maserati Mistral (Due Posti)	F	-0,26	-0,17	0,92	1,35
18.	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth	Renault Alpine A 110 1600 S	F	-0,38	-0,83	-0,21	1,42
19.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke	MG B Roadster	G	-0,02	0,55	0,85	1,42
20.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko	Porsche 911 2x7 Targa	G	-0,26	-0,01	1,17	1,44
21.	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer	Austin Healey Sprite	D	0,06	0,57	0,84	1,47
22.	Franz Bleicher/Werner Artner	Mercedes Benz 350 SL Cabrio	G	-0,45	-0,32	0,75	1,52
23.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus	Ford Cortina Mk II	F	-0,08	-0,24	1,23	1,55
24.	Lothar Drews/Bernd Wüsten	Porsche Carrera RS 2,7	G	-0,92	-0,01	0,63	1,56
25.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz	Renault 17 Gordini	G	-0,96	0,07	0,55	1,58
26.	Erich Volk/Roswitha Volk	Ford USA Mustang Fastback	E	-0,31	0,16	1,25	1,72
27.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzer	Mercedes 190 SL Panamerikana	D	0,34	-0,40	1,03	1,77
28.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek	Ferrari Dino 246 GT	G	0,00	-0,44	1,34	1,78
29.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer	Ferrari Dino 246 GT	G	0,55	-0,21	1,05	1,81
30.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak	Alfa Romeo 2000 GTV	G	-0,47	0,46	0,88	1,81
31.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann	Jaguar XK 120 OTS	D	-0,11	-0,23	1,54	1,88
32.	Laszlo Tomcsanyi/Peter Marton	MG C GT Coupe	F	0,11	0,91	-0,99	2,01

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Kl.</u>	<u>1.ZwiZ</u>	<u>2.ZwiZ</u>	<u>Ziel</u>	<u>Ges.</u>
33.	Werner Fessl/Evelyne Mischka	Fiat Abarth 131 Rally	H	0,16	0,28	1,59	2,03
34.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner	Ferrari 330 GTC	F	0,23	-0,38	1,46	2,07
35.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup	Denzel 1500 SS	D	-0,56	0,85	0,68	2,09
36.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsn	Jaguar E-Type V 12 III	G	0,15	-0,47	1,55	2,17
37.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll	Porsche 911 S	G	0,43	-0,58	1,36	2,37
38.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier	BMW 2002	G	-0,47	0,58	1,49	2,54
39.	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl	Ford Escort 1300 GT	G	-0,06	-2,40	0,31	2,77
40.	Robert Stürzer/Alfred Huber	Volvo 544 Sport	E	-0,59	0,48	1,96	3,03
41.	Attila Szikszay/György Murvai	Mercedes W114 280C	H	-2,80	-0,07	-0,31	3,18
42.	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl	Jaguar E-Type	F	-2,25	0,86	0,15	3,26
43.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel	Porsche Carrera RS 2,7	G	0,43	0,52	2,34	3,29
44.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel	Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safari	H	1,50	1,06	0,82	3,38
45.	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery	Bugatti 37 A	C	-1,24	0,65	1,66	3,55
46.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.	Lancia Fulvia 1,3 S	H	-0,54	1,48	2,06	4,08
47.	Gerhard Schütz/DI David Bajzek	Steyr Fiat 124	F	-1,70	1,22	1,20	4,12
48.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn	Triumph Herald	D	-0,88	2,02	1,85	4,75
49.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart	Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3 HF	F	-1,74	0,76	2,76	5,26
50.	Christian Stüger/Karin Kreutzer	Porsche 911 2,4 E	G	-2,02	1,25	2,11	5,38
51.	DI Peter Möckl/Dr. Uwe Dreyer	Jaguar E-Type V 12	G	4,43	-0,49	0,65	5,57
52.	Gerhard Peter Arlt/Martina Arlt	Jaguar E-Type II Coupé 4,2	F	-1,52	0,65	3,63	5,80
53.	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter	MG B GT	H	2,00	-1,90	2,01	5,91
54.	Astrid Stüger/Stefan Artner	Porsche 911 2,4 E	G	-2,19	3,42	0,39	6,00
55.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger	Lotus Elan S2	E	-2,52	-2,86	-1,13	6,51
56.	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler	Alfa Romeo GT Veloce	E	-1,36	-5,09	0,76	7,21
57.	Walter Platteter/Marion Platteter	Datsun Sport Lady 2000	F	-1,67	-5,24	0,89	7,80
58.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer	Porsche 914/6 GT	F	-5,59	-0,33	2,52	8,44
59.	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl	VW 1302 S	F	-6,74	1,56	1,30	9,60
60.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter	Volvo 123 GT	F	-3,70	4,69	2,00	10,39
61.	Markus Sulzberger/Ing. Thomas Frank	Fiat 850	F	-4,08	-3,85	-2,91	10,84
62.	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachn	MG B	F	-4,14	-9,90	-1,43	12,00
63.	Harry Zaglanikis/Wilma Alex	Leyland Force 7V Coupe	H	-15,58	-13,74	-0,14	12,00

Tageswertung 13.10.2007

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug						BJ	Kl.	Gesamt	
	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18	Summe	SP 5	SP 6	SP 7	SP 8	SP 9	SP 10	SP 11			SP 12	Summe
1.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek														Jaguar E-Type II Roadster 4,2						1970	F	6,63	
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,17	0,87	1,24	0,70	0,59	1,81	1,25	0,00	6,63	6,63
2.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger														Porsche 356 B S 90						1963	E	7,29	
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,45	0,72	0,83	0,21	3,02	0,71	0,35	0,00	7,29	7,29
3.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzler														Mercedes 190 SL Panamerikan						1958	D	7,65	
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,75	1,58	0,94	0,27	1,28	1,69	0,14	0,00	7,65	7,65
4.	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml														Fiat Dino Spyder 2400						1971	G	7,70	
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,46	1,58	2,18	0,86	1,36	0,39	0,87	0,00	7,70	7,70
5.	Thomas Engl/Alexandra Engl														Porsche 911 S Targa						1970	F	8,60	
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,51	0,75	0,74	0,42	1,74	0,76	1,68	0,00	8,60	8,60
6.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus														Ford Cortina Mk II						1968	F	8,68	
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,06	1,20	1,06	0,58	2,03	1,04	1,71	0,00	8,68	8,68
7.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner														Jaguar E-Type V 12 III						1971	G	8,68	
86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,27	3,19	0,43	0,94	0,79	1,84	1,22	0,00	8,68	8,68
8.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager														Porsche RS 911						1973	G	8,73	
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,07	1,32	0,56	2,12	1,29	1,71	1,66	0,00	8,73	8,73
9.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak														Alfa Romeo 2000 GTV						1972	G	8,90	
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,69	1,01	0,84	0,67	2,72	2,19	0,78	0,00	8,90	8,90
10.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier														BMW 2002						1972	G	9,10	
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,33	0,57	0,72	1,30	1,87	1,26	3,05	0,00	9,10	9,10
11.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker														Alfa Romeo Giulia Sprint GT Vel						1966	F	10,12	
87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,27	0,70	1,31	1,13	1,68	2,46	2,57	0,00	10,12	10,12
12.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht														Jaguar Mark-2 3,4						1961	E	10,30	
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,29	1,13	1,26	2,56	2,65	0,73	0,68	0,00	10,30	10,30
13.	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg														Mercedes Benz 230 SL						1964	E	10,44	
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,25	2,10	0,56	0,73	2,07	1,46	1,27	0,00	10,44	10,44
14.	Franz Bleicher/Werner Artner														Mercedes Benz 350 SL Cabrio						1972	G	10,96	
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,73	0,78	0,32	1,92	1,44	1,82	1,95	0,00	10,96	10,96
15.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger														Lotus Elan S2						1965	E	11,09	
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,60	0,82	0,70	0,82	3,92	2,68	1,55	0,00	11,09	11,09

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug					BJ	KI.	Gesamt		
	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18	Summe	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	SP10			SP11	SP12	Summe
16.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer														Ferrari Dino 246 GT					1971	G	11,53		
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,40	1,00	0,60	0,92	4,72	3,22	0,67	0,00	11,53	11,53
17.	Gerhard Höfler/Ernst Anselgruber														MG C Roadster					1968	F	11,60		
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,39	1,10	0,47	1,24	1,45	3,00	1,95	0,00	11,60	11,60
18.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter														Volvo 123 GT					1968	F	11,73		
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,32	1,94	1,10	1,80	2,93	0,11	1,53	0,00	11,73	11,73
19.	Erwin Putz/Claudia Gottardi														BMW 3000 CSI					1971	G	11,79		
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,46	1,76	2,71	0,83	0,35	2,63	2,05	0,00	11,79	11,79
20.	Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner														Opel Manta 1,9 S					1976	H	11,87		
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,49	0,61	0,76	2,36	3,40	2,16	1,09	0,00	11,87	11,87
21.	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth														Renault Alpine A 110 1600 S					1970	F	11,99		
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,15	1,25	0,53	2,12	4,80	1,18	0,96	0,00	11,99	11,99
22.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger														VW 1300					1972	G	12,18		
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,73	2,40	1,71	1,41	1,58	2,29	1,06	0,00	12,18	12,18
23.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek														Ferrari Dino 246 GT					1972	G	12,45		
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,50	1,63	0,74	1,30	1,48	2,66	1,14	0,00	12,45	12,45
24.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel														Porsche Carrera RS 2,7					1973	G	12,51		
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,53	2,27	0,76	1,88	3,26	2,33	1,48	0,00	12,51	12,51
25.	Erich Volk/Roswitha Volk														Ford USA Mustang Fastback					1965	E	12,90		
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,35	4,19	1,82	0,60	2,26	1,85	0,83	0,00	12,90	12,90
26.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner														Ferrari 330 GTC					1966	F	13,41		
55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,98	1,63	0,86	2,76	3,34	1,67	1,17	0,00	13,41	13,41
27.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke														MG B Roadster					1971	G	13,66		
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,52	3,89	1,10	1,27	2,84	0,65	2,39	0,00	13,66	13,66
28.	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler														Alfa Romeo GT Veloce					1965	E	14,56		
58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,79	3,33	1,91	1,00	2,25	2,61	2,67	0,00	14,56	14,56
29.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer														Porsche 914/6 GT					1969	F	14,76		
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,60	4,43	1,15	1,58	1,37	2,50	2,13	0,00	14,76	14,76
30.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred														Maserati Mistral (Due Posti)					1966	F	15,49		
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,01	1,68	1,02	5,98	1,73	1,99	1,08	0,00	15,49	15,49
31.	Werner Fessl/Evelyne Mischka														Fiat Abarth 131 Rally					1976	H	15,98		
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,50	5,64	2,54	3,14	1,83	0,23	2,10	0,00	15,98	15,98
32.	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer														Austin Healey Sprite					1958	D	16,48		
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,95	1,74	1,42	2,34	3,36	4,36	1,31	0,00	16,48	16,48
33.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup														Denzel 1500 SS					1955	D	17,14		
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,44	7,74	0,69	0,87	2,88	1,39	1,13	0,00	17,14	17,14
34.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.														Lancia Fulvia 1,3 S					1976	H	17,18		
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,24	5,45	0,78	2,42	3,52	0,57	2,20	0,00	17,18	17,18

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug						BJ	Kl.	Gesamt	
	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18	Summe	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	SP10	SP11			SP12	Summe
35.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott														MG B GT						1967	F	17,32	
40	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1,60	9,93	0,24	1,32	2,35	0,04	1,84	0,00	17,32	17,32
36.	Pius Weckerle/Peter Pech														Porsche 911						1969	F	17,34	
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,84	3,10	2,20	1,18	2,68	3,05	2,29	0,00	17,34	17,34
37.	Dr. Andreas Floth/Mag. Paul Marouschek														Triumph TR 4 A IRS						1966	F	17,50	
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,73	2,33	1,21	1,24	6,45	1,94	1,60	0,00	17,50	17,50
38.	Robert Stürzer/Alfred Huber														Volvo 544 Sport						1965	E	17,56	
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,30	3,01	2,21	3,87	2,54	2,68	1,95	0,00	17,56	17,56
39.	Gerhard Schütz/DI David Bajzek														Steyr Fiat 124						1968	F	17,88	
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,02	8,27	1,73	0,70	4,08	0,23	1,85	0,00	17,88	17,88
40.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz														Renault 17 Gordini						1973	G	18,74	
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,98	9,80	1,04	1,47	1,45	0,89	2,11	0,00	18,74	18,74
41.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann														Jaguar XK 120 OTS						1950	D	19,24	
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,27	2,88	3,25	5,13	4,57	1,70	0,44	0,00	19,24	19,24
42.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer														Porsche 911 E 2,4						1972	G	19,59	
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,38	4,50	2,57	1,46	2,30	2,40	1,98	0,00	19,59	19,59
43.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel														Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safar						1975	H	20,30	
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,81	8,18	0,98	3,79	1,31	3,15	1,08	0,00	20,30	20,30
44.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko														Porsche 911 2x7 Targa						1973	G	20,45	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,31	1,26	1,52	12,00	2,22	0,44	1,70	0,00	20,45	20,45
45.	Laszlo Tomcsányi/Peter Marton														MG C GT Coupe						1968	F	20,97	
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,51	12,00	0,57	0,62	0,61	2,12	1,54	0,00	20,97	20,97
46.	Lothar Drews/Bernd Wüsten														Porsche Carrera RS 2,7						1973	G	21,07	
54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,51	12,00	0,40	2,99	3,36	1,18	0,63	0,00	21,07	21,07
47.	KR Josef Panis/Harald Neger														Renault Alpine 110						1972	G	21,38	
81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,82	0,43	8,24	7,65	2,18	1,21	0,85	0,00	21,38	21,38
48.	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl														VW 1302 S						1970	F	22,50	
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,12	2,64	3,46	3,06	7,03	4,23	1,96	0,00	22,50	22,50
49.	Gerhard Peter Arlt/Martina Arlt														Jaguar E-Type II Coupé 4,2						1969	F	23,55	
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,99	6,98	5,35	2,41	2,44	2,03	2,35	0,00	23,55	23,55
50.	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl														Jaguar E-Type						1969	F	23,99	
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,29	12,00	1,94	0,32	3,22	1,08	3,14	0,00	23,99	23,99
51.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll														Porsche 911 S						1972	G	26,98	
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,37	2,07	7,67	0,32	12,00	2,50	1,05	0,00	26,98	26,98
52.	DI Peter Möckl/Dr. Uwe Dreyer														Jaguar E-Type V 12						1973	G	31,29	
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,86	12,00	0,75	8,38	2,20	4,13	1,97	0,00	31,29	31,29
53.	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok														Porsche 911 Targa						1974	H	35,93	
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,00	4,47	10,89	0,48	12,00	3,31	1,78	0,00	35,93	35,93

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug					BJ	Kl.	Gesamt			
	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18	Summe	SP 5	SP 6	SP 7	SP 8	SP 9	SP 10			SP 11	SP 12	Summe	Ges.Tag
54.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn														Triumph Herald					1960	D	39,16			
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,26	5,01	4,19	4,27	3,25	3,18	12,00	0,00	39,16	39,16
55.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart														Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3					1967	F	41,03			
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,89	4,55	6,07	4,14	10,23	6,90	5,25	0,00	41,03	41,03
56.	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter														MG B GT					1974	H	41,30			
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	2,75	1,98	12,00	0,15	0,42	0,00	41,30	41,30
57.	Attila Szikszay/György Murvai														Mercedes W114 280C					1975	H	41,67			
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,63	11,01	2,74	5,19	12,00	0,55	4,55	0,00	41,67	41,67
58.	Johann Trofeit/Christine Trofeit														Ford Capri 2,0 LS					1976	H	46,00			
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,38	12,00	2,62	0,79	1,12	11,09	12,00	0,00	46,00	46,00
59.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus														Mercedes 350SL 107					1973	G	49,40			
66	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	30	0	0,89	2,01	0,81	0,80	12,00	1,05	1,84	0,00	19,40	49,40
60.	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl														Ford Escort 1300 GT					1971	G	55,85			
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,17	3,50	5,83	11,16	12,00	8,85	5,34	0,00	55,85	55,85
61.	Walter Platteter/Marion Platteter														Datsun Sport Lady 2000					1969	F	57,15			
25	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	2,08	4,13	9,07	1,59	5,44	2,22	2,62	0,00	27,15	57,15
62.	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner														MG B					1969	F	60,10			
27	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	11,32	12,00	5,96	2,76	12,00	9,35	0,71	0,00	54,10	60,10
63.	Werner Löhlein/Uwe Schaffer														Porsche 911 Carrera					1974	H	79,09			
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	12,00	12,00	11,06	12,00	8,03	0,00	79,09	79,09
64.	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery														Bugatti 37 A					1928	C	82,36			
2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	10,56	12,00	10,54	12,00	10,26	12,00	12,00	0,00	79,36	82,36
65.	Ronald Husek/Gerlinde Husek														Mercedes 170 D					1938	C	117,00			
3	0	0	30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	0,00	84,00	117,00
66.	Harry Zaglanikis/Wilma Alex														Leyland Force 7V Coupe					1975	H	165,00			
28	3	0	6	3	3	0	0	15	12	12	30	0	84	0	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	0,00	84,00	165,00	
	Dr. Michael Eiselt/Miriam Eiselt														Toyota Celica ST 1600					1972	G				
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,70	2,00	1,16	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00		ausgefallen
	DI Michael Münzenmaier/Dkfm. Anja Schiemann														Jaguar XK 140 OTS					1956	D				
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,73	0,17	0,57	1,73	0,00	0,00	0,00	0,00		ausgefallen
	Franz Zehetner/Martin Strobl														Renault Alpine A110 1600 SC					1974	H				
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		ausgefallen

inoff. Zwischenwertung bis Etappe 18

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug				BJ	Kl.	Gesamt												
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18			Summe	SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12
1.	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml														Fiat Dino Spyder 2400				1971	G	9,63												
90	0	0	0	0	0	0													0	0,12	1,24	0,56	0,01									1,93	1,93
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,46	1,58	2,18	0,86	1,36	0,39	0,87	0,00					7,70	7,70
2.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger														Porsche 356 B S 90				1963	E	10,04												
60	0	0	0	0	0	0													0	1,06	0,59	1,05	0,05									2,75	2,75
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,45	0,72	0,83	0,21	3,02	0,71	0,35	0,00					7,29	7,29
3.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus														Ford Cortina Mk II				1968	F	10,85												
75	0	0	0	0	0	0													0	1,28	0,21	0,33	0,35									2,17	2,17
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,06	1,20	1,06	0,58	2,03	1,04	1,71	0,00					8,68	8,68
4.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek														Jaguar E-Type II Roadster 4,2				1970	F	11,46												
83	0	0	0	0	0	0													0	0,28	3,27	0,88	0,40									4,83	4,83
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,17	0,87	1,24	0,70	0,59	1,81	1,25	0,00					6,63	6,63
5.	Thomas Engl/Alexandra Engl														Porsche 911 S Targa				1970	F	11,55												
84	0	0	0	0	0	0													0	0,54	2,01	0,14	0,26									2,95	2,95
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,51	0,75	0,74	0,42	1,74	0,76	1,68	0,00					8,60	8,60
6.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak														Alfa Romeo 2000 GTV				1972	G	11,76												
73	0	0	0	0	0	0													0	0,15	1,94	0,44	0,33									2,86	2,86
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,69	1,01	0,84	0,67	2,72	2,19	0,78	0,00					8,90	8,90
7.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier														BMW 2002				1972	G	13,71												
79	0	0	0	0	0	0													0	0,95	2,10	1,44	0,12									4,61	4,61
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,33	0,57	0,72	1,30	1,87	1,26	3,05	0,00					9,10	9,10
8.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzer														Mercedes 190 SL Panamerikan				1958	D	13,76												
41	0	0	0	0	0	0													0	0,47	4,04	1,08	0,52									6,11	6,11
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,75	1,58	0,94	0,27	1,28	1,69	0,14	0,00					7,65	7,65
9.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht														Jaguar Mark-2 3,4				1961	E	13,98												
63	0	0	0	0	0	0													0	0,98	1,51	0,88	0,31									3,68	3,68
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,29	1,13	1,26	2,56	2,65	0,73	0,68	0,00					10,30	10,30
10.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger														Lotus Elan S2				1965	E	14,78												
70	0	0	0	0	0	0													0	0,61	1,94	0,78	0,36									3,69	3,69
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,60	0,82	0,70	0,82	3,92	2,68	1,55	0,00					11,09	11,09
11.	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth														Renault Alpine A 110 1600 S				1970	F	14,98												
34	0	0	0	0	0	0													0	0,39	2,01	0,55	0,04									2,99	2,99
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,15	1,25	0,53	2,12	4,80	1,18	0,96	0,00					11,99	11,99
12.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner														Jaguar E-Type V 12 III				1971	G	15,20												
86	0	0	0	0	0	0													0	1,00	2,39	1,02	2,11									6,52	6,52
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,27	3,19	0,43	0,94	0,79	1,84	1,22	0,00					8,68	8,68

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug								BJ	Kl.	Gesamt	
	E 1 E 2 E 3 E 4 E 5 E 6														SP1 SP2 SP3 SP4										Summe	Ges.Tag
	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18	Summe	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12					
13.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager														Porsche RS 911								1973	G	15,46	
88	0	0	0	0	0	0						0	1,24	2,84	1,65	1,00					6,73	6,73				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,07	1,32	0,56	2,12	1,29	1,71	1,66	0,00	8,73	8,73				
14.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner														Ferrari 330 GTC								1966	F	16,27	
55	0	0	0	0	0	0						0	0,58	1,65	0,62	0,01					2,86	2,86				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,98	1,63	0,86	2,76	3,34	1,67	1,17	0,00	13,41	13,41				
15.	Franz Bleicher/Werner Artner														Mercedes Benz 350 SL Cabrio								1972	G	16,36	
78	0	0	0	0	0	0						0	1,08	2,76	1,34	0,22					5,40	5,40				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,73	0,78	0,32	1,92	1,44	1,82	1,95	0,00	10,96	10,96				
16.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker														Alfa Romeo Giulia Sprint GT Vel								1966	F	16,42	
87	0	0	0	0	0	0						0	0,61	3,58	1,45	0,66					6,30	6,30				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,27	0,70	1,31	1,13	1,68	2,46	2,57	0,00	10,12	10,12				
17.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel														Porsche Carrera RS 2,7								1973	G	16,67	
38	0	0	0	0	0	0						0	0,77	2,12	0,61	0,66					4,16	4,16				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,53	2,27	0,76	1,88	3,26	2,33	1,48	0,00	12,51	12,51				
18.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger														VW 1300								1972	G	16,83	
16	0	0	0	0	0	0						0	0,73	1,65	1,77	0,50					4,65	4,65				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,73	2,40	1,71	1,41	1,58	2,29	1,06	0,00	12,18	12,18				
19.	Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner														Opel Manta 1,9 S								1976	H	17,00	
53	0	0	0	0	0	0						0	0,31	2,50	1,05	1,27					5,13	5,13				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,49	0,61	0,76	2,36	3,40	2,16	1,09	0,00	11,87	11,87				
20.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek														Ferrari Dino 246 GT								1972	G	17,53	
68	0	0	0	0	0	0						0	1,36	1,95	1,39	0,38					5,08	5,08				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,50	1,63	0,74	1,30	1,48	2,66	1,14	0,00	12,45	12,45				
21.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter														Volvo 123 GT								1968	F	17,69	
33	0	0	0	0	0	0						0	1,07	2,19	1,03	1,67					5,96	5,96				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,32	1,94	1,10	1,80	2,93	0,11	1,53	0,00	11,73	11,73				
22.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer														Ferrari Dino 246 GT								1971	G	17,84	
64	0	0	0	0	0	0						0	1,18	4,15	0,23	0,75					6,31	6,31				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,40	1,00	0,60	0,92	4,72	3,22	0,67	0,00	11,53	11,53				
23.	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg														Mercedes Benz 230 SL								1964	E	18,17	
59	0	0	0	3	0	0						3	0,72	3,06	0,67	0,28					4,73	7,73				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,25	2,10	0,56	0,73	2,07	1,46	1,27	0,00	10,44	10,44				
24.	Gerhard Höfler/Ernst Anselgruber														MG C Roadster								1968	F	18,76	
72	0	0	0	0	0	0						0	1,01	2,75	1,54	1,86					7,16	7,16				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,39	1,10	0,47	1,24	1,45	3,00	1,95	0,00	11,60	11,60				
25.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke														MG B Roadster								1971	G	19,57	
15	0	0	0	0	0	0						0	1,25	1,65	1,87	1,14					5,91	5,91				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,52	3,89	1,10	1,27	2,84	0,65	2,39	0,00	13,66	13,66				
26.	Erich Volk/Roswitha Volk														Ford USA Mustang Fastback								1965	E	19,62	
76	0	0	0	0	0	0						0	1,84	2,46	0,89	1,53					6,72	6,72				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,35	4,19	1,82	0,60	2,26	1,85	0,83	0,00	12,90	12,90				
27.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred														Maserati Mistral (Due Posti)								1966	F	21,13	
67	0	0	0	0	0	0						0	0,50	3,33	1,00	0,81					5,64	5,64				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,01	1,68	1,02	5,98	1,73	1,99	1,08	0,00	15,49	15,49				

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug								BJ	Kl.	Gesamt	
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	Summe	SP1	SP2	SP3	SP4	Summe	Ges.Tag													
	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12		E 13	E 14	E 15	E 16			E 17	E 18	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	SP10	SP11			SP12	
28.	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer														Austin Healey Sprite								1958	D	22,32	
74	0	0	0	0	0	0	0	2,11	2,62	0,89	0,22	0	5,84	5,84												
	0	0	0	0	0	0	0	1,95	1,74	1,42	2,34	3,36	4,36	1,31	0,00	16,48	16,48									
29.	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler														Alfa Romeo GT Veloce								1965	E	22,38	
58	0	0	0	0	0	0	0	3,76	1,72	0,90	1,44	0	7,82	7,82												
	0	0	0	0	0	0	0	0,79	3,33	1,91	1,00	2,25	2,61	2,67	0,00	14,56	14,56									
30.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer														Porsche 914/6 GT								1969	F	22,48	
44	0	0	0	0	0	0	0	2,40	2,64	2,07	0,61	0	7,72	7,72												
	0	0	0	0	0	0	0	1,60	4,43	1,15	1,58	1,37	2,50	2,13	0,00	14,76	14,76									
31.	Pius Weckerle/Peter Pech														Porsche 911								1969	F	22,58	
85	0	0	0	0	0	0	0	0,62	2,42	1,39	0,81	0	5,24	5,24												
	0	0	0	0	0	0	0	2,84	3,10	2,20	1,18	2,68	3,05	2,29	0,00	17,34	17,34									
32.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann														Jaguar XK 120 OTS								1950	D	22,68	
19	0	0	0	0	0	0	0	1,26	1,18	0,32	0,68	0	3,44	3,44												
	0	0	0	0	0	0	0	1,27	2,88	3,25	5,13	4,57	1,70	0,44	0,00	19,24	19,24									
33.	Erwin Putz/Claudia Gottardi														BMW 3000 CSI								1971	G	23,15	
35	0	0	0	0	0	0	0	2,85	2,11	3,52	2,88	0	11,36	11,36												
	0	0	0	0	0	0	0	1,46	1,76	2,71	0,83	0,35	2,63	2,05	0,00	11,79	11,79									
34.	Robert Stürzer/Alfred Huber														Volvo 544 Sport								1965	E	23,21	
57	0	0	0	0	0	0	0	1,21	2,48	0,42	1,54	0	5,65	5,65												
	0	0	0	0	0	0	0	1,30	3,01	2,21	3,87	2,54	2,68	1,95	0,00	17,56	17,56									
35.	Werner Fessl/Evelyne Mischka														Fiat Abarth 131 Rally								1976	H	23,33	
52	0	0	0	0	0	0	0	1,44	2,91	2,37	0,63	0	7,35	7,35												
	0	0	0	0	0	0	0	0,50	5,64	2,54	3,14	1,83	0,23	2,10	0,00	15,98	15,98									
36.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup														Denzel 1500 SS								1955	D	25,86	
80	0	0	0	0	0	0	0	0,34	4,59	2,41	1,38	0	8,72	8,72												
	0	0	0	0	0	0	0	2,44	7,74	0,69	0,87	2,88	1,39	1,13	0,00	17,14	17,14									
37.	KR Josef Panis/Harald Neger														Renault Alpine 110								1972	G	26,25	
81	0	0	0	0	0	0	0	0,28	2,80	1,58	0,21	0	4,87	4,87												
	0	0	0	0	0	0	0	0,82	0,43	8,24	7,65	2,18	1,21	0,85	0,00	21,38	21,38									
38.	Gerhard Schütz/DI David Bajzek														Steyr Fiat 124								1968	F	26,64	
42	0	0	0	0	0	0	0	3,77	2,73	1,75	0,51	0	8,76	8,76												
	0	0	0	0	0	0	0	1,02	8,27	1,73	0,70	4,08	0,23	1,85	0,00	17,88	17,88									
39.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott														MG B GT								1967	F	27,51	
40	0	0	0	0	0	0	0	3,25	3,03	0,84	0,07	0	7,19	10,19												
	3	0	0	0	0	0	3	1,60	9,93	0,24	1,32	2,35	0,04	1,84	0,00	17,32	17,32									
40.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer														Porsche 911 E 2,4								1972	G	27,85	
82	0	0	0	0	0	0	0	0,15	7,43	0,44	0,24	0	8,26	8,26												
	0	0	0	0	0	0	0	4,38	4,50	2,57	1,46	2,30	2,40	1,98	0,00	19,59	19,59									
41.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko														Porsche 911 2x7 Targa								1973	G	28,32	
5	0	0	0	0	0	0	0	3,88	2,03	0,41	1,55	0	7,87	7,87												
	0	0	0	0	0	0	0	1,31	1,26	1,52	12,00	2,22	0,44	1,70	0,00	20,45	20,45									
42.	Lothar Drews/Bernd Wüsten														Porsche Carrera RS 2,7								1973	G	28,50	
54	0	0	0	0	0	0	0	1,06	3,93	1,33	1,11	0	7,43	7,43												
	0	0	0	0	0	0	0	0,51	12,00	0,40	2,99	3,36	1,18	0,63	0,00	21,07	21,07									

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug				BJ	Kl.	Gesamt												
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18			Summe	SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12
43.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz														Renault 17 Gordini				1973	G	29,32												
30	0	0	0	3	0	0													3	2,03	2,84	1,56	1,15									7,58	10,58
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,98	9,80	1,04	1,47	1,45	0,89	2,11	0,00					18,74	18,74
44.	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl														Jaguar E-Type				1969	F	30,66												
45	0	0	0	0	0	0													0	2,29	3,07	0,68	0,63									6,67	6,67
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,29	12,00	1,94	0,32	3,22	1,08	3,14	0,00					23,99	23,99
45.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.														Lancia Fulvia 1,3 S				1976	H	35,34												
4	0	0	0	0	0	0													0	1,83	2,07	12,00	2,26									18,16	18,16
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,24	5,45	0,78	2,42	3,52	0,57	2,20	0,00					17,18	17,18
46.	Laszlo Tomcsanyi/Peter Marton														MG C GT Coupe				1968	F	38,67												
31	0	0	0	0	0	0													0	1,84	12,00	0,97	2,89									17,70	17,70
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,51	12,00	0,57	0,62	0,61	2,12	1,54	0,00					20,97	20,97
47.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel														Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safar				1975	H	39,50												
50	0	0	0	0	0	0													0	2,86	2,29	12,00	2,05									19,20	19,20
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,81	8,18	0,98	3,79	1,31	3,15	1,08	0,00					20,30	20,30
48.	DI Peter Möckl/Dr. Uwe Dreyer														Jaguar E-Type V 12				1973	G	42,91												
62	0	0	0	0	0	0													0	3,23	4,34	2,58	1,47									11,62	11,62
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,86	12,00	0,75	8,38	2,20	4,13	1,97	0,00					31,29	31,29
49.	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok														Porsche 911 Targa				1974	H	43,01												
12	0	0	0	0	0	0													0	1,67	1,30	3,85	0,26									7,08	7,08
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,00	4,47	10,89	0,48	12,00	3,31	1,78	0,00					35,93	35,93
50.	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl														VW 1302 S				1970	F	48,42												
10	0	0	0	0	0	0													0	12,00	2,51	7,38	4,03									25,92	25,92
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,12	2,64	3,46	3,06	7,03	4,23	1,96	0,00					22,50	22,50
51.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll														Porsche 911 S				1972	G	52,61												
89	0	0	0	0	0	0													0	7,54	5,14	7,07	5,88									25,63	25,63
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,37	2,07	7,67	0,32	12,00	2,50	1,05	0,00					26,98	26,98
52.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart														Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3				1967	F	53,58												
26	0	0	0	0	0	0													0	2,04	4,26	4,31	1,94									12,55	12,55
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,89	4,55	6,07	4,14	10,23	6,90	5,25	0,00					41,03	41,03
53.	Gerhard Peter Arlt/Martina Arlt														Jaguar E-Type II Coupé 4,2				1969	F	53,79												
46	0	0	0	0	0	0													0	1,16	12,00	9,24	7,84									30,24	30,24
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,99	6,98	5,35	2,41	2,44	2,03	2,35	0,00					23,55	23,55
54.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus														Mercedes 350SL 107				1973	G	54,52												
66	0	0	0	0	0	0													0	1,20	2,70	0,66	0,56									5,12	5,12
	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0,89	2,01	0,81	0,80	12,00	1,05	1,84	0,00					19,40	49,40
55.	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter														MG B GT				1974	H	62,87												
49	0	0	0	0	0	0													0	3,44	12,00	4,88	1,25									21,57	21,57
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	2,75	1,98	12,00	0,15	0,42	0,00					41,30	41,30
56.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn														Triumph Herald				1960	D	63,54												
43	0	0	0	0	0	0													0	12,00	3,36	3,72	5,30									24,38	24,38
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,26	5,01	4,19	4,27	3,25	3,18	12,00	0,00					39,16	39,16
57.	Walter Platteter/Marion Platteter														Datsun Sport Lady 2000				1969	F	64,98												
25	0	0	0	0	0	0													0	1,41	1,62	4,71	0,09									7,83	7,83
	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	2,08	4,13	9,07	1,59	5,44	2,22	2,62	0,00					27,15	57,15

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug					BJ	Kl.	Gesamt	
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	Summe	SP1	SP2	SP3	SP4	Summe	Ges.Tag										
	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12		E 13	E 14	E 15	E 16			E 17	E 18	SP5	SP6	SP7	SP8			SP9	SP10
58.	Attila Szikszay/György Murvai														Mercedes W114 280C					1975	H	65,65	
23	0	0	0	0	0	0	0	6,95	0,90	4,13	12,00	23,98	23,98										
	0	0	0	0	0	0	0	5,63	11,01	2,74	5,19	12,00	0,55	4,55	0,00	41,67	41,67						
59.	Johann Trofeit/Christine Trofeit														Ford Capri 2,0 LS					1976	H	67,44	
24	0	0	0	0	0	0	0	3,45	12,00	2,64	3,35	21,44	21,44										
	0	0	0	0	0	0	0	6,38	12,00	2,62	0,79	1,12	11,09	12,00	0,00	46,00	46,00						
60.	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl														Ford Escort 1300 GT					1971	G	81,17	
51	0	0	0	0	0	0	0	4,38	12,00	6,46	2,48	25,32	25,32										
	0	0	0	0	0	0	0	9,17	3,50	5,83	11,16	12,00	8,85	5,34	0,00	55,85	55,85						
61.	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner														MG B					1969	F	108,68	
27	3	0	6	0	0	0	9	12,00	12,00	12,00	3,58	39,58	48,58										
	0	0	0	0	0	0	6	11,32	12,00	5,96	2,76	12,00	9,35	0,71	0,00	54,10	60,10						
62.	Werner Löhlein/Uwe Schaffer														Porsche 911 Carrera					1974	H	114,31	
48	0	0	0	0	0	0	0	8,33	6,03	12,00	8,86	35,22	35,22										
	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	12,00	12,00	11,06	12,00	8,03	0,00	79,09	79,09						
63.	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery														Bugatti 37 A					1928	C	130,36	
2	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	12,00	12,00	48,00	48,00										
	0	0	3	0	0	0	3	10,56	12,00	10,54	12,00	10,26	12,00	12,00	0,00	79,36	82,36						
64.	Ronald Husek/Gerlinde Husek														Mercedes 170 D					1938	C	225,00	
3	30	0	0	30	0	0	60	12,00	12,00	12,00	12,00	48,00	108,00										
	0	0	30	3	0	0	33	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	0,00	84,00	117,00						
65.	Harry Zaglanikis/Wilma Alex														Leyland Force 7V Coupe					1975	H	258,00	
28	3	0	6	30	3	0	42	12,00	12,00	12,00	12,00	48,00	93,00										
	3	0	6	3	3	0	15	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	0,00	84,00	165,00						
	Mag. Paul Birngruber/Mag. Dr. Rainer Kuhnle														Austro Daimler ADM 3L Sport					1927	C	ausgefallen	
1	30	0	0	15	21	18	84	12,00	12,00	12,00	12,00	ausgefallen	ausgefallen										
	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
	Mag. Anna Birngruber/Ralph Kraschitzer														Alfa Romeo 1900 SS					1900		ausgefallen	
6	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	11,84	12,00	ausgefallen	ausgefallen										
	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
	Peter Birngruber/GD Gustav Trubatsch														Lancia Flaminia GT 3C					1965	E	ausgefallen	
8	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	0,00	0,00	ausgefallen	ausgefallen										
	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
	Dr. Michael Eiselt/Miriam Eiselt														Toyota Celica ST 1600					1972	G	ausgefallen	
22	0	0	0	0	0	0	0	0,51	3,36	1,80	1,40	ausgefallen	ausgefallen										
	0	0	0	0	0	0	0	1,70	2,00	1,16	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
	DI Michael Münzenmaier/Dkfm. Anja Schiemann														Jaguar XK 140 OTS					1956	D	ausgefallen	
77	0	0	0	0	0	0	0	0,72	4,99	0,68	0,16	ausgefallen	ausgefallen										
	0	0	0	0	0	0	0	0,73	0,17	0,57	1,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
	Franz Zehetner/Martin Strobl														Renault Alpine A110 1600 SC					1974	H	ausgefallen	
37	0	0	0	3	0	0	3	1,37	2,34	2,47	0,41	ausgefallen	ausgefallen										
	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						

SP 5 Jauerling

Pl.	Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	Startnr.	Kl.	Zwi.zeit	Fahrzeit	Ges.
1.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager	Porsche RS 911	88	G	0,00	0,07	0,07
2.	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl	VW 1302 S	10	F	0,07	0,05	0,12
3.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek	Jaguar E-Type II Roadster 4,2	83	F	-0,13	0,04	0,17
4.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker	Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce	87	F	-0,24	-0,03	0,27
5.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner	Jaguar E-Type V 12 III	86	G	0,08	0,19	0,27
6.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier	BMW 2002	79	G	0,27	-0,06	0,33
7.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer	Ferrari Dino 246 GT	64	G	0,37	-0,03	0,40
8.	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml	Fiat Dino Spyder 2400	90	G	-0,28	0,18	0,46
9.	Werner Fessl/Evelyne Mischka	Fiat Abarth 131 rally	52	H	-0,49	-0,01	0,50
10.	Lothar Drews/Bernd Wüsten	Porsche Carrera RS 2,7	54	G	0,15	0,36	0,51
11.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel	Porsche Carrera RS 2,7	38	G	-0,42	0,11	0,53
12.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger	Lotus Elan S2	70	E	-0,57	-0,03	0,60
13.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak	Alfa Romeo 2000 GTV	73	G	-0,22	0,47	0,69
14.	DI Michael Münzenmaier/Dkfm. Anja Schiemann	Jaguar XK 140 OTS	77	D	-0,08	0,65	0,73
15.	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler	Alfa Romeo GT Veloce	58	E	0,22	-0,57	0,79
16.	KR Josef Panis/Harald Neger	Renault Alpine 110	81	G	-0,72	0,10	0,82
17.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus	Mercedes 350SL 107	66	G	-0,79	0,10	0,89
18.	Gerhard Schützl/DI David Bajzek	Steyr Fiat 124	42	F	-0,92	-0,10	1,02
19.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus	Ford Cortina Mk II	75	F	-1,03	-0,03	1,06
20.	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth	Renault Alpine A 110 1600 S	34	F	0,24	0,91	1,15
21.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann	Jaguar XK 120 OTS	19	D	-1,27	0,00	1,27
22.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht	Jaguar Mark-2 3,4	63	E	0,60	0,69	1,29
23.	Robert Stürzer/Alfred Huber	Volvo 544 Sport	57	E	-0,12	1,18	1,30
24.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko	Porsche 911 2x7 Targa	5	G	0,72	-0,59	1,31
25.	Erich Volk/Roswitha Volk	Ford USA Mustang Fastback	76	E	-0,25	-1,10	1,35
26.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll	Porsche 911 S	89	G	0,07	1,30	1,37
27.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger	Porsche 356 B S 90	60	E	-1,14	0,31	1,45
28.	Erwin Putz/Claudia Gottardi	BMW 3000 CSI	35	G	-1,26	0,20	1,46
29.	Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner	Opel Manta 1,9 S	53	H	0,67	0,82	1,49
30.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke	MG B Roadster	15	G	-1,18	0,34	1,52
31.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer	Porsche 914/6 GT	44	F	-1,17	-0,43	1,60
32.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott	MG B GT	40	F	-1,59	0,01	1,60
33.	Dr. Michael Eiselt/Miriam Eiselt	Toyota Celica ST 1600	22	G	-1,02	0,68	1,70
34.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger	VW 1300	16	G	0,71	-1,02	1,73
35.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzer	Mercedes 190 SL Panamerikana	41	D	0,57	1,18	1,75
36.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel	Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safari	50	H	0,10	1,71	1,81
37.	DI Peter Möckl/Dr. Uwe Dreyer	Jaguar E-Type V 12	62	G	0,65	-1,21	1,86
38.	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer	Austin Healey Sprite	74	D	-1,64	0,31	1,95
39.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner	Ferrari 330 GTC	55	F	0,95	1,03	1,98
40.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz	Renault 17 Gordini	30	G	-1,32	-0,66	1,98
41.	Gerhard Peter Artl/Martina Artl	Jaguar E-Type II Coupé 4,2	46	F	-1,63	0,36	1,99

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
42.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred	Maserati Mistral (Due Posti)	67	F	0,85	1,16	2,01
43.	Walter Platteter/Marion Platteter	Datsun sport Lady 2000	25	F	-1,86	-0,22	2,08
44.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.	Lancia Fulvia 1,3 S	4	H	-1,06	-1,18	2,24
45.	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg	Mercedes Benz 230 SL	59	E	-1,36	-0,89	2,25
46.	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl	Jaguar E-Type	45	F	-1,39	-0,90	2,29
47.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter	Volvo 123 GT	33	F	-1,75	-0,57	2,32
48.	Gerhard Höfler/Ernst Anselgruber	MG C Roadster	72	F	0,97	1,42	2,39
49.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup	Denzel 1500 SS	80	D	-2,17	-0,27	2,44
50.	Thomas Engl/Alexandra Engl	Porsche 911 S Trage	84	F	-1,35	-1,16	2,51
51.	Dr. Andreas Floth/Mag. Paul Marouschek	Triumph TR 4 A IRS	18	F	1,15	1,58	2,73
52.	Franz Bleicher/Werner Artner	Mercedes Benz 350 SL Cabrio	78	G	1,08	1,65	2,73
53.	Pius Weckerle/Peter Pech	Porsche 911	85	F	2,22	0,62	2,84
54.	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok	Porsche 911 Targa	12	H	-1,91	-1,09	3,00
55.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek	Ferrari Dino 246 GT	68	G	-2,99	0,51	3,50
56.	Laszlo Tomcsanyi/Peter Marton	MG C GT Coupe	31	F	-3,29	0,22	3,51
57.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart	Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3 HF	26	F	-3,01	-0,88	3,89
58.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer	Porsche 911 E 2,4	82	G	-2,69	-1,69	4,38
59.	Attila Szikszay/György Murvai	Mercedes W114 280C	23	H	1,52	4,11	5,63
60.	Johann Trofeit/Christine Trofeit	Ford Capri 2,0 LS	24	H	2,59	3,79	6,38
61.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn	Triumph Herald	43	D	1,86	5,40	7,26
62.	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl	Ford Escort 1300 GT	51	G	-4,89	-4,28	9,17
63.	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery	Bugatti 37 A	2	C	-9,69	-0,87	10,56
64.	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner	MG B	27	F	-6,11	5,21	11,32
65.	Werner Löhlein/Uwe Schaffer	Porsche 911 Carrera	48	H	-5,00	-7,60	12,00
	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter	MG B GT	49	H	-7,62	-5,95	12,00
	Harry Zaglanikis/Wilma Alex	Leyland Force 7V Coupe	28	H	31,18	-6,95	12,00
	August Dudeslik/Gerlinde Husek	Mercedes 170 D	3	C	182,01	172,36	12,00

Anzahl gestartete Fahrzeuge: 68

SP 6 Maria Lach

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
1.	DI Michael Münzenmaier/Dkfm. Anja Schiemann	Jaguar XK 140 OTS	77	D	0,07	-0,10	0,17
2.	KR Josef Panis/Harald Neger	Renault Alpine 110	81	G	-0,19	-0,24	0,43
3.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier	BMW 2002	79	G	-0,36	-0,21	0,57
4.	Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner	Opel Manta 1,9 S	53	H	-0,30	-0,31	0,61
5.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker	Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce	87	F	-0,29	-0,41	0,70
6.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger	Porsche 356 B S 90	60	E	0,47	-0,25	0,72
7.	Thomas Engl/Alexandra Engl	Porsche 911 S Trage	84	F	-0,14	-0,61	0,75
8.	Franz Bleicher/Werner Artner	Mercedes Benz 350 SL Cabrio	78	G	-0,07	0,71	0,78
9.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger	Lotus Elan S2	70	E	0,18	-0,64	0,82
10.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek	Jaguar E-Type II Roadster 4,2	83	F	0,34	-0,53	0,87
11.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer	Ferrari Dino 246 GT	64	G	-0,02	-0,98	1,00
12.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak	Alfa Romeo 2000 GTV	73	G	-0,42	-0,59	1,01
13.	Gerhard Höfler/Ernst Anselgruber	MG C Roadster	72	F	-0,60	-0,50	1,10
14.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht	Jaguar Mark-2 3,4	63	E	0,57	0,56	1,13
15.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus	Ford Cortina Mk II	75	F	-0,45	0,75	1,20
16.	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth	Renault Alpine A 110 1600 S	34	F	-0,91	0,34	1,25
17.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko	Porsche 911 2x7 Targa	5	G	0,26	-1,00	1,26
18.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager	Porsche RS 911	88	G	-0,72	-0,60	1,32
19.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzer	Mercedes 190 SL Panamerikana	41	D	-1,22	-0,36	1,58
20.	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml	Fiat Dino Spyder 2400	90	G	-0,11	1,47	1,58
21.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek	Ferrari Dino 246 GT	68	G	-0,62	-1,01	1,63
22.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner	Ferrari 330 GTC	55	F	-1,09	-0,54	1,63
23.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred	Maserati Mistral (Due Posti)	67	F	-1,00	0,68	1,68
24.	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer	Austin Healey Sprite	74	D	0,19	1,55	1,74
25.	Erwin Putz/Claudia Gottardi	BMW 3000 CSI	35	G	-1,34	-0,42	1,76
26.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter	Volvo 123 GT	33	F	-0,54	-1,40	1,94
27.	Dr. Michael Eiselt/Miriam Eiselt	Toyota Celica ST 1600	22	G	0,56	1,44	2,00
28.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus	Mercedes 350SL 107	66	G	-1,46	0,55	2,01
29.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll	Porsche 911 S	89	G	0,24	-1,83	2,07
30.	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg	Mercedes Benz 230 SL	59	E	-0,80	-1,30	2,10
31.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel	Porsche Carrera RS 2,7	38	G	-0,84	-1,43	2,27
32.	Dr. Andreas Floth/Mag. Paul Marouschek	Triumph TR 4 A IRS	18	F	-1,46	0,87	2,33
33.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger	VW 1300	16	G	2,16	0,24	2,40
34.	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl	VW 1302 S	10	F	1,60	1,04	2,64
35.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann	Jaguar XK 120 OTS	19	D	-2,10	0,78	2,88
36.	Robert Stürzer/Alfred Huber	Volvo 544 Sport	57	E	1,13	1,88	3,01
37.	Pius Weckerle/Peter Pech	Porsche 911	85	F	-1,18	-1,92	3,10
38.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner	Jaguar E-Type V 12 III	86	G	-1,24	-1,95	3,19
39.	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler	Alfa Romeo GT Veloce	58	E	1,58	-1,75	3,33
40.	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl	Ford Escort 1300 GT	51	G	0,67	-2,83	3,50
41.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke	MG B Roadster	15	G	-2,17	-1,72	3,89

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
42.	Walter Platteter/Marion Platteter	Datsun sport Lady 2000	25	F	2,48	1,65	4,13
43.	Erich Volk/Roswitha Volk	Ford USA Mustang Fastback	76	E	2,77	1,42	4,19
44.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer	Porsche 914/6 GT	44	F	1,41	3,02	4,43
45.	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok	Porsche 911 Targa	12	H	-3,27	-1,20	4,47
46.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer	Porsche 911 E 2,4	82	G	-1,83	-2,67	4,50
47.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart	Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3 HF	26	F	-3,55	-1,00	4,55
48.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn	Triumph Herald	43	D	0,61	4,40	5,01
49.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.	Lancia Fulvia 1,3 S	4	H	2,54	2,91	5,45
50.	Werner Fessl/Evelyne Mischka	Fiat Abarth 131 rally	52	H	-2,13	-3,51	5,64
51.	Gerhard Peter Arit/Martina Arit	Jaguar E-Type II Coupé 4,2	46	F	2,68	-4,30	6,98
52.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaub	Denzel 1500 SS	80	D	6,56	1,18	7,74
53.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel	Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safari	50	H	4,90	3,28	8,18
54.	Gerhard Schütz/Dr. David Bajzek	Steyr Fiat 124	42	F	3,90	4,37	8,27
55.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz	Renault 17 Gordini	30	G	4,59	5,21	9,80
56.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott	MG B GT	40	F	5,88	4,05	9,93
57.	Attila Szikszay/György Murvai	Mercedes W114 280C	23	H	3,66	7,35	11,01
58.	Johann Trofeit/Christine Trofeit	Ford Capri 2,0 LS	24	H	5,79	6,72	12,00
	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter	MG B GT	49	H	6,15	7,52	12,00
	Lothar Drews/Bernd Wüsten	Porsche Carrera RS 2,7	54	G	9,17	-4,67	12,00
	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl	Jaguar E-Type	45	F	9,17	5,80	12,00
	Werner Löhlein/Uwe Schaffer	Porsche 911 Carrera	48	H	6,37	11,53	12,00
	Dr. Peter Möck/Dr. Uwe Dreyer	Jaguar E-Type V 12	62	G	11,59	12,16	12,00
	Harry Zaglanikis/Wilma Alex	Leyland Force 7V Coupe	28	H	15,13	-19,54	12,00
	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery	Bugatti 37 A	2	C	37,02	17,21	12,00
	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner	MG B	27	F	54,05	-21,79	12,00
	Laszlo Tomcsányi/Peter Marton	MG C GT Coupe	31	F	12,00	205,71	12,00
	August Dudeslik/Gerlinde Husek	Mercedes 170 D	3	C	1638,18	629,48	12,00

Anzahl gestartete Fahrzeuge: 68

SP 7 Reinsberg

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
1.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott	MG B GT	40	F	-0,15	-0,09	0,24
2.	Franz Bleicher/Werner Artner	Mercedes Benz 350 SL Cabrio	78	G	-0,12	-0,20	0,32
3.	Lothar Drews/Bernd Wüsten	Porsche Carrera RS 2,7	54	G	-0,19	-0,21	0,40
4.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner	Jaguar E-Type V 12 III	86	G	-0,03	-0,40	0,43
5.	Gerhard Höfler/Ernst Anselgruber	MG C Roadster	72	F	0,25	-0,22	0,47
6.	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth	Renault Alpine A 110 1600 S	34	F	-0,31	0,22	0,53
7.	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg	Mercedes Benz 230 SL	59	E	-0,31	0,25	0,56
8.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager	Porsche RS 911	88	G	0,49	-0,07	0,56
9.	DI Michael Münzenmaier/Dkfm. Anja Schiemann	Jaguar XK 140 OTS	77	D	0,05	0,52	0,57
10.	Laszlo Tomcsányi/Peter Marton	MG C GT Coupe	31	F	-0,18	-0,39	0,57
11.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer	Ferrari Dino 246 GT	64	G	0,43	0,17	0,60
12.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup	Denzel 1500 SS	80	D	-0,51	-0,18	0,69
13.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger	Lotus Elan S2	70	E	-0,37	-0,33	0,70
14.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier	BMW 2002	79	G	0,26	-0,46	0,72
15.	Thomas Engl/Alexandra Engl	Porsche 911 S Targa	84	F	-0,39	0,35	0,74
16.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek	Ferrari Dino 246 GT	68	G	-0,34	-0,40	0,74
17.	DI Peter Möckl/Dr. Uwe Dreyer	Jaguar E-Type V 12	62	G	0,43	-0,32	0,75
18.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel	Porsche Carrera RS 2,7	38	G	-0,01	-0,75	0,76
19.	Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner	Opel Manta 1,9 S	53	H	0,53	0,23	0,76
20.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.	Lancia Fulvia 1,3 S	4	H	0,14	-0,64	0,78
21.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus	Mercedes 350SL 107	66	G	0,02	-0,79	0,81
22.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger	Porsche 356 B S 90	60	E	-0,14	-0,69	0,83
23.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak	Alfa Romeo 2000 GTV	73	G	-0,24	-0,60	0,84
24.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner	Ferrari 330 GTC	55	F	0,44	-0,42	0,86
25.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzer	Mercedes 190 SL Panamerikana	41	D	-0,54	0,40	0,94
26.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel	Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safari	50	H	-0,51	0,47	0,98
27.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred	Maserati Mistral (Due Posti)	67	F	-0,63	-0,39	1,02
28.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz	Renault 17 Gordini	30	G	-0,73	0,31	1,04
29.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus	Ford Cortina Mk II	75	F	-0,61	-0,45	1,06
30.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter	Volvo 123 GT	33	F	-0,63	-0,47	1,10
31.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke	MG B Roadster	15	G	-0,78	-0,32	1,10
32.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer	Porsche 914/6 GT	44	F	0,34	-0,81	1,15
33.	Dr. Michael Eiselt/Miriam Eiselt	Toyota Celica ST 1600	22	G	-0,89	-0,27	1,16
34.	Dr. Andreas Floth/Mag. Paul Marouschek	Triumph TR 4 A IRS	18	F	0,86	-0,35	1,21
35.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek	Jaguar E-Type II Roadster 4,2	83	F	-0,45	-0,79	1,24
36.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht	Jaguar Mark-2 3,4	63	E	-0,22	-1,04	1,26
37.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker	Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce	87	F	-0,37	-0,94	1,31
38.	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer	Austin Healey Sprite	74	D	-0,70	-0,72	1,42
39.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko	Porsche 911 2x7 Targa	5	G	1,52	0,00	1,52
40.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger	VW 1300	16	G	-0,33	-1,38	1,71
41.	Gerhard Schütz/Dr. David Bajzek	Steyr Fiat 124	42	F	-0,48	-1,25	1,73

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
42.	Erich Volk/Roswitha Volk	Ford USA Mustang Fastback	76	E	-0,61	-1,21	1,82
43.	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler	Alfa Romeo GT Veloce	58	E	0,14	-1,77	1,91
44.	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl	Jaguar E-Type	45	F	-0,22	-1,72	1,94
45.	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml	Fiat Dino Spyder 2400	90	G	-0,52	-1,66	2,18
46.	Pius Weckerle/Peter Pech	Porsche 911	85	F	-1,26	-0,94	2,20
47.	Robert Stürzer/Alfred Huber	Volvo 544 Sport	57	E	0,75	1,46	2,21
48.	Werner Fessl/Evelyne Mischka	Fiat Abarth 131 Rally	52	H	-0,67	-1,87	2,54
49.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer	Porsche 911 E 2,4	82	G	-1,24	-1,33	2,57
50.	Johann Trofeit/Christine Trofeit	Ford Capri 2,0 LS	24	H	-0,70	-1,92	2,62
51.	Erwin Putz/Claudia Gottardi	BMW 3000 CSI	35	G	-0,90	-1,81	2,71
52.	Attila Szikszay/György Murvai	Mercedes W114 280C	23	H	0,60	2,14	2,74
53.	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter	MG B GT	49	H	0,74	2,01	2,75
54.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann	Jaguar XK 120 OTS	19	D	-1,20	-2,05	3,25
55.	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl	VW 1302 S	10	F	1,05	2,41	3,46
56.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn	Triumph Herald	43	D	1,69	2,50	4,19
57.	Gerhard Peter Arlt/Martina Arlt	Jaguar E-Type II Coupé 4,2	46	F	-0,12	5,23	5,35
58.	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl	Ford Escort 1300 GT	51	G	0,08	-5,75	5,83
59.	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner	MG B	27	F	-4,38	-1,58	5,96
60.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart	Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3 HF	26	F	-0,71	-5,36	6,07
61.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll	Porsche 911 S	89	G	-3,68	-3,99	7,67
62.	KR Josef Panis/Harald Neger	Renault Alpine 110	81	G	-2,34	-5,90	8,24
63.	Walter Platteter/Marion Platteter	Datsun Sport Lady 2000	25	F	-3,01	-6,06	9,07
64.	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery	Bugatti 37 A	2	C	-2,62	-7,92	10,54
65.	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok	Porsche 911 Targa	12	H	-0,23	-10,66	10,89
66.	Harry Zaglanikis/Wilma Alex	Leyland Force 7V Coupe	28	H	7,72	14,58	12,00
	Werner Löhlein/Uwe Schaffer	Porsche 911 Carrera	48	H	-2,52	26,41	12,00
	Ronald Husek/Gerlinde Husek	Mercedes 170 D	3	C	68,55	26,84	12,00

Anzahl gestartete Fahrzeuge: 68

SP 8 Wentner Alm

Pl.	Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	Startnr.	Kl.	Zwi.zeit	Fahrzeit	Ges.
1.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger	Porsche 356 B S 90	60	E	0,09	0,12	0,21
2.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzner	Mercedes 190 SL Panamerikana	41	D	0,14	-0,13	0,27
3.	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl	Jaguar E-Type	45	F	0,23	-0,09	0,32
4.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll	Porsche 911 S	89	G	0,13	-0,19	0,32
5.	Thomas Engl/Alexandra Engl	Porsche 911 S Targa	84	F	-0,34	-0,08	0,42
6.	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok	Porsche 911 Targa	12	H	-0,32	-0,16	0,48
7.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus	Ford Cortina Mk II	75	F	0,47	0,11	0,58
8.	Erich Volk/Roswitha Volk	Ford USA Mustang Fastback	76	E	0,25	-0,35	0,60
9.	Laszlo Tomcsányi/Peter Marton	MG C GT Coupe	31	F	0,02	-0,60	0,62
10.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak	Alfa Romeo 2000 GTV	73	G	0,25	0,42	0,67
11.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek	Jaguar E-Type II Roadster 4,2	83	F	0,07	0,63	0,70
12.	Gerhard Schütz/Dr. David Bajzek	Steyr Fiat 124	42	F	0,17	0,53	0,70
13.	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg	Mercedes Benz 230 SL	59	E	0,54	0,19	0,73
14.	Johann Trofeit/Christine Trofeit	Ford Capri 2,0 LS	24	H	-0,47	0,32	0,79
15.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus	Mercedes 350SL 107	66	G	0,01	-0,79	0,80
16.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger	Lotus Elan S2	70	E	0,23	0,59	0,82
17.	Erwin Putz/Claudia Gottardi	BMW 3000 CSI	35	G	-0,48	0,35	0,83
18.	Dr. Rudolf Schram/Dr. Heinz Schraml	Fiat Dino Spyder 2400	90	G	-0,48	-0,38	0,86
19.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup	Denzel 1500 SS	80	D	0,48	-0,39	0,87
20.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer	Ferrari Dino 246 GT	64	G	0,59	-0,33	0,92
21.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner	Jaguar E-Type V 12 III	86	G	0,38	0,56	0,94
22.	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler	Alfa Romeo GT Veloce	58	E	0,70	-0,30	1,00
23.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker	Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce	87	F	0,32	0,81	1,13
24.	Pius Weckerle/Peter Pech	Porsche 911	85	F	0,48	0,70	1,18
25.	Gerhard Höfler/Ernst Anselgruber	MG C Roadster	72	F	0,36	0,88	1,24
26.	Dr. Andreas Floth/Mag. Paul Marouschek	Triumph TR 4 A IRS	18	F	0,14	1,10	1,24
27.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke	MG B Roadster	15	G	0,03	1,24	1,27
28.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek	Ferrari Dino 246 GT	68	G	0,16	1,14	1,30
29.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier	BMW 2002	79	G	0,78	0,52	1,30
30.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott	MG B GT	40	F	-0,09	1,23	1,32
31.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger	VW 1300	16	G	-0,46	0,95	1,41
32.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer	Porsche 911 E 2,4	82	G	-0,08	1,38	1,46
33.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz	Renault 17 Gordini	30	G	0,61	-0,86	1,47
34.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer	Porsche 914/6 GT	44	F	1,38	0,20	1,58
35.	Walter Platteter/Marion Platteter	Datsun Sport Lady 2000	25	F	0,70	-0,89	1,59
36.	Dr. Michael Münzenmaier/Dkfm. Anja Schiemann	Jaguar XK 140 OTS	77	D	0,69	1,04	1,73
37.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter	Volvo 123 GT	33	F	0,95	0,85	1,80
38.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel	Porsche Carrera RS 2,7	38	G	0,65	1,23	1,88
39.	Franz Bleicher/Werner Artner	Mercedes Benz 350 SL Cabrio	78	G	0,82	1,10	1,92
40.	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter	MG B GT	49	H	0,76	1,22	1,98
41.	Dr. Horst Linn/Hans Werner Wirth	Renault Alpine A 110 1600 S	34	F	0,85	1,27	2,12

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
42.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager	Porsche RS 911	88	G	0,89	1,23	2,12
43.	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer	Austin Healey Sprite	74	D	-0,90	1,44	2,34
44.	Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner	Opel Manta 1,9 S	53	H	0,76	1,60	2,36
45.	Gerhard Peter Arlt/Martina Arlt	Jaguar E-Type II Coupé 4,2	46	F	0,85	1,56	2,41
46.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.	Lancia Fulvia 1,3 S	4	H	0,93	1,49	2,42
47.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht	Jaguar Mark-2 3,4	63	E	0,70	1,86	2,56
48.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner	Ferrari 330 GTC	55	F	1,04	1,72	2,76
49.	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner	MG B	27	F	2,11	0,65	2,76
50.	Lothar Drews/Bernd Wüsten	Porsche Carrera RS 2,7	54	G	0,33	2,66	2,99
51.	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl	VW 1302 S	10	F	2,16	0,90	3,06
52.	Werner Fess/Evelyne Mischka	Fiat Abarth 131 Rally	52	H	1,11	2,03	3,14
53.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel	Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safari	50	H	0,88	2,91	3,79
54.	Robert Stürzer/Alfred Huber	Volvo 544 Sport	57	E	1,40	2,47	3,87
55.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart	Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3 HF	26	F	1,47	2,67	4,14
56.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn	Triumph Herald	43	D	2,02	2,25	4,27
57.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann	Jaguar XK 120 OTS	19	D	1,21	3,92	5,13
58.	Attila Szikszay/György Murvai	Mercedes W114 280C	23	H	0,95	4,24	5,19
59.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred	Maserati Mistral (Due Posti)	67	F	0,87	-5,11	5,98
60.	KR Josef Panis/Harald Neger	Renault Alpine 110	81	G	-2,54	-5,11	7,65
61.	DI Peter Möckl/Dr. Uwe Dreyer	Jaguar E-Type V 12	62	G	0,10	-8,28	8,38
62.	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl	Ford Escort 1300 GT	51	G	-2,46	8,70	11,16
63.	Werner Löhlein/Uwe Schaffer	Porsche 911 Carrera	48	H	-3,47	20,48	12,00
	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko	Porsche 911 2x7 Targa	5	G	0,41	27,89	12,00
	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery	Bugatti 37 A	2	C	4,76	-26,17	12,00
	Dr. Michael Eiselt/Miriam Eiselt	Toyota Celica ST 1600	22	G	12,10	24,02	12,00
	Ronald Husek/Gerlinde Husek	Mercedes 170 D	3	C	-29,64	-40,55	12,00
	Harry Zaglanikis/Wilma Alex	Leyland Force 7V Coupe	28	H	-73,11	145,03	12,00

Anzahl gestartete Fahrzeuge: 68

SP 9 Schindlhütte

Pl.	Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	Startnr.	Kl.	Zwi.zeit	Fahrzeit	Ges.
1.	Erwin Putz/Claudia Gottardi	BMW 3000 CSI	35	G	-0,09	-0,26	0,35
2.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek	Jaguar E-Type II Roadster 4,2	83	F	0,19	-0,40	0,59
3.	Laszlo Tomcsanyi/Peter Marton	MG C GT Coupe	31	F	0,38	-0,23	0,61
4.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner	Jaguar E-Type V 12 III	86	G	-0,76	0,03	0,79
5.	Johann Trofeit/Christine Trofeit	Ford Capri 2,0 LS	24	H	0,92	0,20	1,12
6.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzler	Mercedes 190 SL Panamerikana	41	D	-0,91	0,37	1,28
7.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager	Porsche RS 911	88	G	-0,66	-0,63	1,29
8.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel	Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safari	50	H	0,44	-0,87	1,31
9.	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml	Fiat Dino Spyder 2400	90	G	-0,70	-0,66	1,36
10.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer	Porsche 914/6 GT	44	F	-0,63	0,74	1,37
11.	Franz Bleicher/Werner Artner	Mercedes Benz 350 SL Cabrio	78	G	-0,97	-0,47	1,44
12.	Gerhard Höfler/Ernst Anselgruber	MG C Roadster	72	F	-0,31	-1,14	1,45
13.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz	Renault 17 Gordini	30	G	-0,52	-0,93	1,45
14.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek	Ferrari Dino 246 GT	68	G	-0,45	-1,03	1,48
15.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger	VW 1300	16	G	-0,39	-1,19	1,58
16.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker	Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce	87	F	-0,95	-0,73	1,68
17.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred	Maserati Mistral (Due Posti)	67	F	-0,83	-0,90	1,73
18.	Thomas Engl/Alexandra Engl	Porsche 911 S Targa	84	F	0,64	1,10	1,74
19.	Werner Fess/Evelyne Mischka	Fiat Abarth 131 Rally	52	H	-0,51	1,32	1,83
20.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier	BMW 2002	79	G	-0,79	-1,08	1,87
21.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus	Ford Cortina Mk II	75	F	0,15	-1,88	2,03
22.	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg	Mercedes Benz 230 SL	59	E	-1,76	0,31	2,07
23.	KR Josef Panis/Harald Neger	Renault Alpine 110	81	G	-0,64	-1,54	2,18
24.	DI Peter Möckl/Dr. Uwe Dreyer	Jaguar E-Type V 12	62	G	-1,24	-0,96	2,20
25.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko	Porsche 911 2x7 Targa	5	G	-0,06	2,16	2,22
26.	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler	Alfa Romeo GT Veloce	58	E	0,47	-1,78	2,25
27.	Erich Volk/Roswitha Volk	Ford USA Mustang Fastback	76	E	-0,88	1,38	2,26
28.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer	Porsche 911 E 2,4	82	G	-2,06	-0,24	2,30
29.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott	MG B GT	40	F	-0,28	2,07	2,35
30.	Gerhard Peter Arlt/Martina Arlt	Jaguar E-Type II Coupé 4,2	46	F	-1,07	-1,37	2,44
31.	Robert Stürzer/Alfred Huber	Volvo 544 Sport	57	E	-0,90	-1,64	2,54
32.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlnknecht	Jaguar Mark-2 3,4	63	E	-1,48	1,17	2,65
33.	Pius Weckerle/Peter Pech	Porsche 911	85	F	-1,31	-1,37	2,68
34.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak	Alfa Romeo 2000 GTV	73	G	-1,21	-1,51	2,72
35.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke	MG B Roadster	15	G	0,08	2,76	2,84
36.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup	Denzel 1500 SS	80	D	-2,15	0,73	2,88
37.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter	Volvo 123 GT	33	F	-1,91	1,02	2,93
38.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger	Porsche 356 B S 90	60	E	-0,86	2,16	3,02
39.	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl	Jaguar E-Type	45	F	0,91	2,31	3,22
40.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn	Triumph Herald	43	D	0,47	2,78	3,25
41.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel	Porsche Carrera RS 2,7	38	G	-1,02	-2,24	3,26

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
42.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner	Ferrari 330 GTC	55	F	-0,95	-2,39	3,34
43.	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer	Austin Healey Sprite	74	D	-2,51	0,85	3,36
44.	Lothar Drews/Bernd Wüsten	Porsche Carrera RS 2,7	54	G	-1,84	-1,52	3,36
45.	Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner	Opel Manta 1,9 S	53	H	-0,72	-2,68	3,40
46.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.	Lancia Fulvia 1,3 S	4	H	0,82	2,70	3,52
47.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger	Lotus Elan S2	70	E	-1,57	-2,35	3,92
48.	Gerhard Schütz/Dr. David Bajzek	Steyr Fiat 124	42	F	-2,23	-1,85	4,08
49.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann	Jaguar XK 120 OTS	19	D	-1,94	2,63	4,57
50.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer	Ferrari Dino 246 GT	64	G	-1,57	-3,15	4,72
51.	Dr. Horst Linn/Hans Werner Wirth	Renault Alpine A 110 1600 S	34	F	-1,14	-3,66	4,80
52.	Walter Platteter/Marion Platteter	Datsun Sport Lady 2000	25	F	-1,08	-4,36	5,44
53.	Dr. Andreas Floth/Mag. Paul Marouschek	Triumph TR 4 A IRS	18	F	-1,00	5,45	6,45
54.	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl	VW 1302 S	10	F	4,88	2,15	7,03
55.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart	Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3 HF	26	F	5,48	4,75	10,23
56.	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery	Bugatti 37 A	2	C	-6,19	4,07	10,26
57.	Werner Löhlein/Uwe Schaffer	Porsche 911 Carrera	48	H	3,80	-7,26	11,06
58.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll	Porsche 911 S	89	G	-1,52	14,87	12,00
	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl	Ford Escort 1300 GT	51	G	1,89	-37,44	12,00
	Harry Zaglanikis/Wilma Alex	Leyland Force 7V Coupe	28	H	-0,90	-52,19	12,00
	Ronald Husek/Gerlinde Husek	Mercedes 170 D	3	C	-11,21	-53,11	12,00
	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner	MG B	27	F	-1,48	301,19	12,00
	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok	Porsche 911 Targa	12	H	0,81	307,68	12,00
	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter	MG B GT	49	H	-4,21	323,45	12,00
	Attila Szikszay/György Murvai	Mercedes W114 280C	23	H	0,94	359,97	12,00
	Leopold Umshaus/Renate Umshaus	Mercedes 350SL 107	66	G	-4,01	112,38	12,00

Anzahl gestartete Fahrzeuge: 66

SP 10 Ötscher

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
1.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott	MG B GT	40	F	0,00	-0,04	0,04
2.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter	Volvo 123 GT	33	F	0,00	0,11	0,11
3.	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter	MG B GT	49	H	0,00	0,15	0,15
4.	Gerhard Schütz/DI David Bajzek	Steyr Fiat 124	42	F	0,00	0,23	0,23
5.	Werner Fess/Evelyne Mischka	Fiat Abarth 131 Rally	52	H	0,00	0,23	0,23
6.	DI Rudolf Schram/DI Heinz Schraml	Fiat Dino Spyder 2400	90	G	0,00	0,39	0,39
7.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko	Porsche 911 2x7 Targa	5	G	0,00	-0,44	0,44
8.	Attila Szikszay/György Murvai	Mercedes W114 280C	23	H	0,00	0,55	0,55
9.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.	Lancia Fulvia 1,3 S	4	H	0,00	-0,57	0,57
10.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke	MG B Roadster	15	G	0,00	-0,65	0,65
11.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger	Porsche 356 B S 90	60	E	0,00	-0,71	0,71
12.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht	Jaguar Mark-2 3,4	63	E	0,00	-0,73	0,73
13.	Thomas Engl/Alexandra Engl	Porsche 911 S Targa	84	F	0,00	-0,76	0,76
14.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz	Renault 17 Gordini	30	G	0,00	-0,89	0,89
15.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus	Ford Cortina Mk II	75	F	0,00	-1,04	1,04
16.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus	Mercedes 350SL 107	66	G	0,00	-1,05	1,05
17.	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl	Jaguar E-Type	45	F	0,00	-1,08	1,08
18.	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth	Renault Alpine A 110 1600 S	34	F	0,00	-1,18	1,18
19.	Lothar Drews/Bernd Wüsten	Porsche Carrera RS 2,7	54	G	0,00	-1,18	1,18
20.	KR Josef Panis/Harald Neger	Renault Alpine 110	81	G	0,00	-1,21	1,21
21.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier	BMW 2002	79	G	0,00	-1,26	1,26
22.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup	Denzel 1500 SS	80	D	0,00	-1,39	1,39
23.	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg	Mercedes Benz 230 SL	59	E	0,00	-1,46	1,46
24.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner	Ferrari 330 GTC	55	F	0,00	-1,67	1,67
25.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzer	Mercedes 190 SL Panamerikana	41	D	0,00	-1,69	1,69
26.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann	Jaguar XK 120 OTS	19	D	0,00	-1,70	1,70
27.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager	Porsche RS 911	88	G	0,00	-1,71	1,71
28.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek	Jaguar E-Type II Roadster 4,2	83	F	0,00	-1,81	1,81
29.	Franz Bleicher/Werner Artner	Mercedes Benz 350 SL Cabrio	78	G	0,00	-1,82	1,82
30.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner	Jaguar E-Type V 12 III	86	G	0,00	-1,84	1,84
31.	Erich Volk/Roswitha Volk	Ford USA Mustang Fastback	76	E	0,00	-1,85	1,85
32.	Dr. Andreas Floth/Mag. Paul Marouschek	Triumph TR 4 A IRS	18	F	0,00	-1,94	1,94
33.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred	Maserati Mistral (Due Posti)	67	F	0,00	-1,99	1,99
34.	Gerhard Peter Arlt/Martina Arlt	Jaguar E-Type II Coupé 4,2	46	F	0,00	-2,03	2,03
35.	Laszlo Tomcsányi/Peter Marton	MG C GT Coupe	31	F	0,00	2,12	2,12
36.	Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner	Opel Manta 1,9 S	53	H	0,00	-2,16	2,16
37.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak	Alfa Romeo 2000 GTV	73	G	0,00	-2,19	2,19
38.	Walter Platteter/Marion Platteter	Datsun Sport Lady 2000	25	F	0,00	-2,22	2,22
39.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger	VW 1300	16	G	0,00	-2,29	2,29
40.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel	Porsche Carrera RS 2,7	38	G	0,00	-2,33	2,33
41.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer	Porsche 911 E 2,4	82	G	0,00	-2,40	2,40

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
42.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker	Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce	87	F	0,00	-2,46	2,46
43.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer	Porsche 914/6 GT	44	F	0,00	-2,50	2,50
44.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll	Porsche 911 S	89	G	0,00	-2,50	2,50
45.	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler	Alfa Romeo GT Veloce	58	E	0,00	-2,61	2,61
46.	Erwin Putz/Claudia Gottardi	BMW 3000 CSI	35	G	0,00	-2,63	2,63
47.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek	Ferrari Dino 246 GT	68	G	0,00	-2,66	2,66
48.	Robert Stürzer/Alfred Huber	Volvo 544 Sport	57	E	0,00	-2,68	2,68
49.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger	Lotus Elan S2	70	E	0,00	-2,68	2,68
50.	Gerhard Höfler/Ernst Anselgruber	MG C Roadster	72	F	0,00	-3,00	3,00
51.	Pius Weckerle/Peter Pech	Porsche 911	85	F	0,00	-3,05	3,05
52.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel	Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safari	50	H	0,00	-3,15	3,15
53.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn	Triumph Herald	43	D	0,00	3,18	3,18
54.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer	Ferrari Dino 246 GT	64	G	0,00	-3,22	3,22
55.	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok	Porsche 911 Targa	12	H	0,00	-3,31	3,31
56.	DI Peter Möck/Dr. Uwe Dreyer	Jaguar E-Type V 12	62	G	0,00	-4,13	4,13
57.	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl	VW 1302 S	10	F	0,00	4,23	4,23
58.	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer	Austin Healey Sprite	74	D	0,00	-4,36	4,36
59.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart	Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3 HF	26	F	0,00	-6,90	6,90
60.	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl	Ford Escort 1300 GT	51	G	0,00	-8,85	8,85
61.	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner	MG B	27	F	0,00	-9,35	9,35
62.	Johann Trofeit/Christine Trofeit	Ford Capri 2,0 LS	24	H	0,00	11,09	11,09
63.	Werner Löhlein/Uwe Schaffer	Porsche 911 Carrera	48	H	0,00	-12,96	12,00
	Ronald Husek/Gerlinde Husek	Mercedes 170 D	3	C	0,00	-42,60	12,00
	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery	Bugatti 37 A	2	C	0,00	82,38	12,00
	Harry Zaglanikis/Wilma Alex	Leyland Force 7V Coupe	28	H	0,00	96,43	12,00

Anzahl gestartete Fahrzeuge: 66

SP 11 Gscheid

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
1.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzler	Mercedes 190 SL Panamerikana	41	D	-0,13	0,01	0,14
2.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger	Porsche 356 B S 90	60	E	-0,34	-0,01	0,35
3.	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter	MG B GT	49	H	0,29	-0,13	0,42
4.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann	Jaguar XK 120 OTS	19	D	-0,41	0,03	0,44
5.	Lothar Drews/Bernd Wüsten	Porsche Carrera RS 2,7	54	G	-0,51	-0,12	0,63
6.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer	Ferrari Dino 246 GT	64	G	-0,17	-0,50	0,67
7.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht	Jaguar Mark-2 3,4	63	E	0,10	-0,58	0,68
8.	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner	MG B	27	F	0,02	-0,69	0,71
9.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak	Alfa Romeo 2000 GTV	73	G	0,03	-0,75	0,78
10.	Erich Volk/Roswitha Volk	Ford USA Mustang Fastback	76	E	0,15	-0,68	0,83
11.	KR Josef Panis/Harald Neger	Renault Alpine 110	81	G	0,25	-0,60	0,85
12.	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml	Fiat Dino Spyder 2400	90	G	0,75	-0,12	0,87
13.	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth	Renault Alpine A 110 1600 S	34	F	0,93	0,03	0,96
14.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll	Porsche 911 S	89	G	-0,66	-0,39	1,05
15.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger	VW 1300	16	G	-1,00	0,06	1,06
16.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred	Maserati Mistral (Due Posti)	67	F	0,26	-0,82	1,08
17.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel	Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safari	50	H	0,08	-1,00	1,08
18.	Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner	Opel Manta 1,9 S	53	H	-0,47	-0,62	1,09
19.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup	Denzel 1500 SS	80	D	-0,89	-0,24	1,13
20.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek	Ferrari Dino 246 GT	68	G	0,09	-1,05	1,14
21.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner	Ferrari 330 GTC	55	F	0,52	-0,65	1,17
22.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner	Jaguar E-Type V 12 III	86	G	0,62	-0,60	1,22
23.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek	Jaguar E-Type II Roadster 4,2	83	F	0,78	-0,47	1,25
24.	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg	Mercedes Benz 230 SL	59	E	-1,03	0,24	1,27
25.	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer	Austin Healey Sprite	74	D	-0,80	-0,51	1,31
26.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel	Porsche Carrera RS 2,7	38	G	0,01	-1,47	1,48
27.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter	Volvo 123 GT	33	F	-1,04	0,49	1,53
28.	Laszlo Tomcsányi/Peter Marton	MG C GT Coupe	31	F	-1,18	-0,36	1,54
29.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger	Lotus Elan S2	70	E	0,26	-1,29	1,55
30.	Dr. Andreas Floth/Mag. Paul Marouschek	Triumph TR 4 A IRS	18	F	0,56	-1,04	1,60
31.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager	Porsche RS 911	88	G	0,80	-0,86	1,66
32.	Thomas Engl/Alexandra Engl	Porsche 911 S Targa	84	F	-1,01	0,67	1,68
33.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko	Porsche 911 2x7 Targa	5	G	0,44	-1,26	1,70
34.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus	Ford Cortina Mk II	75	F	-0,62	1,09	1,71
35.	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok	Porsche 911 Targa	12	H	0,02	-1,76	1,78
36.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott	MG B GT	40	F	-0,36	-1,48	1,84
37.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus	Mercedes 350SL 107	66	G	-0,29	-1,55	1,84
38.	Gerhard Schütz/DI David Bajzek	Steyr Fiat 124	42	F	-0,05	-1,80	1,85
39.	Robert Stürzer/Alfred Huber	Volvo 544 Sport	57	E	0,55	-1,40	1,95
40.	Gerhard Höfler/Ernst Anselgruber	MG C Roadster	72	F	0,72	-1,23	1,95
41.	Franz Bleicher/Werner Artner	Mercedes Benz 350 SL Cabrio	78	G	0,98	-0,97	1,95

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
42.	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl	VW 1302 S	10	F	0,61	1,35	1,96
43.	DI Peter Möck/Dr. Uwe Dreyer	Jaguar E-Type V 12	62	G	-0,72	-1,25	1,97
44.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer	Porsche 911 E 2,4	82	G	-0,26	-1,72	1,98
45.	Erwin Putz/Claudia Gottardi	BMW 3000 CSI	35	G	-1,03	-1,02	2,05
46.	Werner Fessl/Evelyne Mischka	Fiat Abarth 131 Rally	52	H	1,20	-0,90	2,10
47.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz	Renault 17 Gordini	30	G	1,37	-0,74	2,11
48.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer	Porsche 914/6 GT	44	F	-1,07	-1,06	2,13
49.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.	Lancia Fulvia 1,3 S	4	H	0,14	-2,06	2,20
50.	Pius Weckerle/Peter Pech	Porsche 911	85	F	1,00	-1,29	2,29
51.	Gerhard Peter Artl/Martina Artl	Jaguar E-Type II Coupé 4,2	46	F	-2,33	0,02	2,35
52.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke	MG B Roadster	15	G	-1,35	1,04	2,39
53.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker	Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce	87	F	0,82	-1,75	2,57
54.	Walter Platteter/Marion Platteter	Datsun Sport Lady 2000	25	F	1,23	-1,39	2,62
55.	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler	Alfa Romeo GT Veloce	58	E	0,63	-2,04	2,67
56.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier	BMW 2002	79	G	1,85	-1,20	3,05
57.	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl	Jaguar E-Type	45	F	-2,40	-0,74	3,14
58.	Attila Szikszay/György Murvai	Mercedes W114 280C	23	H	0,88	3,67	4,55
59.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart	Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3 HF	26	F	-3,65	1,60	5,25
60.	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl	Ford Escort 1300 GT	51	G	-1,35	-3,99	5,34
61.	Werner Löhlein/Uwe Schaffer	Porsche 911 Carrera	48	H	4,93	3,10	8,03
62.	Johann Trofeit/Christine Trofeit	Ford Capri 2,0 LS	24	H	-7,74	-4,62	12,00
	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn	Triumph Herald	43	D	7,85	-6,02	12,00
	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery	Bugatti 37 A	2	C	-1,85	-20,15	12,00
	Harry Zaglanikis/Wilma Alex	Leyland Force 7V Coupe	28	H	15,57	-12,05	12,00
	Ronald Husek/Gerlinde Husek	Mercedes 170 D	3	C	79,65	-59,60	12,00

Anzahl gestartete Fahrzeuge: 66

Tageswertung 12.10.2007

Pl.	Fahrer / Beifahrer						Summe	Fahrzeug				BJ	Kl.	Gesamt	
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6		SP1	SP2	SP3	SP4			Summe	Ges.Tag
1.	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml							Fiat Dino Spyder 2400				1971	G		1,93
90	0	0	0	0	0	0	0	0,12	1,24	0,56	0,01			1,93	1,93
2.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus							Ford Cortina Mk II				1968	F		2,17
75	0	0	0	0	0	0	0	1,28	0,21	0,33	0,35			2,17	2,17
3.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger							Porsche 356 B S 90				1963	E		2,75
60	0	0	0	0	0	0	0	1,06	0,59	1,05	0,05			2,75	2,75
4.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak							Alfa Romeo 2000 GTV				1972	G		2,86
73	0	0	0	0	0	0	0	0,15	1,94	0,44	0,33			2,86	2,86
5.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner							Ferrari 330 GTC				1966	F		2,86
55	0	0	0	0	0	0	0	0,58	1,65	0,62	0,01			2,86	2,86
6.	Thomas Engl/Alexandra Engl							Porsche 911 S Trage				1970	F		2,95
84	0	0	0	0	0	0	0	0,54	2,01	0,14	0,26			2,95	2,95
7.	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth							Renault Alpine A 110 1600 S				1970	F		2,99
34	0	0	0	0	0	0	0	0,39	2,01	0,55	0,04			2,99	2,99
8.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann							Jaguar XK 120 OTS				1950	D		3,44
19	0	0	0	0	0	0	0	1,26	1,18	0,32	0,68			3,44	3,44
9.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht							Jaguar Mark-2 3,4				1961	E		3,68
63	0	0	0	0	0	0	0	0,98	1,51	0,88	0,31			3,68	3,68
10.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger							Lotus Elan S2				1965	E		3,69
70	0	0	0	0	0	0	0	0,61	1,94	0,78	0,36			3,69	3,69
11.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel							Porsche Carrera RS 2,7				1973	G		4,16
38	0	0	0	0	0	0	0	0,77	2,12	0,61	0,66			4,16	4,16
12.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier							BMW 2002				1972	G		4,61
79	0	0	0	0	0	0	0	0,95	2,10	1,44	0,12			4,61	4,61
13.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger							VW 1300				1972	G		4,65
16	0	0	0	0	0	0	0	0,73	1,65	1,77	0,50			4,65	4,65
14.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek							Jaguar E-Type II Roadster 4,2				1970	F		4,83
83	0	0	0	0	0	0	0	0,28	3,27	0,88	0,40			4,83	4,83
15.	KR Josef Panis/Harald Neger							Renault Alpine 110				1972	G		4,87
81	0	0	0	0	0	0	0	0,28	2,80	1,58	0,21			4,87	4,87

Pl.	Fahrer / Beifahrer						Summe	Fahrzeug				BJ	Kl.	Gesamt	
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6		SP1	SP2	SP3	SP4			Summe	Ges.Tag
16.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek							Ferrari Dino 246 GT				1972	G	5,08	
68	0	0	0	0	0	0	0	1,36	1,95	1,39	0,38			5,08	5,08
17.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus							Mercedes 350SL 107				1973	G	5,12	
66	0	0	0	0	0	0	0	1,20	2,70	0,66	0,56			5,12	5,12
18.	Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner							Opel Manta 1,9 S				1976	H	5,13	
53	0	0	0	0	0	0	0	0,31	2,50	1,05	1,27			5,13	5,13
19.	Pius Weckerle/Peter Pech							Porsche 911				1969	F	5,24	
85	0	0	0	0	0	0	0	0,62	2,42	1,39	0,81			5,24	5,24
20.	Franz Bleicher/Werner Artner							Mercedes Benz 350 SL Cabrio				1972	G	5,40	
78	0	0	0	0	0	0	0	1,08	2,76	1,34	0,22			5,40	5,40
21.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred							Maserati Mistral (Due Posti)				1966	F	5,64	
67	0	0	0	0	0	0	0	0,50	3,33	1,00	0,81			5,64	5,64
22.	Robert Stürzer/Alfred Huber							Volvo 544 Sport				1965	E	5,65	
57	0	0	0	0	0	0	0	1,21	2,48	0,42	1,54			5,65	5,65
23.	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer							Austin Healey Sprite				1958	D	5,84	
74	0	0	0	0	0	0	0	2,11	2,62	0,89	0,22			5,84	5,84
24.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke							MG B Roadster				1971	G	5,91	
15	0	0	0	0	0	0	0	1,25	1,65	1,87	1,14			5,91	5,91
25.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter							Volvo 123 GT				1968	F	5,96	
33	0	0	0	0	0	0	0	1,07	2,19	1,03	1,67			5,96	5,96
26.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzler							Mercedes 190 SL Panamerikan				1958	D	6,11	
41	0	0	0	0	0	0	0	0,47	4,04	1,08	0,52			6,11	6,11
27.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker							Alfa Romeo Giulia Sprint GT Vel				1966	F	6,30	
87	0	0	0	0	0	0	0	0,61	3,58	1,45	0,66			6,30	6,30
28.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer							Ferrari Dino 246 GT				1971	G	6,31	
64	0	0	0	0	0	0	0	1,18	4,15	0,23	0,75			6,31	6,31
29.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner							Jaguar E-Type V 12 III				1971	G	6,52	
86	0	0	0	0	0	0	0	1,00	2,39	1,02	2,11			6,52	6,52
30.	DI Michael Münzenmaier/Dkfm. Anja Schiemann							Jaguar XK 140 OTS				1956	D	6,55	
77	0	0	0	0	0	0	0	0,72	4,99	0,68	0,16			6,55	6,55
31.	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl							Jaguar E-Type				1969	F	6,67	
45	0	0	0	0	0	0	0	2,29	3,07	0,68	0,63			6,67	6,67
32.	Erich Volk/Roswitha Volk							Ford USA Mustang Fastback				1965	E	6,72	
76	0	0	0	0	0	0	0	1,84	2,46	0,89	1,53			6,72	6,72
33.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager							Porsche RS 911				1973	G	6,73	
88	0	0	0	0	0	0	0	1,24	2,84	1,65	1,00			6,73	6,73
34.	Dr. Michael Eiselt/Miriam Eiselt							Toyota Celica ST 1600				1972	G	7,07	
22	0	0	0	0	0	0	0	0,51	3,36	1,80	1,40			7,07	7,07

Pl.	Fahrer / Beifahrer						Summe	Fahrzeug				BJ	Kl.	Gesamt	
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6		SP1	SP2	SP3	SP4			Summe	Ges.Tag
35.	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok							Porsche 911 Targa				1974	H		7,08
12	0	0	0	0	0	0	0	1,67	1,30	3,85	0,26			7,08	7,08
36.	Gerhard Höfler/Ernst Anselgruber							MG C Roadster				1968	F		7,16
72	0	0	0	0	0	0	0	1,01	2,75	1,54	1,86			7,16	7,16
37.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott							MG B GT				1967	F		7,19
40	0	0	0	0	0	0	0	3,25	3,03	0,84	0,07			7,19	7,19
38.	Werner Fessl/Evelyne Mischka							Fiat Abarth 131 rally				1976	H		7,35
52	0	0	0	0	0	0	0	1,44	2,91	2,37	0,63			7,35	7,35
39.	Lothar Drews/Bernd Wüsten							Porsche Carrera RS 2,7				1973	G		7,43
54	0	0	0	0	0	0	0	1,06	3,93	1,33	1,11			7,43	7,43
40.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer							Porsche 914/6 GT				1969	F		7,72
44	0	0	0	0	0	0	0	2,40	2,64	2,07	0,61			7,72	7,72
41.	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg							Mercedes Benz 230 SL				1964	E		7,73
59	0	0	0	3	0	0	3	0,72	3,06	0,67	0,28			4,73	7,73
42.	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler							Alfa Romeo GT Veloce				1965	E		7,82
58	0	0	0	0	0	0	0	3,76	1,72	0,90	1,44			7,82	7,82
43.	Walter Platteter/Marion Platteter							Datsun sport Lady 2000				1969	F		7,83
25	0	0	0	0	0	0	0	1,41	1,62	4,71	0,09			7,83	7,83
44.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko							Porsche 911 2x7 Targa				1973	G		7,87
5	0	0	0	0	0	0	0	3,88	2,03	0,41	1,55			7,87	7,87
45.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer							Porsche 911 E 2,4				1972	G		8,26
82	0	0	0	0	0	0	0	0,15	7,43	0,44	0,24			8,26	8,26
46.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup							Denzel 1500 SS				1955	D		8,72
80	0	0	0	0	0	0	0	0,34	4,59	2,41	1,38			8,72	8,72
47.	Gerhard Schütz/Dr. David Bajzek							Steyr Fiat 124				1968	F		8,76
42	0	0	0	0	0	0	0	3,77	2,73	1,75	0,51			8,76	8,76
48.	Franz Zehetner/Martin Strobl							Renault Alpine A110 1600 SC				1974	H		9,59
37	0	0	0	3	0	0	3	1,37	2,34	2,47	0,41			6,59	9,59
49.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz							Renault 17 Gordini				1973	G		10,58
30	0	0	0	3	0	0	3	2,03	2,84	1,56	1,15			7,58	10,58
50.	Erwin Putz/Claudia Gottardi							BMW 3000 CSI				1971	G		11,36
35	0	0	0	0	0	0	0	2,85	2,11	3,52	2,88			11,36	11,36
51.	Dr. Peter Möckl/Dr. Uwe Dreyer							Jaguar E-Type V 12				1973	G		11,62
62	0	0	0	0	0	0	0	3,23	4,34	2,58	1,47			11,62	11,62
52.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart							Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3				1967	F		12,55
26	0	0	0	0	0	0	0	2,04	4,26	4,31	1,94			12,55	12,55
53.	Laszlo Tomcsányi/Peter Marton							MG C GT Coupe				1968	F		17,70
31	0	0	0	0	0	0	0	1,84	12,00	0,97	2,89			17,70	17,70

Pl.	Fahrer / Beifahrer						Summe	Fahrzeug				BJ	Kl.	Gesamt	
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6		SP1	SP2	SP3	SP4			Summe	Ges.Tag
54.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.							Lancia Fulvia 1,3 S				1976	H	18,16	
4	0	0	0	0	0	0	0	1,83	2,07	12,00	2,26			18,16	18,16
55.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel							Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safari				1975	H	19,20	
50	0	0	0	0	0	0	0	2,86	2,29	12,00	2,05			19,20	19,20
56.	Johann Trofeit/Christine Trofeit							Ford Capri 2,0 LS				1976	H	21,44	
24	0	0	0	0	0	0	0	3,45	12,00	2,64	3,35			21,44	21,44
57.	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter							MG B GT				1974	H	21,57	
49	0	0	0	0	0	0	0	3,44	12,00	4,88	1,25			21,57	21,57
58.	Attila Szikszay/György Murvai							Mercedes W114 280C				1975	H	23,98	
23	0	0	0	0	0	0	0	6,95	0,90	4,13	12,00			23,98	23,98
59.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn							Triumph Herald				1960	D	24,38	
43	0	0	0	0	0	0	0	12,00	3,36	3,72	5,30			24,38	24,38
60.	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl							Ford Escort 1300 GT				1971	G	25,32	
51	0	0	0	0	0	0	0	4,38	12,00	6,46	2,48			25,32	25,32
61.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll							Porsche 911 S				1972	G	25,63	
89	0	0	0	0	0	0	0	7,54	5,14	7,07	5,88			25,63	25,63
62.	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl							VW 1302 S				1970	F	25,92	
10	0	0	0	0	0	0	0	12,00	2,51	7,38	4,03			25,92	25,92
63.	Gerhard Peter Arlt/Martina Arlt							Jaguar E-Type II Coupé 4,2				1969	F	30,24	
46	0	0	0	0	0	0	0	1,16	12,00	9,24	7,84			30,24	30,24
64.	Christian Rauscher/Beate Rauscher							Opel Kadett C GT/E				1977	H	30,33	
11	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	3,30	3,03			30,33	30,33
65.	Werner Löhlein/Uwe Schaffer							Porsche 911 Carrera				1974	H	35,22	
48	0	0	0	0	0	0	0	8,33	6,03	12,00	8,86			35,22	35,22
66.	Mag. Anna Birngruber/Ralph Kraschitzer							Alfa Romeo 1900 SS				1900		47,84	
6	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	11,84	12,00			47,84	47,84
67.	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery							Bugatti 37 A				1928	C	48,00	
2	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	12,00	12,00			48,00	48,00
68.	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner							MG B				1969	F	48,58	
27	3	0	6	0	0	0	9	12,00	12,00	12,00	3,58			39,58	48,58
69.	Harry Zaglanikis/Wilma Alex							Leyland Force 7V Coupe				1975	H	96,00	
28	3	0	6	36	3	0	48	12,00	12,00	12,00	12,00			48,00	96,00
70.	Mag. Paul Birngruber/Mag. Dr. Rainer Kuhnle							Austro Daimler ADM 3L Sport				1927	C	165,00	
1	63	0	0	15	21	18	117	12,00	12,00	12,00	12,00			48,00	165,00
71.	August Dudeslik/Gerlinde Husek							Mercedes 170 D				1938	C	207,00	
3	120	0	0	39	0	0	159	12,00	12,00	12,00	12,00			48,00	207,00
	Peter Birngruber/GD Gustav Trubatsch							Lancia Flaminia GT 3C				1965	E		
8	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	0,00	0,00				ausgefallen

SP 1 Frauenberg

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
1.	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml	Fiat Dino Spyder 2400	90	G	0,12	0,00	0,12
2.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak	Alfa Romeo 2000 GTV	73	G	0,12	-0,03	0,15
3.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer	Porsche 911 E 2,4	82	G	0,03	0,12	0,15
4.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek	Jaguar E-Type II Roadster 4,2	83	F	0,18	0,10	0,28
5.	KR Josef Panis/Harald Neger	Renault Alpine 110	81	G	0,06	0,22	0,28
6.	Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner	Opel Manta 1,9 S	53	H	0,27	-0,04	0,31
7.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup	Denzel 1500 SS	80	D	-0,17	-0,17	0,34
8.	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth	Renault Alpine A 110 1600 S	34	F	0,25	0,14	0,39
9.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzer	Mercedes 190 SL Panamerikana	41	D	-0,04	-0,43	0,47
10.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred	Maserati Mistral (Due Posti)	67	F	0,21	-0,29	0,50
11.	Dr. Michael Eiselt/Miriam Eiselt	Toyota Celica ST 1600	22	G	0,50	0,01	0,51
12.	Thomas Engl/Alexandra Engl	Porsche 911 S Trage	84	F	-0,21	0,33	0,54
13.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner	Ferrari 330 GTC	55	F	0,56	-0,02	0,58
14.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger	Lotus Elan S2	70	E	-0,02	0,59	0,61
15.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker	Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce	87	F	0,55	-0,06	0,61
16.	Pius Weckerle/Peter Pech	Porsche 911	85	F	0,45	0,17	0,62
17.	DI Michael Münzenmaier/Dkfm. Anja Schiemann	Jaguar XK 140 OTS	77	D	-0,30	-0,42	0,72
18.	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg	Mercedes Benz 230 SL	59	E	-0,69	0,03	0,72
19.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger	VW 1300	16	G	0,38	-0,35	0,73
20.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel	Porsche Carrera RS 2,7	38	G	0,17	0,60	0,77
21.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier	BMW 2002	79	G	0,61	0,34	0,95
22.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht	Jaguar Mark-2 3,4	63	E	0,61	0,37	0,98
23.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner	Jaguar E-Type V 12 III	86	G	0,22	0,78	1,00
24.	Gerhard Höfler/Ernst Anselgruber	MG C Roadster	72	F	0,61	-0,40	1,01
25.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger	Porsche 356 B S 90	60	E	-0,05	1,01	1,06
26.	Lothar Drews/Bernd Wüsten	Porsche Carrera RS 2,7	54	G	0,93	0,13	1,06
27.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter	Volvo 123 GT	33	F	0,14	0,93	1,07
28.	Franz Bleicher/Werner Artner	Mercedes Benz 350 SL Cabrio	78	G	0,38	0,70	1,08
29.	Gerhard Peter Artl/Martina Artl	Jaguar E-Type II Coupé 4,2	46	F	-0,64	0,52	1,16
30.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer	Ferrari Dino 246 GT	64	G	0,94	0,24	1,18
31.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus	Mercedes 350SL 107	66	G	-0,38	0,82	1,20
32.	Robert Stürzer/Alfred Huber	Volvo 544 Sport	57	E	-0,18	-1,03	1,21
33.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager	Porsche RS 911	88	G	0,61	0,63	1,24
34.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke	MG B Roadster	15	G	0,77	0,48	1,25
35.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann	Jaguar XK 120 OTS	19	D	0,19	-1,07	1,26
36.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus	Ford Cortina Mk II	75	F	0,88	0,40	1,28
37.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek	Ferrari Dino 246 GT	68	G	1,22	-0,14	1,36
38.	Franz Zehetner/Martin Strobl	Renault Alpine A110 1600 SC	37	H	-0,04	-1,33	1,37
39.	Walter Platteter/Marion Platteter	Datsun sport Lady 2000	25	F	0,88	0,53	1,41
40.	Werner Fessl/Evelyne Mischka	Fiat Abarth 131 rally	52	H	-0,42	1,02	1,44
41.	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok	Porsche 911 Targa	12	H	0,50	-1,17	1,67

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
42.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.	Lancia Fulvia 1,3 S	4	H	1,35	-0,48	1,83
43.	Erich Volk/Roswitha Volk	Ford USA Mustang Fastback	76	E	1,14	0,70	1,84
44.	Laszlo Tomcsányi/Peter Marton	MG C GT Coupe	31	F	0,36	-1,48	1,84
45.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz	Renault 17 Gordini	30	G	-0,68	1,35	2,03
46.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart	Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3 HF	26	F	-1,42	0,62	2,04
47.	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer	Austin Healey Sprite	74	D	0,57	-1,54	2,11
48.	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl	Jaguar E-Type	45	F	1,30	0,99	2,29
49.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer	Porsche 914/6 GT	44	F	-0,40	2,00	2,40
50.	Erwin Putz/Claudia Gottardi	BMW 3000 CSI	35	G	1,22	1,63	2,85
51.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel	Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safari	50	H	0,99	1,87	2,86
52.	DI Peter Möckl/Dr. Uwe Dreyer	Jaguar E-Type V 12	62	G	2,20	1,03	3,23
53.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott	MG B GT	40	F	1,29	1,96	3,25
54.	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter	MG B GT	49	H	2,19	1,25	3,44
55.	Johann Trofeit/Christine Trofeit	Ford Capri 2,0 LS	24	H	-1,05	2,40	3,45
56.	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler	Alfa Romeo GT Veloce	58	E	2,00	1,76	3,76
57.	Gerhard Schütz/Dr. David Bajzek	Steyr Fiat 124	42	F	1,57	2,20	3,77
58.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko	Porsche 911 2x7 Targa	5	G	0,53	3,35	3,88
59.	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl	Ford Escort 1300 GT	51	G	-1,04	-3,34	4,38
60.	Attila Szikszay/György Murvai	Mercedes W114 280C	23	H	1,21	5,74	6,95
61.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll	Porsche 911 S	89	G	2,38	5,16	7,54
62.	Werner Löhlein/Uwe Schaffer	Porsche 911 Carrera	48	H	-6,83	1,50	8,33
63.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn	Triumph Herald	43	D	2,01	16,37	12,00
	Christian Rauscher/Beate Rauscher	Opel Kadett C GT/E	11	H	1,53	-16,89	12,00
	Peter Birngruber/GD Gustav Trubatsch	Lancia Flaminia GT 3C	8	E	21,93	0,10	12,00
	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner	MG B	27	F	12,00	12,00	12,00
	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery	Bugatti 37 A	2	C	-13,12	-16,85	12,00
	Mag. Anna Birngruber/Ralph Kraschitzer	Alfa Romeo 1900 SS	6		32,60	-1,49	12,00
	Harry Zaglanikis/Wilma Alex	Leyland Force 7V Coupe	28	H	45,10	0,00	12,00
	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl	VW 1302 S	10	F	25,22	46,60	12,00
	August Dudeslik/Gerlinde Husek	Mercedes 170 D	3	C	81,71	77,00	12,00
	Mag. Paul Birngruber/Mag. Dr. Rainer Kuhnle	Austro Daimler ADM 3L Sport	1	C	-71,79	121,48	12,00

Anzahl gestartete Fahrzeuge: 72

SP 2 Kogl

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
1.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus	Ford Cortina Mk II	75	F	0,15	-0,06	0,21
2.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger	Porsche 356 B S 90	60	E	-0,57	0,02	0,59
3.	Attila Szikszay/György Murvai	Mercedes W114 280C	23	H	-0,64	0,26	0,90
4.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann	Jaguar XK 120 OTS	19	D	-0,73	-0,45	1,18
5.	DI Rudolf Schram/DI Heinz Schraml	Fiat Dino Spyder 2400	90	G	-0,46	0,78	1,24
6.	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok	Porsche 911 Targa	12	H	-1,09	-0,21	1,30
7.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht	Jaguar Mark-2 3,4	63	E	-1,14	0,37	1,51
8.	Walter Platteter/Marion Platteter	Datsun sport Lady 2000	25	F	-1,03	0,59	1,62
9.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner	Ferrari 330 GTC	55	F	-1,33	0,32	1,65
10.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke	MG B Roadster	15	G	-1,62	0,03	1,65
11.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger	VW 1300	16	G	-1,62	0,03	1,65
12.	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler	Alfa Romeo GT Veloce	58	E	-1,32	-0,40	1,72
13.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger	Lotus Elan S2	70	E	-1,41	0,53	1,94
14.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak	Alfa Romeo 2000 GTV	73	G	-1,55	0,39	1,94
15.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek	Ferrari Dino 246 GT	68	G	-1,85	-0,10	1,95
16.	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth	Renault Alpine A 110 1600 S	34	F	-1,15	0,86	2,01
17.	Thomas Engl/Alexandra Engl	Porsche 911 S Trage	84	F	-1,89	-0,12	2,01
18.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko	Porsche 911 2x7 Targa	5	G	-1,01	-1,02	2,03
19.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.	Lancia Fulvia 1,3 S	4	H	-1,17	-0,90	2,07
20.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier	BMW 2002	79	G	-1,98	-0,12	2,10
21.	Erwin Putz/Claudia Gottardi	BMW 3000 CSI	35	G	-1,10	-1,01	2,11
22.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel	Porsche Carrera RS 2,7	38	G	-2,10	0,02	2,12
23.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter	Volvo 123 GT	33	F	-2,07	0,12	2,19
24.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel	Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safari	50	H	-2,08	0,21	2,29
25.	Franz Zehetner/Martin Strobl	Renault Alpine A110 1600 SC	37	H	-2,22	-0,12	2,34
26.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner	Jaguar E-Type V 12 III	86	G	-2,14	0,25	2,39
27.	Pius Weckerle/Peter Pech	Porsche 911	85	F	-2,19	0,23	2,42
28.	Erich Volk/Roswitha Volk	Ford USA Mustang Fastback	76	E	-1,98	-0,48	2,46
29.	Robert Stürzer/Alfred Huber	Volvo 544 Sport	57	E	-2,23	-0,25	2,48
30.	Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner	Opel Manta 1,9 S	53	H	-1,92	0,58	2,50
31.	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl	VW 1302 S	10	F	0,65	1,86	2,51
32.	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer	Austin Healey Sprite	74	D	-2,53	-0,09	2,62
33.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer	Porsche 914/6 GT	44	F	-2,00	0,64	2,64
34.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus	Mercedes 350SL 107	66	G	-1,82	0,88	2,70
35.	Gerhard Schütz/DI David Bajzek	Steyr Fiat 124	42	F	-2,02	0,71	2,73
36.	Gerhard Höfler/Ernst Anselgruber	MG C Roadster	72	F	-2,49	0,26	2,75
37.	Franz Bleicher/Werner Artner	Mercedes Benz 350 SL Cabrio	78	G	-2,28	0,48	2,76
38.	KR Josef Panis/Harald Neger	Renault Alpine 110	81	G	-2,13	0,67	2,80
39.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager	Porsche RS 911	88	G	-2,40	0,44	2,84
40.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz	Renault 17 Gordini	30	G	-1,62	-1,22	2,84
41.	Werner Fessi/Evelyne Mischka	Fiat Abarth 131 rally	52	H	-2,07	0,84	2,91

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
42.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott	MG B GT	40	F	2,24	-0,79	3,03
43.	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg	Mercedes Benz 230 SL	59	E	-2,96	-0,10	3,06
44.	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl	Jaguar E-Type	45	F	-1,84	1,23	3,07
45.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek	Jaguar E-Type II Roadster 4,2	83	F	-2,65	0,62	3,27
46.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred	Maserati Mistral (Due Posti)	67	F	-2,23	-1,10	3,33
47.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn	Triumph Herald	43	D	1,13	2,23	3,36
48.	Dr. Michael Eiselt/Miriam Eiselt	Toyota Celica ST 1600	22	G	-2,56	-0,80	3,36
49.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker	Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce	87	F	-3,10	-0,48	3,58
50.	Lothar Drews/Bernd Wüsten	Porsche Carrera RS 2,7	54	G	-2,77	1,16	3,93
51.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzer	Mercedes 190 SL Panamerikana	41	D	-2,81	1,23	4,04
52.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer	Ferrari Dino 246 GT	64	G	-3,13	1,02	4,15
53.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart	Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3 HF	26	F	-2,28	1,98	4,26
54.	DI Peter Möck/Dr. Uwe Dreyer	Jaguar E-Type V 12	62	G	-2,49	1,85	4,34
55.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup	Denzel 1500 SS	80	D	-3,12	1,47	4,59
56.	DI Michael Münzenmaier/Dkfm. Anja Schiemann	Jaguar XK 140 OTS	77	D	-2,46	-2,53	4,99
57.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll	Porsche 911 S	89	G	1,95	3,19	5,14
58.	Werner Löhlein/Uwe Schaffer	Porsche 911 Carrera	48	H	-0,12	5,91	6,03
59.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer	Porsche 911 E 2,4	82	G	2,35	-5,08	7,43
60.	Laszlo Tomcsányi/Peter Marton	MG C GT Coupe	31	F	-8,53	4,68	12,00
	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl	Ford Escort 1300 GT	51	G	-10,30	4,19	12,00
	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery	Bugatti 37 A	2	C	9,63	-8,17	12,00
	Gerhard Peter Arlt/Martina Arlt	Jaguar E-Type II Coupé 4,2	46	F	11,71	-6,59	12,00
	Peter Birngruber/GD Gustav Trubatsch	Lancia Flaminia GT 3C	8	E	12,00	12,00	12,00
	Johann Trofeit/Christine Trofeit	Ford Capri 2,0 LS	24	H	17,69	7,60	12,00
	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter	MG B GT	49	H	26,98	-16,00	12,00
	August Dudeslik/Gerlinde Husek	Mercedes 170 D	3	C	17,10	-29,16	12,00
	Christian Rauscher/Beate Rauscher	Opel Kadett C GT/E	11	H	69,83	-69,89	12,00
	Mag. Anna Birngruber/Ralph Kraschitzer	Alfa Romeo 1900 SS	6		146,83	103,69	12,00
	Mag. Paul Birngruber/Mag. Dr. Rainer Kuhnle	Austro Daimler ADM 3L Sport	1	C	-221,03	100,91	12,00
	Harry Zaglanikis/Wilma Alex	Leyland Force 7V Coupe	28	H	363,37	13,85	12,00
	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner	MG B	27	F	510,91	-11,61	12,00

Anzahl gestartete Fahrzeuge: 72

SP 3 Weinviertel

Pl.	Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	Startnr.	Kl.	Zwi.zeit	Fahrzeit	Ges.
1.	Thomas Engl/Alexandra Engl	Porsche 911 S Trage	84	F	-0,12	-0,02	0,14
2.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer	Ferrari Dino 246 GT	64	G	-0,08	-0,15	0,23
3.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann	Jaguar XK 120 OTS	19	D	-0,27	-0,05	0,32
4.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus	Ford Cortina Mk II	75	F	-0,23	0,10	0,33
5.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko	Porsche 911 2x7 Targa	5	G	-0,27	-0,14	0,41
6.	Robert Stürzer/Alfred Huber	Volvo 544 Sport	57	E	0,22	0,20	0,42
7.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer	Porsche 911 E 2,4	82	G	0,03	0,41	0,44
8.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak	Alfa Romeo 2000 GTV	73	G	-0,14	0,30	0,44
9.	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth	Renault Alpine A 110 1600 S	34	F	0,17	0,38	0,55
10.	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml	Fiat Dino Spyder 2400	90	G	-0,04	0,52	0,56
11.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel	Porsche Carrera RS 2,7	38	G	0,42	0,19	0,61
12.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner	Ferrari 330 GTC	55	F	0,48	-0,14	0,62
13.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus	Mercedes 350SL 107	66	G	-0,42	0,24	0,66
14.	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg	Mercedes Benz 230 SL	59	E	-0,25	-0,42	0,67
15.	DI Michael Münzenmaier/Dkfm. Anja Schiemann	Jaguar XK 140 OTS	77	D	0,29	-0,39	0,68
16.	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl	Jaguar E-Type	45	F	0,19	0,49	0,68
17.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger	Lotus Elan S2	70	E	0,25	0,53	0,78
18.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott	MG B GT	40	F	-0,08	0,76	0,84
19.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhiknecht	Jaguar Mark-2 3,4	63	E	0,36	0,52	0,88
20.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek	Jaguar E-Type II Roadster 4,2	83	F	0,42	0,46	0,88
21.	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer	Austin Healey Sprite	74	D	-0,58	-0,31	0,89
22.	Erich Volk/Roswitha Volk	Ford USA Mustang Fastback	76	E	0,41	0,48	0,89
23.	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler	Alfa Romeo GT Veloce	58	E	0,52	0,38	0,90
24.	Laszlo Tomcsányi/Peter Marton	MG C GT Coupe	31	F	0,43	-0,54	0,97
25.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred	Maserati Mistral (Due Posti)	67	F	-0,64	-0,36	1,00
26.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner	Jaguar E-Type V 12 III	86	G	0,36	0,66	1,02
27.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter	Volvo 123 GT	33	F	-0,20	-0,83	1,03
28.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger	Porsche 356 B S 90	60	E	-0,03	1,02	1,05
29.	Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner	Opel Manta 1,9 S	53	H	0,22	0,83	1,05
30.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzer	Mercedes 190 SL Panamerikana	41	D	-0,40	-0,68	1,08
31.	Lothar Drews/Bernd Wüsten	Porsche Carrera RS 2,7	54	G	0,28	1,05	1,33
32.	Franz Bleicher/Werner Artner	Mercedes Benz 350 SL Cabrio	78	G	0,11	1,23	1,34
33.	Pius Weckerle/Peter Pech	Porsche 911	85	F	0,52	0,87	1,39
34.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek	Ferrari Dino 246 GT	68	G	0,55	0,84	1,39
35.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier	BMW 2002	79	G	0,27	1,17	1,44
36.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker	Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce	87	F	0,51	0,94	1,45
37.	Gerhard Höfler/Ernst Anselgruber	MG C Roadster	72	F	-1,03	-0,51	1,54
38.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz	Renault 17 Gordini	30	G	-0,20	-1,36	1,56
39.	KR Josef Panis/Harald Neger	Renault Alpine 110	81	G	0,33	1,25	1,58
40.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager	Porsche RS 911	88	G	0,37	1,28	1,65
41.	Gerhard Schütz/DI David Bajzek	Steyr Fiat 124	42	F	0,71	1,04	1,75

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
42.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger	VW 1300	16	G	-1,25	0,52	1,77
43.	Dr. Michael Eiselt/Miriam Eiselt	Toyota Celica ST 1600	22	G	0,55	1,25	1,80
44.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke	MG B Roadster	15	G	-0,23	1,64	1,87
45.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer	Porsche 914/6 GT	44	F	1,88	-0,19	2,07
46.	Werner Fessl/Evelyne Mischka	Fiat Abarth 131 rally	52	H	0,43	1,94	2,37
47.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup	Denzel 1500 SS	80	D	-1,34	1,07	2,41
48.	Franz Zehetner/Martin Strobl	Renault Alpine A110 1600 SC	37	H	1,16	1,31	2,47
49.	DI Peter Möck/Dr. Uwe Dreyer	Jaguar E-Type V 12	62	G	1,18	1,40	2,58
50.	Johann Trofeit/Christine Trofeit	Ford Capri 2,0 LS	24	H	2,14	0,50	2,64
51.	Christian Rauscher/Beate Rauscher	Opel Kadett C GT/E	11	H	-2,83	-0,47	3,30
52.	Erwin Putz/Claudia Gottardi	BMW 3000 CSI	35	G	3,03	0,49	3,52
53.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn	Triumph Herald	43	D	1,12	2,60	3,72
54.	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok	Porsche 911 Targa	12	H	0,52	3,33	3,85
55.	Attila Szikszay/György Murvai	Mercedes W114 280C	23	H	-0,69	3,44	4,13
56.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart	Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3 HF	26	F	-0,85	-3,46	4,31
57.	Walter Platteter/Marion Platteter	Datsun sport Lady 2000	25	F	-4,08	0,63	4,71
58.	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter	MG B GT	49	H	-0,02	-4,86	4,88
59.	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl	Ford Escort 1300 GT	51	G	-1,99	-4,47	6,46
60.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll	Porsche 911 S	89	G	1,51	5,56	7,07
61.	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl	VW 1302 S	10	F	0,67	6,71	7,38
62.	Gerhard Peter Arlt/Martina Arlt	Jaguar E-Type II Coupé 4,2	46	F	0,64	8,60	9,24
63.	Mag. Anna Birngruber/Ralph Kraschitzer	Alfa Romeo 1900 SS	6		-1,15	10,69	11,84
64.	August Dudeslik/Gerlinde Husek	Mercedes 170 D	3	C	0,21	-15,55	12,00
	Werner Löhlein/Uwe Schaffer	Porsche 911 Carrera	48	H	-4,80	15,00	12,00
	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel	Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safari	50	H	1,54	18,48	12,00
	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.	Lancia Fulvia 1,3 S	4	H	1,27	24,13	12,00
	Harry Zaglanikis/Wilma Alex	Leyland Force 7V Coupe	28	H	-7,08	49,66	12,00
	Mag. Paul Birngruber/Mag. Dr. Rainer Kuhnle	Austro Daimler ADM 3L Sport	1	C	1,98	-64,37	12,00
	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner	MG B	27	F	37,10	-44,94	12,00
	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery	Bugatti 37 A	2	C	85,67	-8,81	12,00

Anzahl gestartete Fahrzeuge: 71

SP 4 Manhartsberg

Pl.	Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	Startnr.	Kl.	Zwi.zeit	Fahrzeit	Ges.
1.	Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner	Ferrari 330 GTC	55	F	0,00	0,01	0,01
2.	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml	Fiat Dino Spyder 2400	90	G	0,00	-0,01	0,01
3.	DI Horst Linn/Hans Werner Wirth	Renault Alpine A 110 1600 S	34	F	0,00	0,04	0,04
4.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger	Porsche 356 B S 90	60	E	0,00	-0,05	0,05
5.	Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott	MG B GT	40	F	0,00	0,07	0,07
6.	Walter Platteter/Marion Platteter	Datsun sport Lady 2000	25	F	0,00	0,09	0,09
7.	Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier	BMW 2002	79	G	0,00	-0,12	0,12
8.	DI Michael Münzenmaier/Dkfm. Anja Schiemann	Jaguar XK 140 OTS	77	D	0,00	-0,16	0,16
9.	KR Josef Panis/Harald Neger	Renault Alpine 110	81	G	0,00	0,21	0,21
10.	Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer	Austin Healey Sprite	74	D	0,00	0,22	0,22
11.	Franz Bleicher/Werner Artner	Mercedes Benz 350 SL Cabrio	78	G	0,00	-0,22	0,22
12.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer	Porsche 911 E 2,4	82	G	0,00	-0,24	0,24
13.	Thomas Engl/Alexandra Engl	Porsche 911 S Trage	84	F	0,00	0,26	0,26
14.	Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok	Porsche 911 Targa	12	H	0,00	-0,26	0,26
15.	Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg	Mercedes Benz 230 SL	59	E	0,00	-0,28	0,28
16.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht	Jaguar Mark-2 3,4	63	E	0,00	-0,31	0,31
17.	Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak	Alfa Romeo 2000 GTV	73	G	0,00	-0,33	0,33
18.	Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus	Ford Cortina Mk II	75	F	0,00	-0,35	0,35
19.	Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger	Lotus Elan S2	70	E	0,00	0,36	0,36
20.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek	Ferrari Dino 246 GT	68	G	0,00	0,38	0,38
21.	Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek	Jaguar E-Type II Roadster 4,2	83	F	0,00	0,40	0,40
22.	Franz Zehetner/Martin Strobl	Renault Alpine A110 1600 SC	37	H	0,00	0,41	0,41
23.	Richard Kaan/Oliver Zeisberger	VW 1300	16	G	0,00	-0,50	0,50
24.	Gerhard Schütz/DI David Bajzek	Steyr Fiat 124	42	F	0,00	0,51	0,51
25.	Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzer	Mercedes 190 SL Panamerikana	41	D	0,00	-0,52	0,52
26.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus	Mercedes 350SL 107	66	G	0,00	0,56	0,56
27.	Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer	Porsche 914/6 GT	44	F	0,00	-0,61	0,61
28.	Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl	Jaguar E-Type	45	F	0,00	0,63	0,63
29.	Werner Fessl/Evelyne Mischka	Fiat Abarth 131 rally	52	H	0,00	0,63	0,63
30.	Helmut Artacker/Wolfgang Artacker	Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce	87	F	0,00	-0,66	0,66
31.	Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel	Porsche Carrera RS 2,7	38	G	0,00	-0,66	0,66
32.	Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann	Jaguar XK 120 OTS	19	D	0,00	-0,68	0,68
33.	Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer	Ferrari Dino 246 GT	64	G	0,00	-0,75	0,75
34.	Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred	Maserati Mistral (Due Posti)	67	F	0,00	-0,81	0,81
35.	Pius Weckerle/Peter Pech	Porsche 911	85	F	0,00	-0,81	0,81
36.	Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager	Porsche RS 911	88	G	0,00	-1,00	1,00
37.	Lothar Drews/Bernd Wüsten	Porsche Carrera RS 2,7	54	G	0,00	-1,11	1,11
38.	Peter Holaschke/Kathleen Holaschke	MG B Roadster	15	G	0,00	1,14	1,14
39.	Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz	Renault 17 Gordini	30	G	0,00	1,15	1,15
40.	Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter	MG B GT	49	H	0,00	1,25	1,25
41.	Mag. Susanne Kunz/Werner Gassner	Opel Manta 1,9 S	53	H	0,00	-1,27	1,27

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Startnr.</u>	<u>Kl.</u>	<u>Zwi.zeit</u>	<u>Fahrzeit</u>	<u>Ges.</u>
42.	Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup	Denzel 1500 SS	80	D	0,00	1,38	1,38
43.	Dr. Michael Eiselt/Miriam Eiselt	Toyota Celica ST 1600	22	G	0,00	1,40	1,40
44.	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler	Alfa Romeo GT Veloce	58	E	0,00	-1,44	1,44
45.	DI Peter Möck/Dr. Uwe Dreyer	Jaguar E-Type V 12	62	G	0,00	1,47	1,47
46.	Erich Volk/Roswitha Volk	Ford USA Mustang Fastback	76	E	0,00	-1,53	1,53
47.	Robert Stürzer/Alfred Huber	Volvo 544 Sport	57	E	0,00	1,54	1,54
48.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko	Porsche 911 2x7 Targa	5	G	0,00	-1,55	1,55
49.	Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter	Volvo 123 GT	33	F	0,00	-1,67	1,67
50.	Gerhard Höfler/Ernst Anselgruber	MG C Roadster	72	F	0,00	-1,86	1,86
51.	Mag. Ernst Marquart/Eva Maria Marquart	Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3 HF	26	F	0,00	-1,94	1,94
52.	Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel	Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safari	50	H	0,00	2,05	2,05
53.	Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner	Jaguar E-Type V 12 III	86	G	0,00	-2,11	2,11
54.	Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.	Lancia Fulvia 1,3 S	4	H	0,00	-2,26	2,26
55.	Friedrich Kremel/Andreas Kreissl	Ford Escort 1300 GT	51	G	0,00	-2,48	2,48
56.	Erwin Putz/Claudia Gottardi	BMW 3000 CSI	35	G	0,00	2,88	2,88
57.	Laszlo Tomcsányi/Peter Marton	MG C GT Coupe	31	F	0,00	-2,89	2,89
58.	Christian Rauscher/Beate Rauscher	Opel Kadett C GT/E	11	H	0,00	-3,03	3,03
59.	Johann Trofeit/Christine Trofeit	Ford Capri 2,0 LS	24	H	0,00	3,35	3,35
60.	Dr. Hans-Jörg Schachner/Mag. Renate Schachner	MG B	27	F	0,00	3,58	3,58
61.	KR Ing. Robert Krickl/Mag. Robert Krickl	VW 1302 S	10	F	0,00	4,03	4,03
62.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn	Triumph Herald	43	D	0,00	5,30	5,30
63.	Rauno Aaltonen/Dominik Höll	Porsche 911 S	89	G	0,00	5,88	5,88
64.	Gerhard Peter Arlt/Martina Arlt	Jaguar E-Type II Coupé 4,2	46	F	0,00	7,84	7,84
65.	Werner Löhlein/Uwe Schaffer	Porsche 911 Carrera	48	H	0,00	8,86	8,86
66.	Mag. Paul Birngruber/Mag. Dr. Rainer Kuhnle	Austro Daimler ADM 3L Sport	1	C	0,00	12,97	12,00
	Christian Hübner/Dr. Johann Kidery	Bugatti 37 A	2	C	0,00	-15,43	12,00
	Mag. Anna Birngruber/Ralph Kraschitzer	Alfa Romeo 1900 SS	6		0,00	-18,73	12,00
	Harry Zaglanikis/Wilma Alex	Leyland Force 7V Coupe	28	H	0,00	-19,17	12,00
	Attila Szikszay/György Murvai	Mercedes W114 280C	23	H	0,00	22,36	12,00
	August Dudeslik/Gerlinde Husek	Mercedes 170 D	3	C	0,00	62,93	12,00

Anzahl gestartete Fahrzeuge: 71